

ORLANDI



Attiva dal 1859, Orlandi è una delle più antiche carrozzerie esistenti.

Fin dai primi anni del secolo si dedica alla produzione di veicoli per il trasporto persone in impieghi altamente specializzati, ottenendo i più ambiti riconoscimenti internazionali.

Azienda di grandi tradizioni, con l'ingresso in Iveco raggiunge quelle sinergie produttive che oggi le permettono di avere a disposizione la tecnologia di uno dei giganti mondiali del settore, e di concentrare le proprie energie sulla sua vocazione primaria: una produzione altamente sofisticata ed un'attenzione artigianale nelle finiture, tanto da risultare azienda leader nella personalizzazione dei veicoli più esclusivi.



Domino GT-GTS



ORLANDI SICCA SpA
Via Emilia Ovest, 911
41100 Modena MO - Italy

IVECO

La manutenzione della fanaleria e l'accesso alla ruota di scorta sono facilitati dal ribaltamento del paraurti anteriore



Per ogni tipo di intervento, uno sportello a pantografo garantisce la più completa accessibilità al vano motore.



Un meccanismo a pantografo aziona l'apertura degli sportelli delle bagagliere.



AUTOTELAI

Modelli

Entrambe le versioni sono realizzate su telaio Iveco: 370 S.12.30

Motore

Sovralimentato da 304 CV.

Varie

Freni bidisco anteriori.
Dispositivo ABS.
Rallentatore idraulico Voith.
Filtro aria a secco.

CARROZZERIA

Telaio modificato

Il Domino GTS sostituisce il telaio tradizionale con una struttura semipontante.

Il telaio originale è sdoppiato: la parte anteriore e quella posteriore sono collegate da uno scatolato reticolare che viene utilizzato come bagagliaio di eccezionale volumetria.

Materiali

La difesa dalla corrosione è raggiunta con l'acciaio inox per le parti della struttura più esposte, come la parte inferiore, il pianale sottocarrozzeria, il frontale e la parte posteriore.

Le parti superiori delle fiancate e del padiglione sono in acciaio legato ad alta resistenza.

Sistema costruttivo della carrozzeria

Per aumentare la robustezza, la flessibilità e la leggerezza, è stato messo a punto un nuovo sistema di lastratura.

Il rivestimento del padiglione è costituito da un unico foglio in lega anticorrosione incollato all'ossatura e ai due tegoli laterali in profili di lega leggera.



I pannelli delle fiancate sono modulari, in lega leggera sagomata, stratificati per facilitare le operazioni di incollaggio e di sostituzione in caso d'urto. Per accrescere la rigidità e l'isolamento termico ogni pannello è realizzato a doppio guscio con poliuretano iniettato. I rivestimenti sono interamente in lega anticorrosione e in resina rinforzata. Le saldature riguardano unicamente l'assemblaggio dei grandi gruppi e l'unione degli stessi al telaio.

Gradini di salita, passeruote, il frontale e il retro, parte dei cassoni e alcune pannellature dei bagagliai sono realizzati in resina rinforzata per garanzia dalla corrosione e isolamento acustico.

Bagagliaio

Domino GT, con telaio tradizionale, 10 m³

Domino GTS, con telaio modificato 12 m³

Serbatoio

Di serie da 500 litri, che assicura un'autonomia di circa 1800 Km.



I Domino GT e GTS sono bus per servizi turistici di alto livello. Costituiscono la naturale evoluzione del Domino HD e si presentano con caratteristiche totalmente innovative sotto il profilo tecnico e costruttivo.

Il design di questa serie di bus ha rivolto particolare attenzione all'aerodinamica; è caratterizzato dall'arrotondamento di tutti gli spigoli e dall'eliminazione delle sporgenze.

Nella versione GTS il telaio è stato sostanzialmente modificato: uno scatolato reticolare sostituisce la tradizionale struttura, creando così un vano bagagli dalla capienza eccezionale.



La vista laterale della versione GTS 370 S.12.30.

I sedili, di nuovo disegno anatomico, sono realizzati in esclusiva per il Domino.



Interno della versione GTS 370 S.12.30.

La zona autista risulta particolarmente funzionale, comoda ed accessibile allo stesso tempo.

Il nuovo cruscotto, progettato espressamente per il Domino in base ai più moderni criteri di ergonomia e funzionalità.



ESTERNI

Porte e sportelli

Il meccanismo a traslazione per l'apertura delle porte e a pantografo per gli sportelli del bagagliaio, comportano una notevole riduzione dell'ingombro esterno del veicolo.

Vetrare

L'ampia superficie vetrata è dotata di cristalli doppi isotermitici, della stessa dimensione per ridurre il costo dei ricambi e le esigenze di stoccaggio.

Dispositivi speciali

Sportello posteriore ad apertura completa per l'accesso al vano motore e per facilitare gli interventi di controllo e manutenzione. L'ampio ribaltamento del paraurti anteriore consente la regolazione dei fari e l'accesso alla ruota di scorta. Fanalerie di nuovo disegno.

INTERNI

Pavimento

Costituito da una superficie ininterrotta al cui interno sono collocate le canalizzazioni per il riscaldamento.

Pannellatura

Completamente montata ad incastro.

Cappelliere

Di tipo aeronautico, fungono anche da condotto per l'aria condizionata.

Sedili

Nuovi nella forma anatomica, nella linea e nello stile. Il bracciolo verso il corridoio è abbassabile.

Su ogni schienale si trova un pannello portariviste in tessuto elastico. È possibile applicare tavolini e portabicchieri.

In caso di danneggiamento è possibile sostituire le singole parti.

Rivestimenti

Selleria in velluto. Rivestimenti interni del padiglione in Alcantara.

Illuminazione

Illuminazione interna del veicolo fluorescente indiretta, che illumina anche l'interno delle cappelliere, con luci notturne e luci individuali di cortesia.

Superficie vetrata dotata di tendine scorrevoli.

Zona autista

Ampio parabrezza per una visibilità ottimale.

Cruscotto di nuovo ed ergonomico disegno che raccoglie in modo funzionale tutti i comandi.

Nella parte interna della porta autista, sono collocati il portabit, il posacenere e l'alzacristalli elettrico.

IMPIANTI

Condizionamento

L'impianto, di progettazione interna, è sdoppiato e dispone di due compressori da 15.000 Kcal.

Una delle principali caratteristiche è la silenziosità. L'intero gruppo è collocato all'esterno del veicolo e isolato tramite pannelli a doppio guscio con iniezione di poliuretano. È possibile utilizzarlo anche per riscaldare l'aria forzata nella stagione fredda.

Riscaldamento

Con visualizzazione elettronica della temperatura.

Segnalatore anomalie

Dispositivo elettronico con avvisatore ottico ed acustico.

Impianto elettrico

Di nuova concezione, è dotato di valvole magnetotermiche, facilmente accessibile sia dall'interno che dall'esterno.

Le canalizzazioni passano al centro del soffitto e sono mascherate con pannelli ad incastro.

Radio, televisione, frigorifero

Impianto radio e mangianastri di serie.

Impianto video con monitor/TV e videolettore sono optional.

Frigorifero di grande capacità di serie.

I veicoli Domino GT-GTS sono inoltre dotabili di una vasta serie di optional che possono essere richiesti ed applicati su ordinazione.

I dati contenuti in questo stampato si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo.