

# E120 Elettrico



L'**E120** trasporta più di **70 passeggeri** e amplia significativamente la gamma dei mezzi elettrici della nostra azienda, affiancandosi all'E80 e all'E60.

L'**E120** è stato progettato per soddisfare le esigenze di **sostenibilità** del trasporto pubblico urbano. Il veicolo, oltre a caratterizzarsi per l'assenza di emissioni, vanta comfort per i passeggeri, riduzione dei costi di manutenzione e capacità di rispondere alle esigenze del cliente.

Tutto il sistema di trazione elettrica, che utilizza celle litio ferrite, è interamente studiato e realizzato dalla **Rampini** insieme al controllo delle batterie, anche il monitoraggio delle singole celle è affidato ad un sofisticato sistema di gestione (BMS) sempre realizzato da **Rampini**.

## Dimensioni e pesi

Lunghezza	11.995 mm.
Larghezza	2.550 mm.
Altezza	3.320 mm.
Sbalzo anteriore	2.675 mm.
Sbalzo posteriore	3.475 mm.
Passo	5.845 mm.
Diametro di volta	22.400 mm.
Asse posteriore peso ammesso	12.000 kg
Asse anteriore peso ammesso	7.100 kg
MTT	19.000 kg
Kneeling	70 mm.

## Posti disponibili

Seduti	32	32
In piedi	37	40
Disabili	1	0
Autista	1	1
<b>TOTALE</b>	<b>71</b>	<b>73</b>

# E120 Elettrico



## Motore

Siemens  
Magneti permanenti

## Prestazioni

Velocità max 70 km/h

## Impianto elettrico di trazione

Celle litio-ferrite, 358kWh,  
con sistema attivo di bilanciamento e riscaldamento

## Freni

Compressore aria elettrico WABCO, ABS ASR, EBS, ESC

## Autonomia (ciclo urbano)

Circa 200 km

Possibilità di ricarica rapida

## Climatizzazione

Thermo King Athenia E700 15.000 W,  
Portata aria 4.400 mc/h



## Sospensioni

Pneumatiche con correttore di assetto a controllo elettronico (ECAS)

## Impianto elettrico

Multiplex Can Bus Actia

## Porte

3 porte (anteriore rototraslante, centrale e posteriore slide – con sistema antischiacciamento)

## Assi

Assale anteriore a ruote indipendenti ZF  
Assale posteriore ZF ribassato

