

# Saviem SC10



DANS LE BUT D'AMÉLIORER CONSTAMMENT LA QUALITÉ DE SES MATÉRIELS, SAVIEM SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS SES MODÈLES AINSI QUE LES CARACTÉRISTIQUES, ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES DE CEUX-CI.

**RENAULT**

**Véhicules Industriels**

DIVISION AUTOCARS ET AUTOBUS  
 Direction Commerciale - 8, Quai Léon-Blum - 92156 Suresnes

125

PROS-ALCONSEL RC 71 B 1673 - RAJ 282.150 - OCT 78

**RENAULT**  
**Véhicules Industriels**

# En France, 2 autobus sur 3 sont des Saviem

Priorité aux transports en commun... un large consensus existe aujourd'hui sur la nécessité de cette orientation non seulement dans les grandes villes, mais aussi dans les agglomérations de taille moyenne et même petite. Pourquoi ?

Bien sûr, la hausse des produits pétroliers et sa répercussion sur le coût d'utilisation des voitures particulières y sont pour beaucoup. Mais d'autres facteurs jouent aussi un rôle prépondérant. Les facteurs écologiques : il est évident que les transports en commun polluent moins : moins de gaz d'échappement, moins de bruit. Les facteurs économiques : il est difficile d'évaluer ce que coûte un embouteillage, ou même simplement une circulation difficile. Mais il est certain que le bilan en temps perdu, en activité stoppée, en fatigue nerveuse, etc., est lourd.

Redonner de l'oxygène aux poumons de la ville et réactiver la circulation dans ses artères deviennent aujourd'hui des impératifs vitaux qui sont communs aux nouvelles comme aux anciennes cités. Alors, quand elles s'organisent pour mieux vivre, leur premier soin est de mettre

en place une politique nouvelle des transports, avec priorité aux transports en commun.

Seules les très grandes agglomérations peuvent s'offrir des transports souterrains. La solution passe donc généralement par les transports de surface, très souples et moins coûteux en infrastructure.

Et ce n'est pas un hasard si, dans la plupart des cas, Renault Véhicules Industriels est au cœur des solutions.

Saviem tient en effet, depuis des années, la première place sur le marché français des autobus : environ 75 % de la production nationale.

La fiabilité du matériel Saviem lui a valu de beaux succès à l'exportation : Abidjan, Alexandrie, Dakar, Le Caire, Libreville en Afrique, mais aussi Brescia et Ancône en Italie, ont choisi des Saviem pour résoudre leur problème de transports publics de surface.

Et la gamme Saviem s'adapte avec intelligence aux impératifs particuliers, ainsi que le constatent chaque jour les responsables des municipalités françaises qui ont fait, elles aussi, largement confiance à Saviem.



# Annonay : capitale française des autocars et autobus.

La politique Saviem a toujours été, dans tous les domaines, d'offrir une gamme de matériels très nombreux et diversifiés, parmi lesquels chacun peut trouver la solution "sur mesure" à son problème de transport.

Ainsi en est-il des autobus.

La gamme des autobus Saviem comprend plus de 10 modèles, de 21 à 136 places, de 70 à 240 chevaux. Certains sont célèbres, on les rencontre partout : le SC 10 dans les grandes cités modernes, le S 105 sur les lignes urbaines, mais aussi suburbaines et interurbaines.

D'autres sont à la pointe de la recherche en matière de transport d'avenir, comme le busphone.

Une petite ville de l'Ardèche, Annonay, est devenue en quelques années, la capitale française des autocars et autobus. Près de 3.000 personnes participent en effet à la production des autocars et autobus Saviem qui a atteint, en 1977, le chiffre de 2.400 véhicules de grande capacité.

La construction des autocars et autobus Saviem s'appuie sur un choix technique fondamental : la caisse-poutre autoportante. Cette solution associe une rigidité remarquable

et indispensable en cas de choc, à une souplesse exceptionnelle qui permet au matériel de subir les durs efforts de l'utilisation sans déformation.

L'ossature d'un SC 10 constitue un véritable treillis de tubes soudés, soudés sous anhydride carbonique (CO<sub>2</sub>) ; la caisse (pavillon faces avant et arrière) est faite d'éléments de tôle emboutis à froid, puis soudés électriquement par points et enfin maintenus entre-eux par des goussets-raidisateurs qui répartissent équitablement les contraintes.

Un traitement très poussé anti-corrosif comportant une protection au zinc d'une épaisseur de 40 microns et l'application d'une couche de laque anti-acide de même épaisseur donne à l'ensemble une résistance de 1.500 heures au brouillard salin, correspondant à plusieurs années de service dans les villes industrielles les plus polluées.

La recherche constante de l'amélioration des conditions de travail (aspiration des poussières et des fumées par le sol) et de l'enrichissement des tâches (auto-contrôle, travail de groupe, horaires souples, anti-taylorisme) est un autre choix fondamental de Saviem. En donnant à ceux qui travaillent dans ses usines les meilleures raisons de lui rester fidèles, il est sans aucun doute un des facteurs principaux de la qualité de la production Saviem.



# SC10

## l'autobus des grandes cités

C'est le plus célèbre des autobus Saviem. Celui que la plupart des grandes cités ont déjà adopté pour améliorer la qualité de leurs "transports en commun", sans négliger pour cela leur rentabilité.

La technique "caisse-poutre" auto-portante de son châssis lui permet d'affronter les conditions d'exploitation les plus intenses sans souffrir. Et sa peinture, bien protégée contre la corrosion, reste "comme neuve" pendant de longues années.

Son moteur est le MAN D.0846, un 6 cylindres Diesel à procédé d'injection H.M., à la fois économique et anti-pollution ; la combustion y est en effet rapide, facteur de rendement, et très complète, facteur de propreté : pas de gouttelettes de combustible liquide non brûlé à l'échappement.

Développant 160 chevaux DIN, très souple, ce moteur permet, grâce à une boîte de vitesse automa-

tique R 107 (normale ou super), une conduite très confortable, aussi bien pour le conducteur que pour l'usager.

La réputation de fiabilité de la chaîne cinématique du SC 10 n'est plus à faire.

Il en est de même de sa capacité d'adaptation, grâce à ses versions de base, aussi bien aux conditions climatiques qu'aux choix techniques d'exploitation, ceux du libre service en particulier. Le SC 10 existe en effet en 4 versions de base, 2 ou 3 portes, avec ou sans plate-forme aérée. Celle-ci peut être normale ou profonde. Les implantations intérieures de série sont au nombre de 11 offrant de 27 à 42 places assises et une capacité totale maximum d'accueil de 105 passagers. Quand la cité s'organise pour mieux vivre, il y a toujours une réponse toute prête dans la gamme SC 10.



# Mieux vivre en ville.

La santé d'une cité se mesure en particulier au rythme de sa circulation. Quand elle est fluide, le visage de la ville est souriant ; quand les artères sont engorgées, ce visage devient maussade ; la ville perd son temps, son sourire, sa santé, sa prospérité.

Le SC 10 favorise la fluidité de la circulation. Par son excellente maniabilité d'abord : direction douce et précise, grande surface vitrée, boîte automatique, faible rayon de giration (11,00 m hors tout). Par sa remarquable accessibilité : larges portes à fermeture automatique, comportant bien sûr pour une totale sécurité un système de temporisation. Par son plancher bas, à 0,62 m du sol, qui facilite la montée et la descente. Par son plancher plat qui favorise la circulation à l'intérieur du véhicule et diminue d'autant les temps d'arrêt.



Parce qu'il fait apprécier les transports en commun, le SC 10 libère les rues de la cité : pour chaque usager le prenant, c'est une voiture de moins encombrant la chaussée. Et cet usager l'adopte parce qu'il est transporté confortablement et en silence (capsulage du moteur, échappement double flux, silencieux d'admission). Parce qu'il peut profiter pleinement, à travers les larges vitres du SC 10, du spectacle de la rue. Et même, sur les versions à plate-forme arrière ouverte, du plaisir d'être en plein air. Une nouvelle plate-forme profonde offre désormais ce plaisir à 20 passagers. Autre innovation : un jeu de baies amovible qui permet de fermer ces plates-formes quand vient la mauvaise saison.

Mieux vivre en ville ? Le SC 10 s'améliore sans cesse pour s'acquitter avec intelligence de cette mission essentielle.

