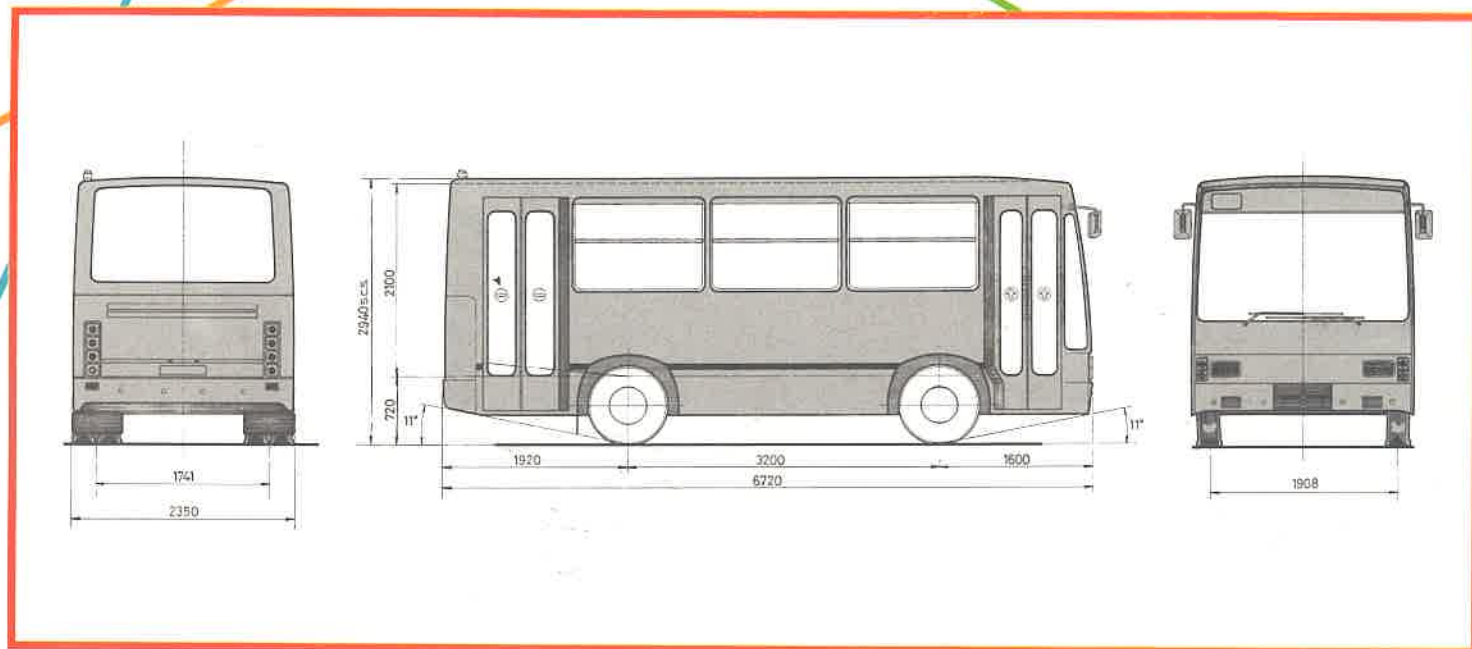


# PORTESI

## PROGETTO AUTOBUS CORTO 6.70 URBANO



### CARATTERISTICHE GENERALI

#### CARATTERISTICHE TECNICHE

##### DIMENSIONI TELAIO (mm)

|                              |         |
|------------------------------|---------|
| Passo                        | 3200    |
| Lunghezza                    | 6655    |
| Larghezza max. veicolo       | 2350    |
| Sbalzo anteriore             | 1580    |
| Sbalzo posteriore            | 1855    |
| Altezza filo telaio          | 700     |
| Altezza minima da terra v.c. | 150     |
| Diametro minimo di volta     | 11.3    |
| Angolo max. di sterzata      | 50°     |
| Angoli di sbalzo anteriore   | 11° 30' |
| posteriore                   | 8° 30'  |

##### DIMENSIONI CARROZZERIA

|                   |      |
|-------------------|------|
| Lunghezza totale  | 6720 |
| Sbalzo anteriore  | 1600 |
| Passo             | 3200 |
| Sbalzo posteriore | 1920 |

#### PESI INDICATIVI

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Autotelaio          | 4150  |
| Asse anteriore      | 1500  |
| Asse posteriore     | 2650  |
| Totale max. ammesso | 10000 |
| Asse anteriore      | 4120  |
| Asse posteriore     | 7800  |

#### POSTI

|             |    |
|-------------|----|
| A sedere    | 18 |
| In piedi    | 37 |
| Di servizio | 1  |
| Totali      | 56 |

#### PRESTAZIONI

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Velocità max. Km/h         | 70 |
| Pendenza max. superabile % | 44 |

#### CONSUMO

ca. 6,2 km/lt

#### RUOTE

Motrici posteriori con cerchio diametro 495,3 (19.5")

## PNEUMATICI

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Dimensione           | 265/70R19.5 J |
| Montaggio anteriore  | semplice      |
| Montaggio posteriore | doppio        |

## MOTORE

|   |                  |
|---|------------------|
| Gruppo motopulsore con motore trasversale montato nello sbalzo posteriore |                  |
| Tipo  | 8060.05 aspirato |
| Potenza max. Cav.   | 138.6            |
| Coppia max. kgm/giri min.   | 40/1600          |
| Potenza specifica CV/t  | 18.36            |

## RAFFREDDAMENTO AD ACQUA

Radiatore anteriore con comando ventola idraulico. Serbatoio in plastica trasparente separato dal radiatore e disposto posteriormente zona vano motore.

## CAMBIO DI VELOCITÀ

Meccanico ZFS5-35/2

## GUIDA

Guida a sinistra con idroguida ZF tipo 8043 a circolazione di sfere (rapporto 23,6:1)

## TRASMISSIONE

Trasmissione tra cambio e ponte con albero dotato di scorrevoli e 2 giunti cardanici

## ASSALE ANTERIORE

In acciaio stampato con sezione a doppio T. Fusi a snodo in acciaio fucinato con mozzi montati su cuscinetti a rulli conici.

## PONTE POSTERIORE

Ponte di tipo portante con coppia conica e differenziale al centro Rockwell.  
Rapporto al ponte 1:6.428

## SOSPENSIONI

Le sospensioni anteriori e posteriori sono realizzate con: molle a balestra paraboliche integrate con quattro molle

pneumatiche, ammortizzatori Koni a doppio effetto, quattro valvole livellatrici, barra Panhard e barra stabilizzatrice.

## FRENI

L'impianto frenante è di tipo pneumatico, a due circuiti indipendenti.

E conforme alle direttive CEE 71/320, 75/524, 79/489.

## FRENO DI SERVIZIO E SOCCORSO

A due circuiti indipendenti, uno per l'asse anteriore, l'altro per l'asse posteriore agente tramite attuatori a cuneo con recupero automatico del gioco.

Ceppi a doppio avvolgimento.

La sezionatura dell'impianto consente di adempiere anche alla funzione di freno di soccorso.

## DIMENSIONI ORGANI FRENANTI

|  |                      |
|--|----------------------|
| Anteriori e posteriori                     | mm 350               |
| Larghezza guarnizioni                      | mm 170               |
| Diametro tamburi                           | mm 360               |
| Superficie frenante                        | cm <sup>2</sup> 3930 |
| Optionals: freni a disco su asse anteriore |                      |

## IMPIANTO ELETTRICO

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Tensione              | 24V         |
| Batterie              | 2x12V 160Ah |
| Alternatore           | 60A         |
| Motorino d'avviamento | 4 kW - 24 V |

## RIFORMIMENTI

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Serbatoio combustibile | l. 170 |
| Olio coppa motore      | l. 12  |
| Olio scatola cambio    | l. 5   |
| Acqua raffreddamento   | l. 40  |

I veicoli sono progettati secondo le direttive del capitolato generale per la fornitura di veicoli, per trasporto pubblico, ad aziende affiliate alla Federtrasporti, e conformemente al D.M. 1.2.82 emanato ai sensi della legge n. 151 del 10.4.82 sul finanziamento degli autobus agevolati.

Il veicolo viene allestito anche nelle versioni suburbana e derivata

# PORTESI

Via Alcide De Gasperi, 168

25080 VIRLE TRE PONTI (Brescia - Italia) - Tel. 030/2793261 - Telex 304165 EPOCA I

La casa costruttrice non assume responsabilità per eventuali errori o inesattezze nel contenuto di questo prospetto e si riserva il diritto di apportare in qualunque momento e senza avviso, eventuali modifiche ritenute opportune per qualsiasi esigenza di carattere tecnico o commerciale