

AGORA

AUTOBUS RIBASSATO




RENAULT



UNA CITTÀ ACCESSIBILE A TUTTI

Rendere la città più accessibile, facilitare gli spostamenti a tutti senza dimenticare nessuna fascia della popolazione urbana: una richiesta oggi sempre più forte e che trova una forte eco soprattutto fra associazioni di cittadini, uomini politici e sociologi.

Le persone a "mobilità ridotta" sono le prime, al giorno d'oggi, ad essere toccate da una realtà quotidiana che vuole mostrare sempre di più un aspetto accogliente e conviviale: ci riferiamo più precisamente a persone portatrici di handicap, anziani o

madri di famiglia accompagnate da bambini piccoli; tutti devono potersi muovere con facilità nella città. RENAULT risponde a queste aspettative presentando l'autobus ribassato AGORA. AGORA presenta il pianale più basso del mercato e viene propo-

sto nelle versioni standard o articolato. "L'inginocchiamento" del veicolo permette di ridurre ulteriormente l'altezza tra il pianale e il bordo del marciapiede, per consentire un accesso praticamente piano. Grazie ad una rampa

retrattile, situata a livello della porta centrale, le persone disabili possono accedere facilmente in carrozzella ad una zona del veicolo attrezzata specificatamente per loro.



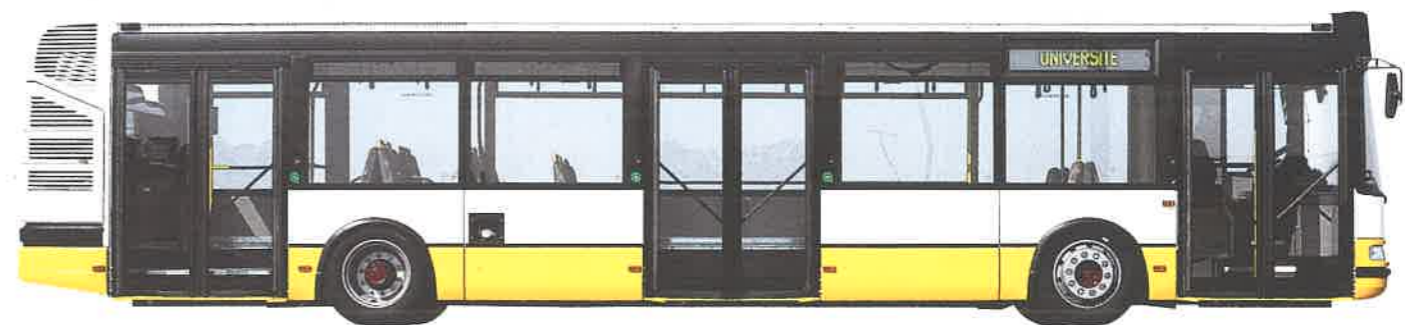


UNA SPICCATA VOLONTÀ DI INTEGRAZIONE

Linee fluide, forme arrotondate e dolci, l'autobus AGORA coniuga estetica e funzionalità inserendosi con naturalezza nella città. Si inserisce perfettamente, grazie all'ottima maneggevolezza, nel flusso della circolazione passando ovunque e accostan-

dosi facilmente al marciapiede. Il pianale ribassato e le larghe piattaforme, situate in corrispondenza di ciascuna porta, consentono un flusso di salita e discesa più rapido, assicurando nello stesso tempo ai passeggeri un'accessibilità notevole e una

grande libertà di movimento all'interno del veicolo.





LA CONQUISTA DELLO SPAZIO INTERNO

L'architettura interna dell'autobus AGORA è stata studiata in modo da permettere la massima libertà di circolazione per i passeggeri, all'interno del veicolo. La mobilità dei passeggeri a bordo di AGORA, infatti, è garantita dalla posizione trasversale

del motore nella parte posteriore del veicolo, dall'assenza di gradini interni, dalla mancanza di parti meccaniche nella zona passeggeri e da un ampio corridoio nella parte anteriore. In questo ambiente, accogliente e colorato, i passeggeri possono

beneficiare anche di una illuminazione differenziata per le persone in piedi e quelle sedute. Gli amministratori possono beneficiare di una grande flessibilità per ciò che concerne la disposizione dei sedili: nella parte anteriore dell'autobus, infatti, grazie

all'ottimizzazione dei passaruota, possono trovare collocamento quattro sedili larghi oppure otto sedili standard, per una capacità massima di posti a sedere.



UNA AFFIDABILITÀ E UNA REDDITIVITÀ A TUTTA PROVA

Le scelte meccaniche che hanno guidato la progettazione dell'autobus ribassato AGORA rispondono a una doppia esigenza. Prima di tutto, offrire la miglior tecnologia, ampiamente testata sulle varie gamme di veicoli di RENAULT V.I., montando organi dall'affidabilità riconosciuta o ripensati espressamente per AGORA, sulla base di componenti ampiamente provati; facilitare, in seguito, al massimo la manutenzione del veicolo.

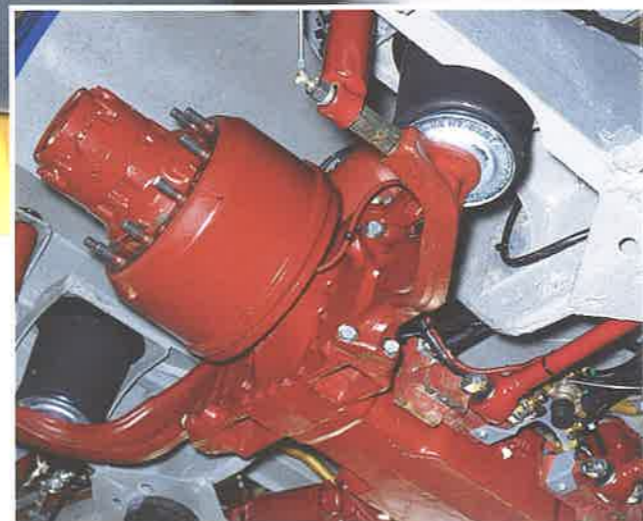
La catena cinematica di AGORA deriva direttamente da altri modelli della gamma di autobus, segno questo della volontà del

costruttore di capitalizzare sull'esperienza. Dotato di un motore a 6 cilindri da 10 litri, sovralimentato con intercooler e proposto con due livelli di potenza (206 e 253 Cv.), AGORA rispetta l'ambiente e rientra largamente nelle norme europee contro l'inquinamento. Viene inoltre proposto nella versione con motore a gas naturale (GNV) per una ulteriore difesa dell'ambiente dall'inquinamento atmosferico e sonoro.

AGORA è dotato per quanto riguarda l'impianto frenante, di un impianto completamente pneumatico che associa freni a disco anteriori con tamburi

posteriori, per una maggior sicurezza. La sospensione pneumatica integrale, sia anteriore che posteriore, garantisce un ottimo confort.

AGORA offre, infine, la possibilità di effettuare la maggior parte delle operazioni di manutenzione ad altezza d'uomo. Questo, associato ad un facile accesso ai vari organi meccanici, permette di effettuare rapidamente gli interventi di manutenzione, a vantaggio di costi ridotti per i gestori.





IL MARCHIO DI QUALITÀ

Gli ingegneri di RENAULT hanno adottato le tecniche più avanzate per la progettazione e la fabbricazione dell'autobus ribassato AGORA. Lo sviluppo della struttura si basa su molteplici calcoli e prove sui simulatori, convalidati in seguito da prove su pista, al fine di garantire la massima affidabilità e robustezza nelle condi-

zioni di esercizio più difficili. La struttura tubolare e la scocca in acciaio di AGORA sono state realizzate partendo da profilati e da lamiere standard, saldati meccanicamente, e beneficiano di un trattamento che unisce il rivestimento al cromo e il bagno cataforatico; RENAULT è stato il primo costruttore di autobus a ricorrere

a questo tipo di protezione. Anche il metodo di assemblaggio di AGORA porta il marchio della qualità e dell'esigenza; viene infatti realizzato per mezzo di un assemblaggio per bullonatura di sei elementi o sotto-elementi completamente finiti: la parte anteriore e posteriore, le fiancate laterali, il pavimento ribassato e il tetto.

Grazie a questa tecnologia, le condizioni di lavoro e quindi la qualità delle finiture sono notevolmente migliorate. Una qualità sottolineata dalla certificazione ISO 9000 riconosciuta, a RENAULT, per il processo di fabbricazione sviluppato.





RENAULT

RENAULT V.I. ITALIA S.p.A.

20010 ARLUNO (MI) - Via C. Castiglioni, 20 - Tel. 02 / 90252.1

La Renault V. I. Italia si riserva il diritto di modificare i suoi modelli e le relative caratteristiche, gli allestimenti e gli accessori.
Le illustrazioni e descrizioni contenute nel presente catalogo sono date a puro titolo indicativo e non impegnativo.