



Litografica Carpi 059/698040

**ORLANDI**

## Gamma Poker

**Attiva dal 1881, Orlandi è una delle più antiche carrozzerie esistenti.**

**Fin dai primi anni del secolo si dedica alla produzione di veicoli per il trasporto persone in impieghi altamente specializzati, ottenendo i più ambiti riconoscimenti internazionali.**

**Azienda di grandi tradizioni, con l'ingresso in Iveco raggiunge quelle sinergie produttive che oggi le permettono di avere a disposizione la tecnologia di uno dei giganti mondiali del settore, e di concentrare le proprie energie sulla sua vocazione primaria: una produzione altamente sofisticata ed un'attenzione artigianale nelle finiture, tanto da risultare azienda leader nella personalizzazione dei veicoli più esclusivi.**



**Carrozzeria Emiliana  
Renzo Orlandi SpA**  
Via Emilia Ovest, 911  
41100 Modena MO - Italy

**IVECO**

Particolari dell'apertura delle bagagliere e della porta anteriore.



La vista laterale della versione Interurbano di Linea.



La vista laterale della versione Turismo.



La gamma Poker è adibita all'uso Turismo e di Linea. Si tratta di veicoli estremamente versatili, le cui caratteristiche sono:

#### AUTOTELAI

##### Modelli

315.8.17    370 S.10.24    370 S.12.30    370 S.12.35

##### Motori

Turbo 168 CV    Turbo 240 CV    Turbo 304 CV    Aspirato 352 CV

##### Freni

Disco ant.    Bidisco ant.    Bidisco ant.    Bidisco ant.

##### Rallentatore

Telma (opt.)    Voith    Voith    Voith

##### ABS

no    sì    sì    sì

#### CARROZZERIA

##### Materiali

Scocca in profili d'acciaio scatolato ad alta resistenza con trattamento anticorrosivo interno.

Rivestimenti in lamiera di acciaio pretrattata zincometal, elettrozincata e in acciaio inox.

Elementi della struttura sottoscocca in acciaio inossidabile.

##### Bagagliaio

Sottopavimento in compensato marino, con pareti in moquette e armadietto portaoggetti per autista.

#### ESTERNI

##### Porte e sportelli

Porta anteriore e posteriore a traslazione.

Porta autista con alzacristalli elettrico e armadietto guardaroba.

Portelli bagagliaio in lega leggera.

#### Linea

##### Vetrata

Parabrezza singolo con tergilcristalli orizzontali.

Lunotto posteriore colorato.

Finestre apribili con cristalli colorati incollati alla struttura.

##### Verniciatura

Monocolore, come prescritto dal capitolato nazionale.

##### Fanaleria

Regolamentare alogena, fendinebbia, retromarcia e rosso nebbia posteriore.

##### Varie

Dischi coprimozzo Orlandi.

Specchi retrovisori esterni a norme CEE con resistenza elettrica incorporata.

#### Turismo

##### Vetrata

Lunotto posteriore colorato.

Cristalli doppi fissi curvi, incollati alla struttura e colorati.

A smalto in due colori, secondo richieste della clientela.

##### Fanaleria

Dischi coprimozzo Orlandi.

Dischi coprimozzo Orlandi.



La gamma Poker, adibita all'uso turistico e di linea, è realizzata nelle seguenti versioni: 315.8.17, 370 S.10.24, 370 S.12.30, 370 S.12.35

Interno della versione Linea.



Interno della versione Turismo.



Interno della versione 315.8.17.



Il motore nella versione 370 S.12.30



Il cruscotto appositamente realizzato per la gamma Poker.



L'accessibilità all'impianto elettrico e il vano frigorifero.



**315.8.17**

Il Poker 315.8.17 viene anch'esso allestito nelle versioni linea e GT Lusso. La versione Linea presenta le stesse caratteristiche dei modelli 10 e 12 metri, la versione GT Lusso si differenzia invece, oltre che per la lunghezza, anche per i seguenti particolari:

**ESTERNI**

**Vetrata**

Cristalli fissi, curvi, incollati alla struttura e colorati.

**INTERNI**

Linea	Turismo
-------	---------

**Sedili**  
 Rivestiti in tessuto sintetico con poggiatesta, portacenere, maniglie e braccioli sollevabili.  
 Forniti con foderine poggiatesta in filanca.  
 Sedile autista pneumatico, rivestito in tessuto sintetico.

Rclinabili, rivestiti in velluto di lana, appoggiatesta, poggiatesta, portacenere, maniglione, tasca posteriore e braccioli sollevabili.  
 Sedile autista pneumatico, rivestito in velluto di lana.

**Pavimento**

In compensato marino rivestito in linoleum con tappeto in cocco; pedane di salita rivestite in gomma.

**Cappelliere**

Tipo Poker, in termoformato. Tipo Poker, in termoformato.

**Tende**

Laterali a rullo, filtravento al parabrezza.

Linea	Turismo
-------	---------

**Cruscotto**  
 Tipo Poker, rivestito in finta pelle con cassetta portaplich e chiusura.

**Illuminazione**  
 Fluorescente al padiglione, luci notturne e luci individuali, illuminazione vano motore e bagagliaio.

**Varie**  
 Orologio digitale. Orologio digitale.  
 Una tabella posteriore e due tabelle laterali (in alternativa scritte).

**IMPIANTI**

**Aereazione**  
 Forzata, con presa dinamica posteriore e diffusione a bassa pressione attraverso il canale centrale e i laterali alle finestre. Alta pressione dalle bocchette individuali regolabili. Espulsione dinamica dell'aria viziata a veicolo in movimento o tramite due aspiratori a veicolo fermo. Due botole pneumatiche (opt. su versione Linea).

Linea	Turismo
-------	---------

**Condizionamento**  
 —

**Riscaldamento**  
 Preriscaldatore da 30.000 Kcal (normalmente fornito con l'autotelaio) e due aerotermini. Diffusione tramite due appositi canali ai lati del pavimento.

**Varie**  
 Impianto radio e mangianastri, microfono, frigo di serie. Il pullman in versione 315.8.17 si differenzia dal modello GT Lusso, oltre che per la lunghezza, anche per i seguenti particolari:

**INTERNI**

**Sedile autista**  
 Idraulico

**IMPIANTI**

**Aereazione**  
 Come per GT Lusso, ma con una sola botola pneumatica.

**Condizionamento**  
 Come GT Lusso, ma azionato da un solo compressore.

**Riscaldamento**  
 Preriscaldatore da 10.000 Kcal, non parte della dotazione di base.

I veicoli della gamma Poker sono inoltre dotabili di una vasta serie di optional che possono essere richiesti ed applicati su ordinazione. I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.