

PR 100-2



AUTOBUS RENAULT

UNE LIGNE RÉSOLUMENT URBAINE



1 - Une esthétique en harmonie avec l'environnement urbain
2 - Portes entièrement vitrées

3-4 - Feux de signalisation à l'abri des chocs



Avec le Renault PR100-2, un nouvel autobus est né.

Le PR100-2 illustre la volonté affirmée par Renault de répondre concrètement aux attentes des organisateurs de transport et des usagers dans tous les domaines. Économie d'énergie, esthétique, confort et sécurité de l'usager et du conducteur, maintenance, exploitation.

A toutes ces questions essentielles, le Renault PR 100-2 apporte, aujourd'hui, des réponses véritablement modernes.

Sa ligne adoucie et dépouillée élimine les saillies extérieures. Les essuie-glaces avec gicleurs lave-glaces incorporés, positionnés en partie supérieure, garantissent un large rayon de balayage. La girouette est intégrée dans la pente du pare-brise, elle admet tous les systèmes de signalisation, modernes ou classiques. Les nouveaux rétroviseurs extérieurs élargissent le champ de vision et améliorent la pénétration dans l'air. Ils sont dégivrants et réglables électriquement à distance, en option.

Des pare-chocs fonctionnels

Totalement intégrés à la silhouette de l'autobus, ils soulignent une esthétique en parfaite harmonie avec l'environnement urbain et améliorent la sécurité et la protection. Toutes les fonctions éclairage et signalisation y sont intégrées à l'abri des chocs.

Des protections latérales utiles

D'une esthétique très actuelle, elles affinent la silhouette et protègent les parties de carrosserie les plus vulnérables. Les bas de caisse sont traités en peinture anti-gravillonnage de couleur grise.

De nouvelles grilles d'aspiration d'air

Elles sont montées sur charnières avec tamis de filtration facilement démontables.

Des portes d'accès à grande visibilité

Vitrées sur toute la hauteur, elles améliorent la visibilité donc la sécurité pour le conducteur et les usagers.



5

5 - Protections latérales

6

6 - Rétroviseur réglable à distance.

LE CONFORT SUR TOUTE LA LIGNE



1

Trois larges marches disposées à l'avant sur un emmarchement profond facilitent l'accès à tous, personnes âgées et très jeunes enfants. L'éclairage des marche-pieds avant et central est commandé par l'ouverture des portes.

Le plancher, entièrement dégagé sur toute la longueur, garantit une grande fluidité

de circulation aux passagers. Les séparations intérieures sont entièrement transparentes. Leur forme permet une meilleure préhension des barres de maintien.

Les sièges bénéficient des derniers résultats des recherches ergonomiques. Ils sont confortables, robustes et faciles à entretenir. De nombreuses harmonies de



tissus et de couleurs permettent de personnaliser votre espace transport. Tous les sièges en arrière des portes de descente sont orientés vers l'avant et montés sur un plancher surélevé. La suspension mixte, à lames et coussins pneumatiques, allie douceur et progressivité et offre une hauteur de plancher constante. Résultat : un

trajet tout confort, une tenue de route exemplaire. Les baies latérales sont larges et permettent une excellente visibilité sur le spectacle de la rue et de la ville. Le plafond est parfaitement lisse et dégagé. Deux larges rampes lumineuses, sur toute la longueur du pavillon, assurent un éclairage continu et bien réparti. Elles améliorent la

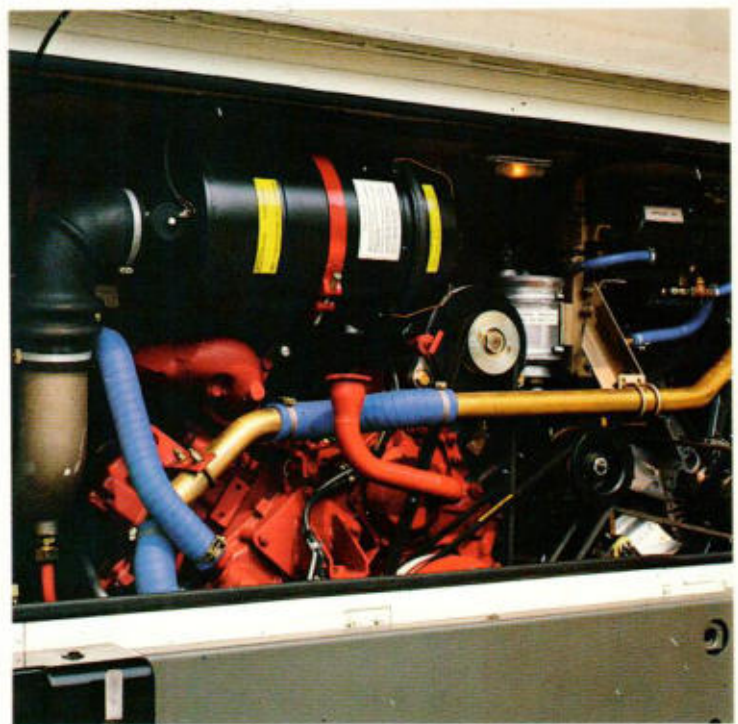
perception des emplacements réservés à l'information et à la publicité. Le PR 100-2 est silencieux. L'emplacement, à l'arrière, du moteur et son dispositif insonorisant assurent l'isolation de l'ensemble mécanique et la réduction maximale des bruits de fonctionnement.

2 - Des sièges confortables

3 - Poignées de maintien
4 - Emmarchement profond pour un accès facile

5 - Séparations intérieures entièrement transparentes
6 - Un éclairage continu et bien réparti.

MAITRISE, VISIBILITE, COMMUNICATION



1 - Un poste de conduite ergonomique et fonctionnel
2 - Enceinte du poste de conduite entièrement translucide

3 - Moteur Renault MIPS 062045 COREBUS.

PLUS DE PUISSANCE A BAS RÉGIME MOINS DE CONSOMMATION



VERSION	AUTOBUS STANDARD							
NOMBRE DE PLACES .	27 à 45 places assises - 38 à 70 places debout							
LONGUEUR	11,402 m							
PTAC	17 400 kg							
POIDS TOTAL A VIDE .	9 500 kg							
RAYON BALAYAGE ...	11,445 m							
MOTEUR	<p>Série Diesel MIPS 06.20.45 suralimenté par Turbo-compresseur. (COREBUS) 6 cylindres (9,84 l) 120 x 145.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Puissance: 137 kW (186 ch*) à 1900 tr/mn • Couple: 860 Nm (88 mkg) à 1100 tr/mn <p>Option</p> <ul style="list-style-type: none"> • Diesel MIPS 06.20.45. suralimenté par Turbo-compresseur. (COREBUS) 6 cylindres (9,84 l) 120 x 145 Puissance: 152 kW (206 ch*) à 1900 tr/mn Couple: 900 Nm (92 mkg) à 1100 tr/mn • Diesel MIPS 06.20.45. suralimenté par Turbo-compresseur. (COREBUS) 6 cylindres (9,84 l) 120 x 145 Puissance: 186 kW (253 ch*) à 2100 tr/mn Couple: 1000 Nm (102 mkg) à 1100 tr/mn 							
BOÎTE DE VITESSES ..	<p>Série Automatique ZF 4 HP 500 avec moteurs 186 ch et 206 ch.</p> <p>Option</p> <table border="0"> <tr> <td>Automatique DOROMAT 4 VOITH 851</td> <td rowspan="2">} avec moteur 186 ch.</td> </tr> <tr> <td>DOROMAT 4 Automatique ZF 5 HP 500 VOITH 851</td> </tr> <tr> <td>VOITH 863 ZF 5 HP 500</td> <td>} avec moteur 206 ch.</td> </tr> <tr> <td></td> <td>} avec moteur 253 ch.</td> </tr> </table>	Automatique DOROMAT 4 VOITH 851	} avec moteur 186 ch.	DOROMAT 4 Automatique ZF 5 HP 500 VOITH 851	VOITH 863 ZF 5 HP 500	} avec moteur 206 ch.		} avec moteur 253 ch.
Automatique DOROMAT 4 VOITH 851	} avec moteur 186 ch.							
DOROMAT 4 Automatique ZF 5 HP 500 VOITH 851								
VOITH 863 ZF 5 HP 500	} avec moteur 206 ch.							
	} avec moteur 253 ch.							
PONT	Type 1021 X Couple 16 x 41 - Vitesse maxi 71,2 km/h							
FREINAGE	Freins à tambour à commande pneumatique. 2 circuits indépendants avant et arrière.							

* Toutes, les puissances sont exprimées suivant la nouvelle norme CEE.

COREBUS (Consommation Réduite pour autoBUS)

Un principe

Le principe de COREBUS est d'adapter les caractéristiques de fonctionnement du moteur à l'utilisation réelle en cycle urbain, à travers la suralimentation, la loi d'injection et l'optimisation des lois de la boîte de vitesses automatique.

Les avantages

Les économies d'énergie sont obtenues par le fonctionnement du moteur dans sa zone de rendement optimum.

La mobilité est maintenue, le confort est amélioré par l'augmentation du couple à bas régime.

L'abaissement général des régimes de fonctionnement accroît la durée de vie du moteur.

Entièrement translucide, la nouvelle enceinte du poste de conduite offre au conducteur une bonne isolation des bruits et des écarts de température à l'ouverture des portes tout en lui permettant de maintenir le contact avec les voyageurs.

Le conducteur accède à son poste par un portillon bien intégré à l'ensemble du tableau de bord. Les instruments et les cadrans de contrôle sont regroupés sur une planche de bord entièrement redessinée pour permettre une lecture instantanée. La visibilité est totale sur trois côtés jusqu'aux glaces latérales d'accostage. Le plafonnier conduc-

teur est décalé pour un meilleur éclairage du poste avant. La conduite du PR 100-2 se fait sans fatigue, facilitée par l'assistance hydraulique de la direction et par un rayon de balayage de 11,44 m.

Le Renault PR 100-2 peut recevoir de multiples implantations qui permettent de proposer de 27 à 45 places assises et 38 à 70 places debout.

La chaîne cinématique exploite les derniers progrès de la technique.

Moteur Renault MIPS 06.20.45 suralimenté par Turbo-compresseur COREBUS (186, 206 ou 253 ch*). Le couple maxi est obtenu à bas régime et maintenu dans une très large plage d'utilisations (88, 92 et

102 mkg) à 1100 tr/mn.

La boîte de vitesses automatique ZF 4HP 500 est de série. En option, boîtes automatiques:

- DOROMAT 4 et VOITH 851 pour le moteur 186 ch,

- DOROMAT 4 et ZF 5HP 500 et VOITH 851 pour le moteur 206 ch,

- ZF 5HP 500 et VOITH 863 pour le moteur 253 ch.

Les couples de pont ont été définis pour optimiser encore la performance de l'ensemble.

Tous les profils d'exploitation sont couverts par le Renault PR 100-2. Son efficacité est particulièrement mise en valeur sur les parcours difficiles, les fortes rampes, en circula-

tion dense des centres-villes. Sa mobilité est maximale sur les boulevards des villes nouvelles.

RÉGLAGES OPTIMISÉS, CONSOMMATION RÉDUITE

Le PR 100-2 bénéficie des résultats obtenus par le programme COREBUS (Consommation Réduite pour autoBUS), qui illustre la réponse concrète apportée par Renault aux recherches d'économie d'énergie.

- Consommation réduite de 5 à 15% en fonction des conditions d'exploitation.

- Performances améliorées de 5 à 15% à consommation équivalente.

RENAULT

Véhicules Industriels

Autocars-Autobus

8, quai Marcel-Dassault - 92156 Suresnes Cedex - Tél. 47.72.33.33
Télex 620 567 F - RCS Lyon B 954 506 077 - Siret : 954 506 077 00013

DANS LE BUT D'AMÉLIORER CONSTAMMENT LA QUALITÉ DE SES MATÉRIELS, RENAULT V.I. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS SES MODÈLES AINSI QUE LES CARACTÉRISTIQUES, ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES DE CEUX-CI.