

Agora line



RENAULT

L'universo sub-urbano sta vivendo in questi ultimi anni dei profondi mutamenti. La città si espande sempre più, generando nuovi poli di attività. Parallelamente, il numero di abitanti che vive nelle

zone periferiche fa registrare una incredibile espansione. Questa evoluzione socio-demografica pone il problema di servire in modo adeguato i nuovi insediamenti urbani, con specifici mezzi di trasporto col-

lettivo. Il problema non è di facile soluzione perchè aumentano gli spostamenti fra le abitazioni e il posto di lavoro, e si allungano le distanze da percorrere per collegare i due punti. Diventa quindi d'importanza

capitale, per gli operatori del settore, di poter disporre di veicoli che soddisfino perfettamente gli imperativi del trasporto sub-urbano, sia che si tratti di utilizzi di linea da periferia a periferia, sia per l'uti-

lizzo verso il centro-città. AGORA LINE viene a completare la gamma AGORA, e permette a RENAULT di dare la risposta ad uno dei maggiori problemi del 20° secolo in materia di trasporto di persone.



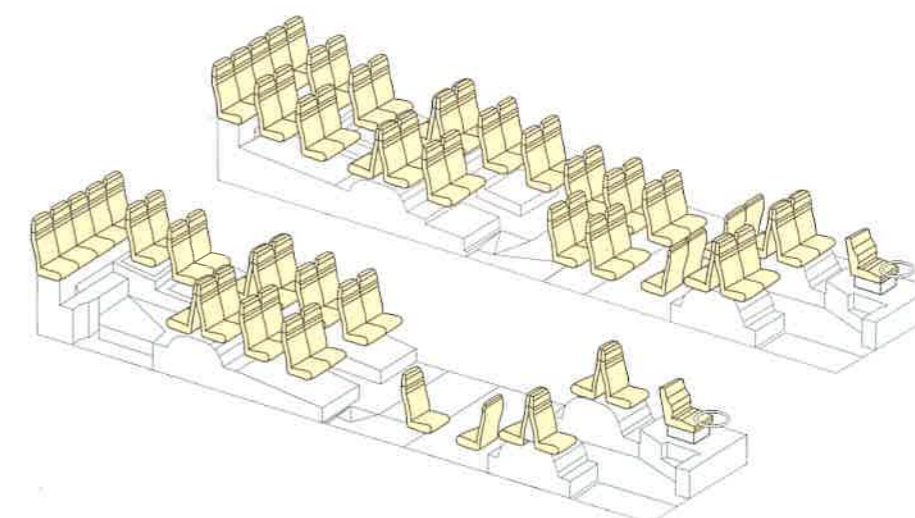


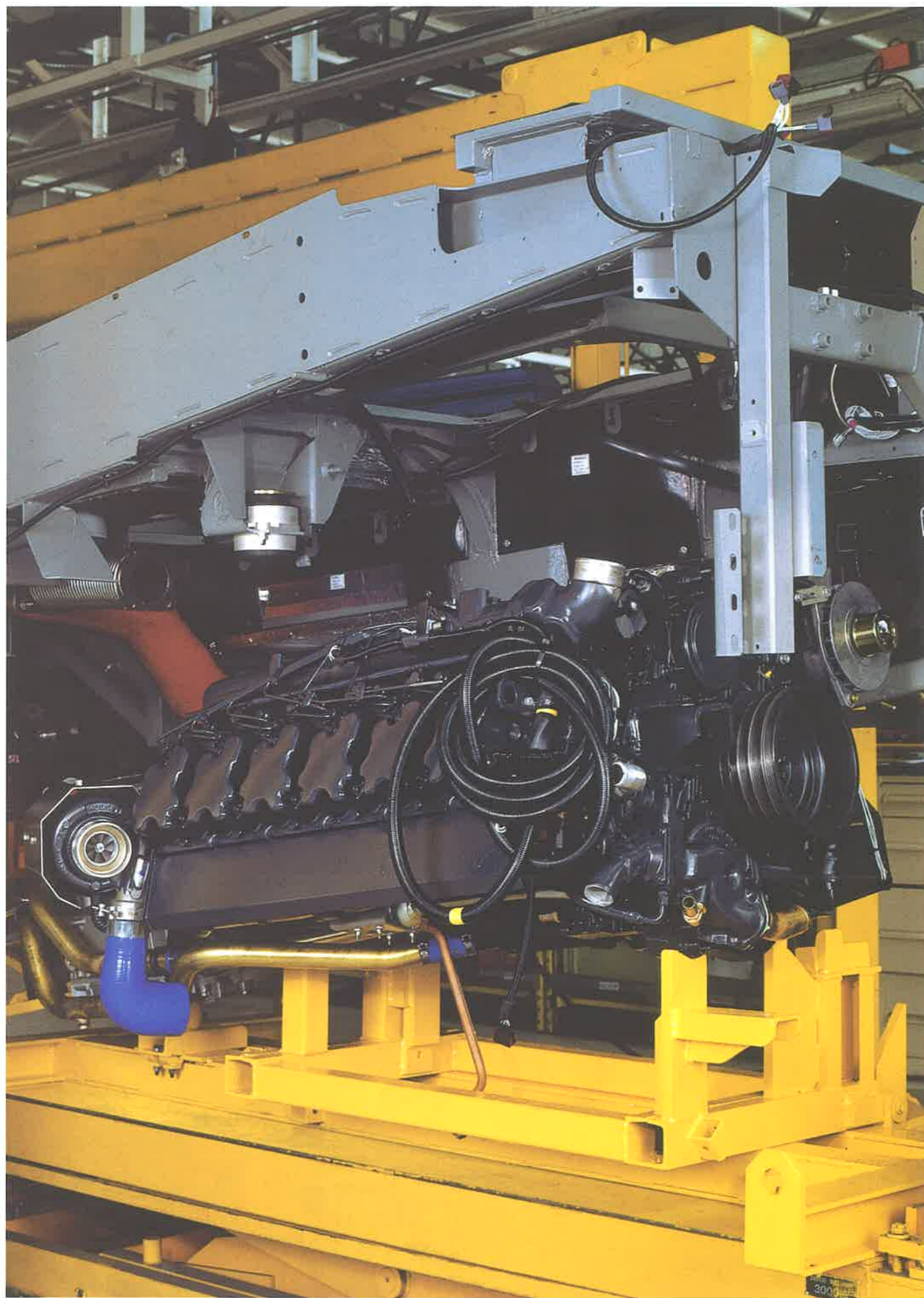
AGORA LINE : UN MAGGIOR NUMERO DI POSTI A SEDERE PER UNA GESTIONE PIÙ ECONOMICA

AGORA LINE viene proposto in configurazione standard da 12 metri, con 2 o 3 porte, ed offre un numero di posti a sedere ottimizzato. L'architettura del motore è stata modificata, posizionandolo nella parte sinistra posteriore, rendendo così possibile l'alloggiamento di 4 posti supplementari; in questo modo, nella versione a 2 porte, la capienza dei posti a sedere viene aumentata del 10%. Questo risultato favorisce una maggior redditività, mantenendo comunque le qualità di convivialità e di confort che hanno decretato il successo della gamma AGORA. AGORA LINE si caratterizza, infatti, per la notevole accessibilità, grazie



al pianale ribassato nella zona anteriore e centrale, che permette una maggior rapidità di salita e discesa. Il pavimento piano su tutta la lunghezza e il vasto corridoio nella zona anteriore, costituiscono ulteriori fattori per migliorare la mobilità dei passeggeri a bordo.





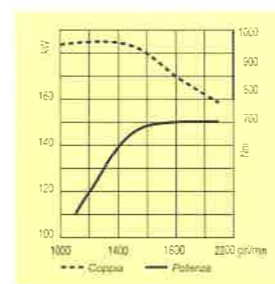
Assemblaggio del motore

AGORA LINE: MEDIE ELEVATE PER TEMPI DI PERCORRENZA RIDOTTI

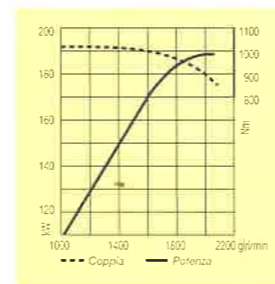
AGORA LINE è stato progettato per circolare su strade a scorrimento rapido, come le statali per l'accesso alle metropoli, le tangenziali o le autostrade, su distanze più lunghe di quelle normalmente percorse dagli autobus classici. E' molto importante per questo autobus di poter garantire velocità medie elevate; questo compito viene soddisfatto perfettamente dal motore RENAULT a 6 cilindri, da 10 litri Turbo Intercooler, proposto con 2 potenze, 206 e 257 Cv e con il cambio automatico; AGORA LINE, in base alla catena cinematica adottata, può raggiungere i 97 Km/h di velocità, mantenendo in ogni caso un consumo ridotto. AGORA LINE non offre solo elevate prestazioni



e bassi consumi, ma si rivela anche particolarmente sicuro, in quanto è dotato di quattro freni a disco che gli garan-



Tipo: MI7R
06.20.45.C41
Potenza max.:
152 kW
(206 Cv) a
2100 giri/min.
Coppia max.:
950 Nm.
(97 Kg_m) a
1200 giri/min.



Tipo: MI7R
06.20.45.B41
Potenza max.:
189 kW
(257 Cv) a
2100 giri/min.
Coppia max.:
1020 Nm.
(104 Kg_m) a
1200 giri/min.



Freno a disco



Sistema di raffreddamento

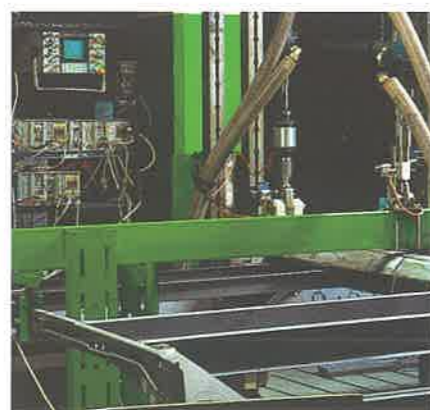
tiscono una perfetta stabilità nelle frenate. La stretta parentela con AGORA gli permette, inoltre, di utilizzare molti componenti comuni o di ricorrere a tecniche di montaggio similari, dandogli preziosi vantaggi in termini di manutenzione e riparazione.



Bagno cataforetico.

AGORA LINE: L'IMPRONTA DELLA QUALITÀ

AGORA LINE porta il marchio della qualità; il veicolo è stato concepito con le tecniche più avanzate. Lo sviluppo della struttura è stato realizzato grazie alla CFAO (Concezione Fabbricazione Assistita dal Computer), e si basa su innumerevoli prove sul simulatore, convalidate in seguito da prove su pista, al fine di garantire la massima affidabilità e robustezza nelle condizioni di esercizio più difficili. AGORA LINE beneficia



Test di resistenza della struttura.

anche di un trattamento anticorrosione, particolarmente efficace, che riunisce il rivestimento al cromo e il bagno cataforetico. Anche il metodo di assemblaggio porta il marchio dell'esigenza. Viene infatti realizzato attraverso un assemblaggio per bullonatura di sei elementi o sotto-elementi, completamente finiti: le parti

anteriore e posteriore, le fiancate, il pavimento ribassato e il tetto. Questa tecnica garantisce la qualità di finiture ottimizzate per AGORA LINE.



CFAO.

AGORA LINE: CARATTERISTICHE TECNICHE

Dimensioni

Lunghezza: 11990 mm

Larghezza: 2500 mm

Pendenza max. del pavimento nella parte posteriore: 8%

Raggio di curvatura: 11305 mm

Accesso

Disponibile in versione 2 o 3 porte.

Porte traslanti interne a 2 ante.

Ribassato a livello delle porte anteriori e mediana.

Altezza d'accesso per la porta anteriore: 320 mm.

Altezza d'accesso per la porta mediana: 320 mm.

Capacità passeggeri

Versione a 2 porte: 19 tonn.

Da 32 a 49 posti a sedere

- 50 a 87 con i posti in piedi

Versione a 3 porte: 19 tonn

Da 36 a 45 posti a sedere

- 56 a 83 con i posti in piedi

Motorizzazioni

Diesel 6 cilindri in linea, inclinato.

Sistemazione longitudinale in zona post. sinistra.

Tipo: RENAULT MI7R 06.20.45.C41

Potenza max.: 152 kW (206 Cv) a 2100 giri / min.

Coppia max.: 950 Nm (97 kgm) a 1200 giri / min.

Tipo: RENAULT MI7R 06.20.45.B41

Potenza max.: 189 kW (257 Cv) a 2100 giri / min.

Coppia max.: 1020 Nm (104 kgm) a 1200 giri / min.

Cambio

Cambio automatico ZF a 4 o 5 rapporti.

Cambio automatico Voith a 3 o 4 rapporti

Rallentatore idraulico integrato.

Ponte posteriore

Ponte ribassato tipo ZF AV132

Velocità massima: 97 km/h (257 Cv - Voith D854.3)

Freni

Freni a disco anteriori e posteriori

In opzione: ABS e ASR.

Pneumatici

Tipo: 275 / 70 R 22.5

Sospensioni

Sospensioni pneumatiche integrali con correttore d'assetto.

Carrozzeria

Struttura autoportante in 6 elementi.

Ossatura tubolare in acciaio.

Protezione contro la corrosione per cataforesi.

Serbatoio carburante

250 litri.

