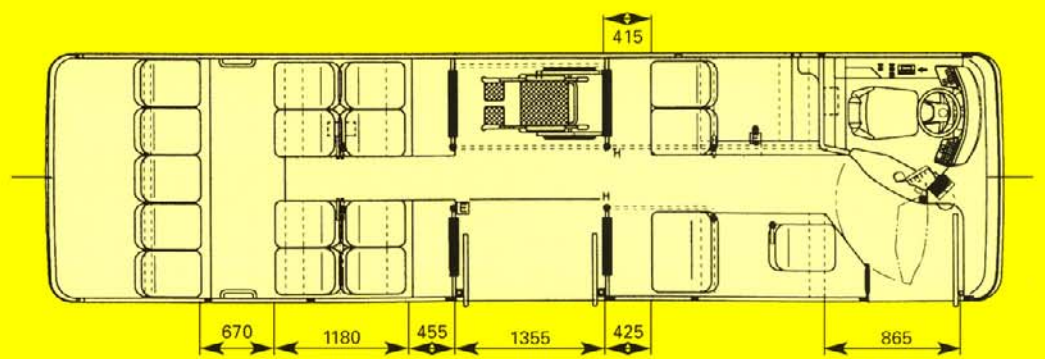
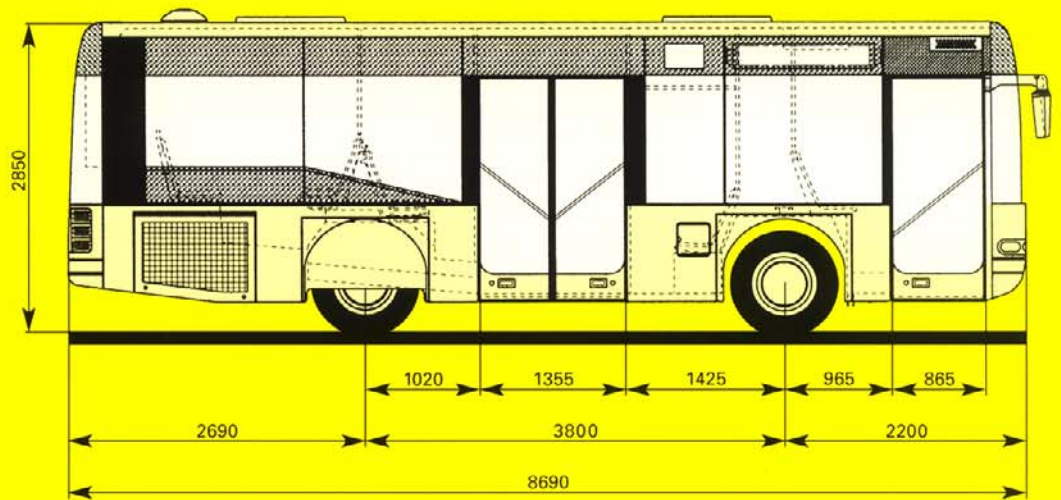


## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4407.

### Neoplan Centroliner N 4407 – 8,6 m Midibus

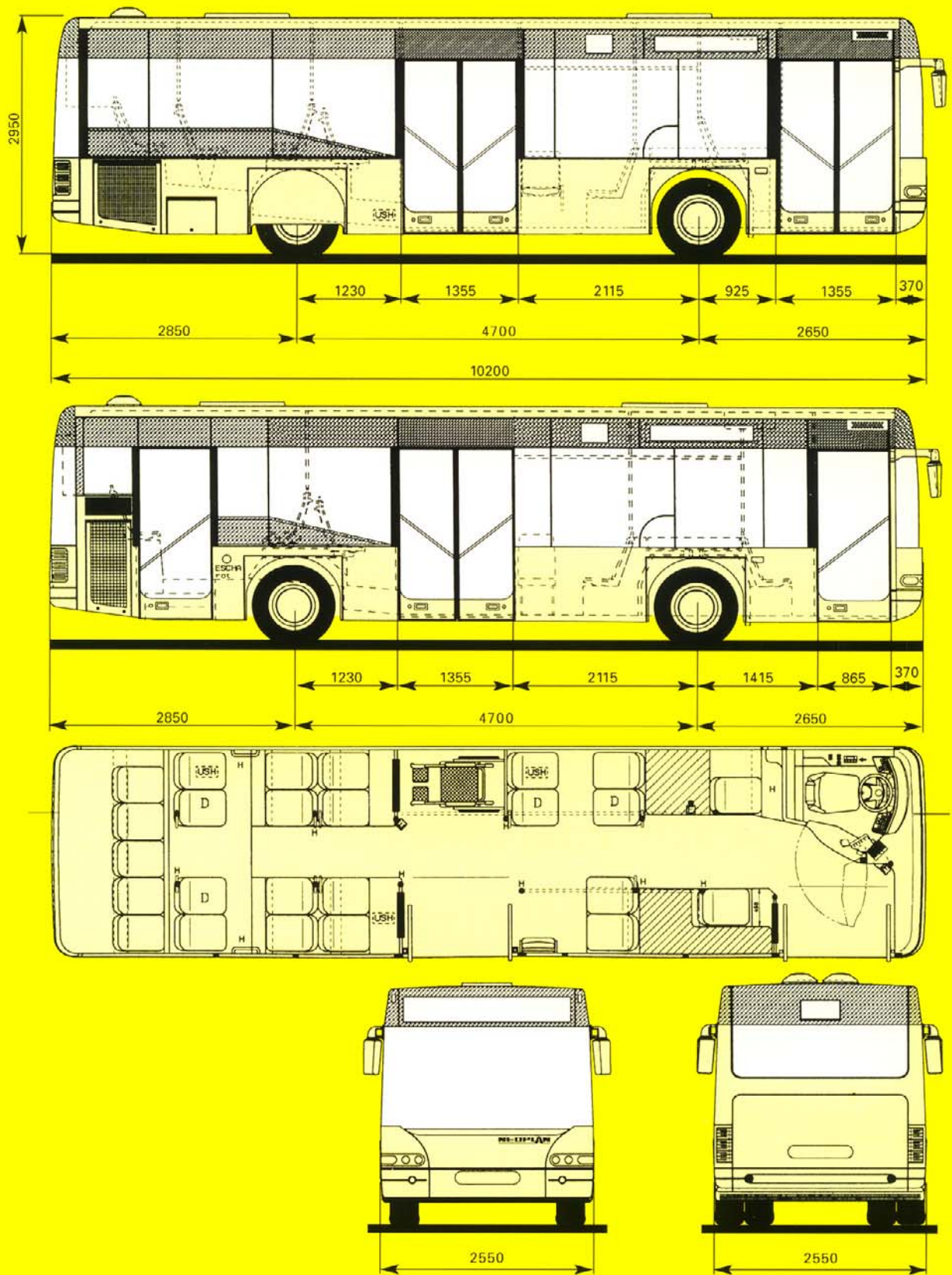
<b>Hauptabmessungen</b>	<b>Länge:</b> 8.690 mm, <b>Breite:</b> 2.350 mm, <b>Höhe über alles:</b> 2.850 mm, <b>Radstand:</b> 3.800 mm, <b>Überhang vorn:</b> 2.200 mm, <b>Überhang hinten:</b> 2.690 mm, <b>Stehhöhe:</b> 2.450 mm, <b>Fußbodenhöhe:</b> 350 mm, <b>Einstiegshöhe:</b> 320 mm, <b>Böschungswinkel vorn:</b> 8° Grad, <b>Böschungswinkel hinten:</b> 7,5° Grad, <b>Wendekreis:</b> 14.600 mm, <b>Reifengröße:</b> vorn: 275/70 R 22,5"; hinten: 315/60 R 22,5"; <b>Sitzplatzanordnung gemäß Projektzeichnung,</b> <b>Tankvolumen:</b> ca. 180 Ltr., <b>Single-Bereifung</b>
<b>Personenplätze</b>	<b>Fassungsvermögen bei Grundausstattung:</b> <b>Sitzplätze:</b> 17, <b>Stehplätze:</b> max. 29, <b>Fahrer:</b> 1, <b>Gesamt:</b> ca. 47
<b>Türen</b>	<b>Vorn:</b> Einflügelige Innenschwenktür 865 mm, <b>Mitte:</b> Zweiflügelige Innenschwenk- oder Außenschwingtüren
<b>Gewichte</b>	<b>max. Vorderachslast:</b> 4.500 kg, <b>max. Hinterachslast:</b> 7.500 kg, <b>max. Gesamtgewicht:</b> 11.500 kg
<b>Motor</b>	6-Zylinder Reihen-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung. Antrieb im Heck stehend angeordnet. <b>Motorvarianten:</b> <b>DC OM 906 LA</b> 170 kW/231 PS EURO II Drehmoment 900 Nm bei 1.300 U/min.; <b>MAN D 0826 LOH</b> 162 kW/220 PS EURO II Drehmoment 850 Nm bei 1.600 U/min. Euro 3 Motoren auf Anfrage
<b>Getriebe</b>	5-Gang Automatikgetriebe mit integr. Retarder, <b>ZF 5 HP 500</b> , 4-Gang mit integr. Retarder, <b>Voith D 851.3</b>
<b>Fahrwerk</b>	<b>Bremsen:</b> Zwei-Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS/ASR, 600 ccm Luftkompressor, Lufttrockner und zentrale Prüfanschlüsse, Feststell- und Haltestellenbremse, <b>Lenkung:</b> ZF-Servocom-Hydrolenkung Typ 8098 mit pneumatischer Verstellrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung, <b>Achsen:</b> vorn: Starrachse VN 6 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>hinten:</b> Portal-Hypoid-Achse ZF AV 132/90° mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>Federung:</b> Rollbalgluftfederung mit integr. Hubbegrenzung, Niveauregelventilen und Stoßdämpfern, auf Wunsch Kneeling in Verbindung mit ECAS, <b>Bereifung:</b> 10-Loch Monolex-Scheibenräder 4-fach, vorn: 7,5 x 22,5 Reifen 275/70 R 22,5"; hinten: 9 x 22,5 Reifen 315/60 R 22,5"
<b>Aufbau</b>	<b>Gerippe:</b> Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, <b>Frontteil:</b> Faserverbundwerkstoff als tragendes Bauteil (Integralfront), <b>Heckteil:</b> GFK-Kunststoff, verklebt (Integralheck)
<b>Fahrgastraum</b>	<b>Verglasung:</b> Einteilige, sphärisch gewölbte Windschutzscheibe, plane Seitenscheiben aus besonders wärmedämmendem Sicherheitsglas »Venus«, Doppelglas auf Wunsch, <b>Heizung:</b> Dreistufiges Bugheizgerät, entlang den Seitenwänden geräuschlose Hochleistungskonvektoren Thermal THK 800 mit 800 W/m, zwei Zusatzheizgeräte unter Sitz oder im Podest eingebaut, Vorwärmgerät Webasto Thermo 230 (23 kW), Steuerung über Neoplan Kontrollcenter, auf Wunsch integrierte Einrichtung zur Scheibenklarung mit 2 Dachkanalheizgeräten oder Fahrgastraum-Klimatisierung, <b>Lüftung:</b> 2 elektrische Hebedächer, 2 Klappfenster, 2 Dachlüfter, <b>Sitze:</b> Neoplan SKA NV 200, Leichtbausitze mit »Cantilever« Sitzbefestigung, auf Wunsch Neoplan Kiel Centra, auf Anfrage weitere Fabrikate, <b>Innenausstattung:</b> Neues Stadtbuss-Innenraumdesign »CityTop«, integrierte Lichtbänder mit Transistorröhren.
<b>Fahrerplatz</b>	<b>Neuer VDV II Fahrerarbeitsplatz:</b> Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph, Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahlstischständer und Fahrergeschränk, Fahrersitz ISRI 6800/338, auf Wunsch andere Fabrikate, auf Wunsch beheizte Windschutzscheibe, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektrisch beheizte und verstellbare Außenspiegel.
<b>Elektrik</b>	<b>Bordnetz:</b> Nennspannung 24 V, Generator 140 A mit Transistorregler, NeoCan 2000 CAN-BUS System- <b>Batterie:</b> 2 x 200 A, <b>Information und Kommunikation:</b> Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und 4 Lautsprechern. Ausreichende Einbauträume für Bordinformationssysteme (IBIS) mit vorbereiteten Schnittstellen für Wagenbus und Datenfunktauglichkeit. Fahrziel- und Nummernanzeige nach VDV-SL II-Norm in Vollmatrix oder LCD Ausführung (SA)



## DER NEOPLAN CENTROLINER N 44 11.

### Neoplan Centroliner N 44 11 – 10 m Solobus

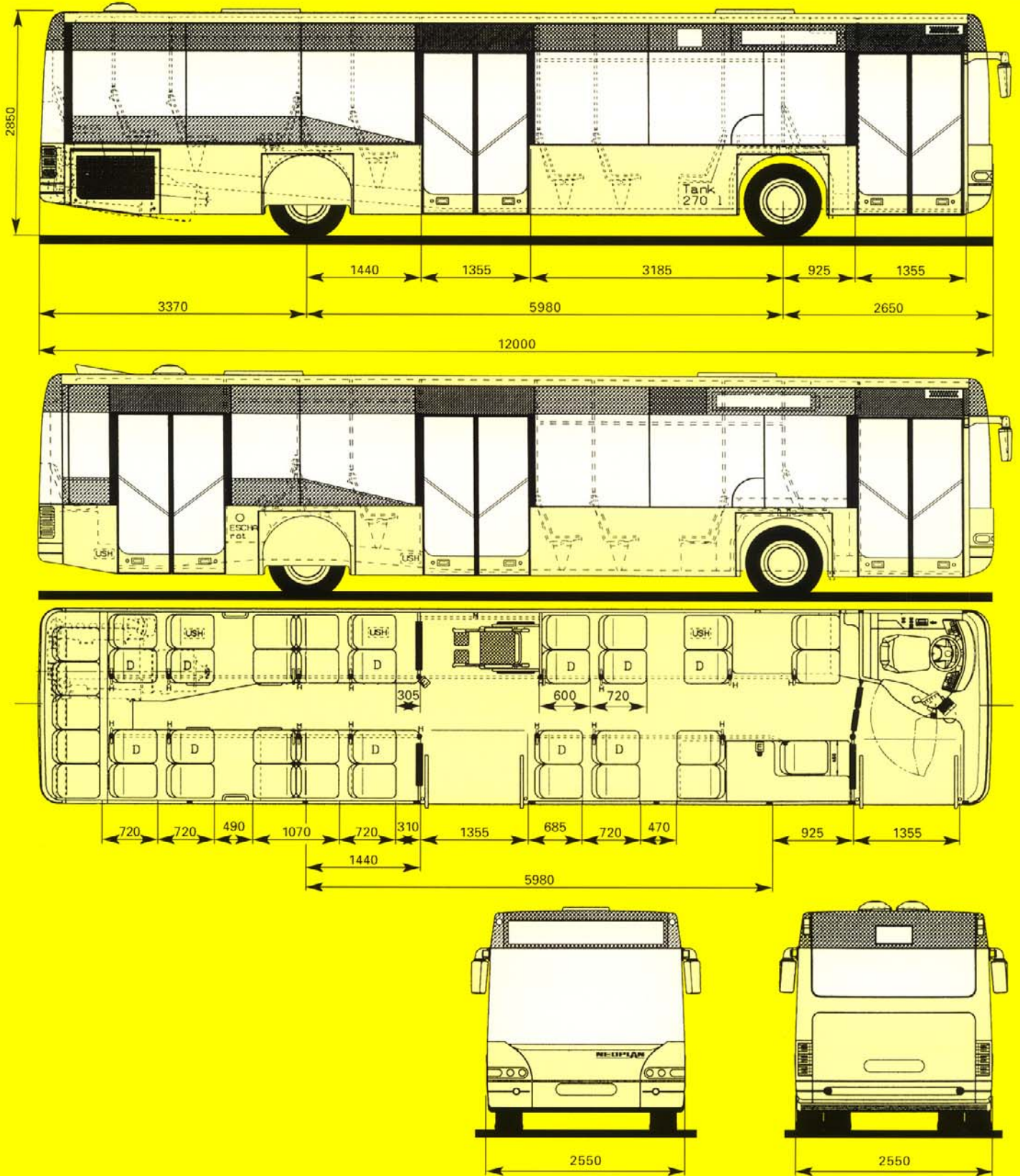
<b>Hauptabmessungen</b>	<i>Länge: 10.200 mm, Breite: 2.550 mm, Höhe über alles: 2.950 mm, Radstand: 4.700 mm, Überhang vorn: 2.650 mm, Überhang hinten: 2.850 mm, Stehhöhe: 2.450 mm, Fußbodenhöhe: 350 mm, Einstiegshöhe: Tür I: 320 mm, Tür II: 320 mm, Böschungswinkel vorn: 8° Grad, Böschungswinkel hinten: 7,5° Grad, Wendekreis: 18.300 mm, Reifengröße: 275/70 R 22,5", Sitzplatzanordnung gemäß Projektzeichnung, Tankvolumen: ca. 270 Ltr.</i>
<b>Personenplätze</b>	<i>Fassungsvermögen bei Grundausstattung: Sitzplätze: 25, Stehplätze: ca. 40, Fahrer: 1, Gesamt: ca. 66</i>
<b>Türen</b>	<i>Vorn und Mitte: Zweiflügelige Innenschwenk- oder Außenschwingtüren 1355 mm, auf Wunsch Einbau einer einflügeligen Tür 3. Alternativ Tür II als Außenschwenkschiebetüren (SA)</i>
<b>Gewichte</b>	<i>max. Vorderachslast: 7.000 kg, max. Hinterachslast: 8.165 kg, max. Gesamtgewicht: 14.000 kg</i>
<b>Motor</b>	<i>6-Zylinder Reihen-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung. Antrieb im Heck stehend angeordnet, Motorvarianten: DC OM 906 LA 170 kW/231 PS, EURO II, Drehmoment 900 Nm bei 1.300 U/min; MAN D 0826 LOH 162 kW/220 PS, EURO II, Drehmoment 850 Nm bei 1.600 U/min. Euro 3 Motoren auf Anfrage</i>
<b>Getriebe</b>	<i>5-Gang Automatikgetriebe mit integr. Retarder, Fabr. ZF 5 HP 502, 3-Gang mit integr. Retarder, Fabr. Voith 851.3</i>
<b>Fahrwerk</b>	<i>Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS/ASR, 600 ccm Luftkompressor, Lufttrockner und zentrale Prüfanschlüsse, Feststell- und Haltestellenbremse, Lenkung: ZF-Servocom-Hydraulenlenkung Typ 8098 mit pneumatischer Verstellereinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung, Achsen: vorn: Starrachse VN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, hinten: Portal-Hypoid-Achse ZF AV 132/90° mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, Federung: Rollbalgluftfederung mit integr. Hubbegrenzung, Niveauregelventil und Stoßdämpfern, auf Wunsch Kneeling in Verbindung mit ECAS, Bereifung: 10-Loch Monolex-Scheibenräder, 6-fach 7,5 x 22,5 Reifen 275/70 R 22,5"</i>
<b>Aufbau</b>	<i>Gerippe: Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, Frontteil: Faserverbundwerkstoff als tragendes Bauteil (Integralfront), Heckteil: GFK-Kunststoff, verklebt (Integralheck)</i>
<b>Fahrgastraum</b>	<i>Verglasung: Einteilige, sphärisch gewölbte Windschutzscheibe, plane Seitenscheiben aus besonders wärmedämmendem Sicherheitsglas »Venus«, Doppelglas auf Wunsch, Heizung: Dreistufiges Bugheizgerät, entlang den Seitenwänden geräuschlose Hochleistungskonvektoren Thermal THK 800, mit 800 W/m zwei Zusatzheizgeräte unter Sitz oder im Podest eingebaut, Vorwärmgerät Webasto Thermo 300 (30 kW), Steuerung über Neoplan Kontrollcenter, auf Wunsch integrierte Einrichtung zur Scheibenklarung mit 2 Dachkanalheizgeräten oder Fahrgastraum-Klimatisierung, Lüftung: 2 elektrische Hebedächer, 2 Klappfenster, 2 Dachlüfter, Sitze: Neoplan SKA NV 200, Leichtbausitze mit »Cantilever« Sitzbefestigung, auf Wunsch Neoplan Kiel Centra, auf Anfrage weitere Fabrikate, Innenausstattung: Neues Stadtbus-Innenraumdesign »City Top«, integrierte Lichtbänder mit Transistorröhren</i>
<b>Fahrerplatz</b>	<i>Neuer VDV II Fahrerarbeitsplatz: Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph, Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahltschänder und Fahrergereschränk, Fahrersitz ISRI 6800/338, auf Wunsch andere Fabrikate, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektrisch beheizte und verstellbare Außenspiegel.</i>
<b>Elektrik</b>	<i>Bordnetz: Nennspannung 24 V, Generator 140 A mit Transistorregler, NeoCan 2000 CAN-BUS System-Batterie: 2 x 200 A, Information und Kommunikation: Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und 6 Lautsprechern. Ausreichende Einbauräume für Bordinformationssysteme (IBIS) mit vorbereiteten Schnittstellen für Wagenbus und Datenfunktauglichkeit. Fahrziel- und Nummernanzeige nach SL II Norm in Vollmatrix oder LCD-Ausführung (SA)</i>



## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4416.

### Neoplan Centroliner N 4416 – 12 m Solobus

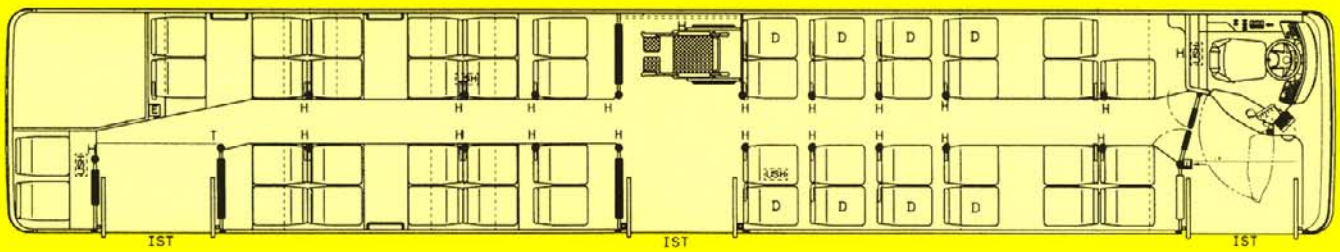
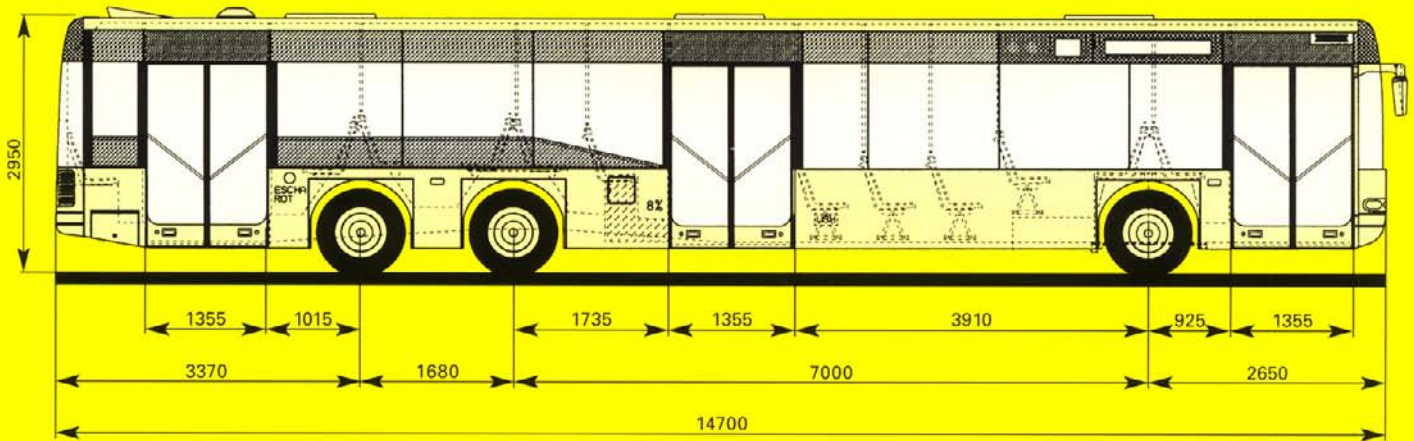
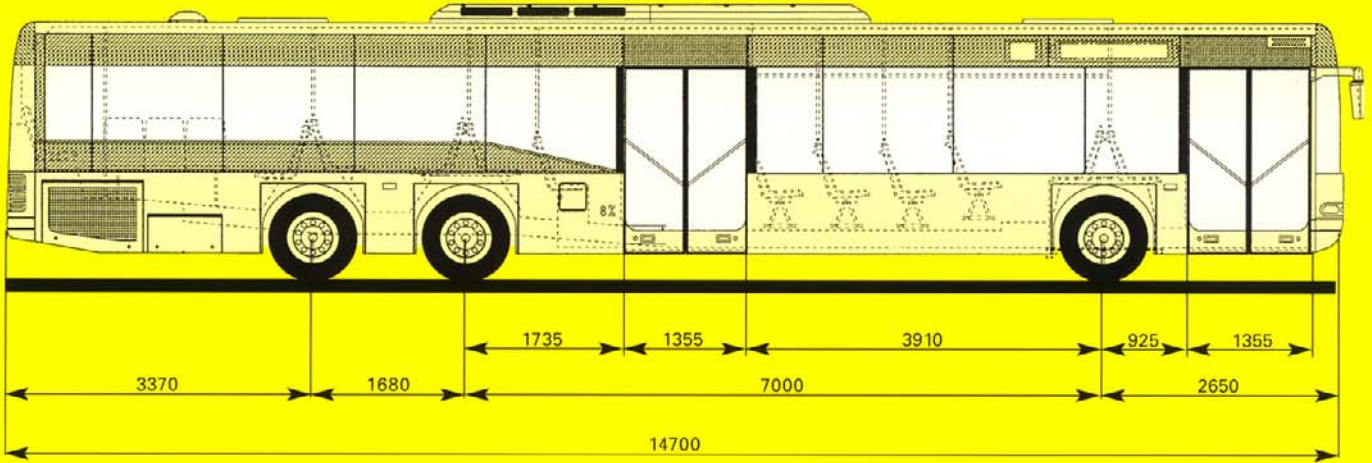
<b>Hauptabmessungen</b>	<i>Länge: 12.000 mm, Breite: 2.550 mm, Höhe über alles: 2.850 mm, Radstand: 5.980 mm, Überhang vorn: 2.650 mm, Überhang hinten: 3.370 mm, Stehhöhe: 2.450 mm, Fußbodenhöhe: 350 mm, Einstiegshöhe: Tür I: 320 mm, Tür II: 320 mm, Böschungswinkel vorn: 8° Grad, Böschungswinkel hinten: 7,5° Grad, Wendekreis: 21.500 mm, Reifengröße: 275/70 R 22,5"; Sitzplatzanordnung gemäß Projektzeichnung, Tankvolumen: ca. 270 Ltr.</i>
<b>Personenplätze</b>	<i>Fassungsvermögen bei Grundausstattung: Sitzplätze: 40, Stehplätze: ca. 63, Fahrer: 1, Gesamt: ca. 104</i>
<b>Türen</b>	<i>Vorn und Mitte: Zweiflügelige Innenschwenk- oder Außenschwingtüren 1.355 mm, auf Wunsch Einbau einer Tür 3 ohne Stufe. Alternativ Tür II und III als Außenschwenkschiebetüren (SA)</i>
<b>Gewichte</b>	<i>max. Vorderachslast: 7.100 kg, max. Hinterachslast: 11.500 kg, max. Gesamtgewicht: 18.000 kg</i>
<b>Motor</b>	<i>6-Zylinder Reihen-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung. T-Antrieb im Heck Unterflur angeordnet, bei Einbau einer 3. Tür, Einbau »Turmbau«-Version (Towereinbau). Motorvarianten: MAN D 0826 LUH 162 kW/220 PS, EURO II, Drehmoment 850 Nm bei 1.600 U/Min.; MAN D 2866 LUH 191 kW/260 PS, EURO II, Drehmoment 1.050 Nm bei 1.000-1.500 U/min.; DC OM 457 hLA 185 kW/252 PS, EURO II, Drehmoment 1.100 Nm bei 1.100 U/min. Andere Motorvarianten und Euro 3 Motoren auf Anfrage</i>
<b>Getriebe</b>	<i>5-Gang Automatikgetr., integr. Retarder, ZF 5 HP 502. 4-Gang Automatikgetr., integr. Retarder, Voith 854.3/864.3</i>
<b>Fahrwerk</b>	<i>Bremsen: Zwei-Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS/ASR, 600 ccm Luftkompressor, Lufttrockner und zentrale Prüfanschlüsse, Feststell- und Haltestellenbremse. Lenkung: ZF-Servocom-Hydraulenlenkung Typ 8098 mit pneumatischer Verstellvorrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung, Achsen: vorn: Starrachse VN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, hinten: Portal-Hypoid-Achse ZF AV 132/90° mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, Federung: Rollbalgluftfederung mit integr. Hubbegrenzung, Niveauregelventilen und Stoßdämpfern, auf Wunsch Kneeling in Verbindung mit ECAS, Bereifung: 10-Loch Monolex-Scheibenräder, 6-fach 7,5 x 22,5 Reifen 275/70 R 22,5"</i>
<b>Aufbau</b>	<i>Gerippe: Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, Frontteil: Faserverbundwerkstoff als tragendes Bauteil (Integralfront), Heckteil: GFK-Kunststoff, verklebt (Integralheck)</i>
<b>Fahrgastraum</b>	<i>Verglasung: Einteilige, sphärisch gewölbte Windschutzscheibe, plane Seitenscheiben aus bes. wärmedämmendem Sicherheitsglas »Venus«, Doppelglas auf Wunsch, Heizung: Dreistufiges Bugheizgerät, entlang den Seitenwänden geräuschlose Hochleistungskonvektoren Thermal THK 800 mit 800 W/m, zwei Zusatzheizgeräte unter Sitz oder im Podest eingebaut, Vorwärmgerät Webasto Thermo 300 (30kW), Steuerung über Neoplan Kontrollcenter, auf Wunsch integr. Einrichtung zur Scheibenklarung mit 2 Dachkanalheizgeräten oder Fahrgastraum-Klimatisierung, Lüftung: 2 elektrische Hebedächer, 2 Klappfenster, 2 Dachlüfter, Sitze: Neoplan SKA NV 200, Leichtbausitze mit »Cantilever« Sitzbefestigung, auf Wunsch Neoplan Kiel Centra, auf Anfrage weitere Fabrikate, Innenausstattung: Neues Stadtbus-Innenraumdesign »City Top«, integrierte Lichtbänder mit Transistorröhren</i>
<b>Fahrerplatz</b>	<i>Neuer VDV II Fahrerarbeitsplatz: Neue Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, mit Informationsdisplay, autom. Tachograph, Instrumententafel mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahlentischständer und Fahrergeräusch, Fahrersitz ISRI 6800/338 auf Wunsch andere Fabrikate, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektr. beheizte und verstellbare Außenspiegel.</i>
<b>Elektrik</b>	<i>Bordnetz: Nennspannung 24 V, Generator 140 A mit Transistorregler, NeoCan 2000 CAN-BUS System, Batterie: 2x200 A, Information und Kommunikation: Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und 6 Lautsprechern. Ausreichende Einbauräume für Bordinformationssysteme (IBIS) mit vorbereiteten Schnittstellen für Wagenbus und Datenfunktauglichkeit. Fahrziel- und Nummernanzeige nach VDV-SL II-Norm in Vollmatrix oder LCD Ausführung (SA)</i>



## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4420.

### Neoplan Centroliner N4420 – 15 m Solobus

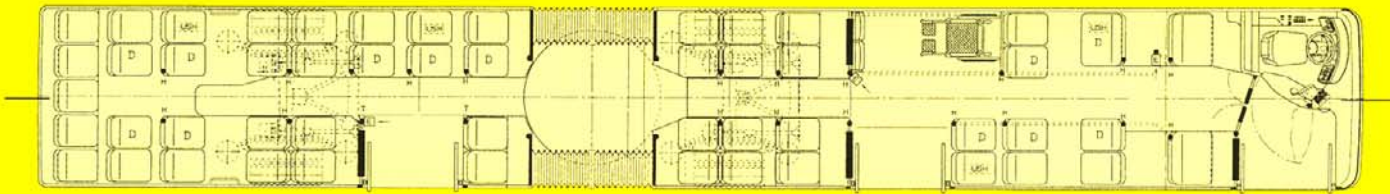
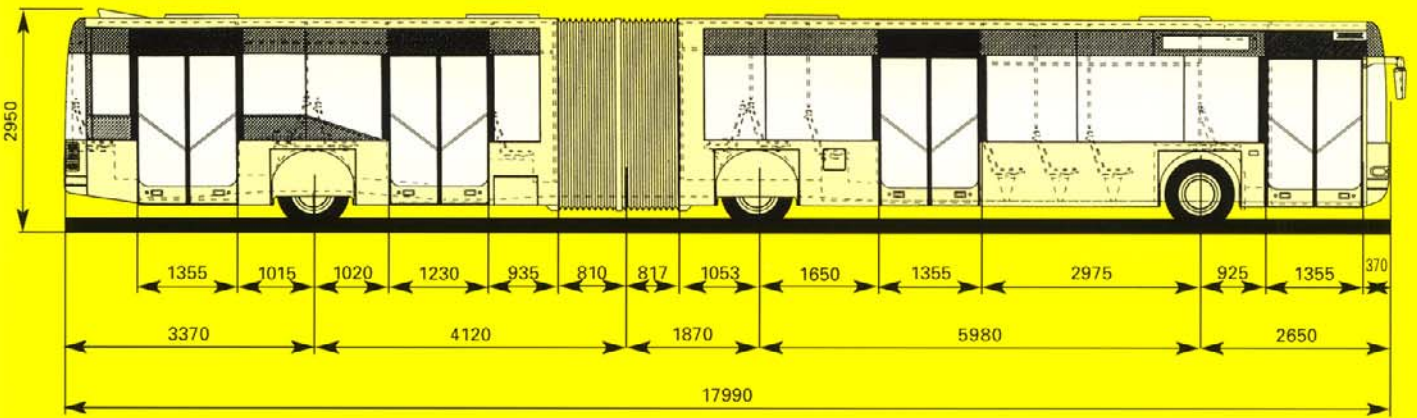
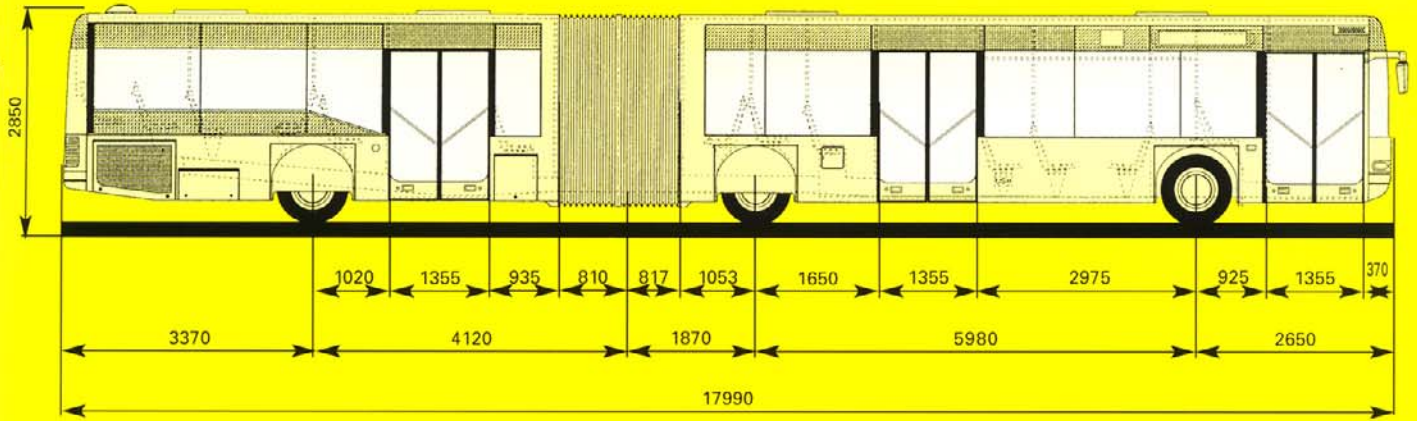
<b>Hauptabmessungen</b>	<b>Länge:</b> 14.700 mm, <b>Breite:</b> 2.550 mm, <b>Höhe über alles:</b> 2.950 mm, <b>Radstand:</b> 7.000/1.680 mm, <b>Überhang vorn:</b> 2.650 mm, <b>hinten:</b> 3.370 mm, <b>Stehhöhe:</b> 2.450 mm, <b>Fußbodenhöhe:</b> 350 mm, <b>Einstiegshöhe:</b> <b>Tür I:</b> 320 mm, <b>Tür II:</b> 320 mm, <b>Tür III:</b> 350 mm, <b>Böschungswinkel vorn:</b> 8° Grad, <b>hinten:</b> 7,5° Grad, <b>Wendekreis:</b> 23.500 mm, <b>Reifengröße:</b> <b>vorn:</b> 275/70 R 22,5", <b>hinten:</b> 275/70 R 22,5", <b>Sitzplatzanordnung gemäß Projektzeichnung,</b> <b>Tankvolumen:</b> 320 Ltr.
<b>Personenplätze</b>	<b>Fassungsvermögen bei Grundausstattung:</b> <b>Sitzplätze:</b> 42, <b>Stehplätze:</b> ca. 80, <b>Fahrer:</b> 1, <b>Gesamt:</b> ca. 123
<b>Türen</b>	<b>Vorn, Mitte und Hinten:</b> Drei zweiflügelige Innenschwenk- oder Außenschwingtüren 1355 mm, auf Wunsch Tür II + III als Außenschwenkschiebetüren (SA), Entfall Tür 3 (SA)
<b>Gewichte</b>	<b>max. Vorderachslast:</b> 7.500 kg, <b>max Hinterachslast:</b> 11.500/6.000 kg, <b>max. Gesamtgewicht:</b> 25.000 kg
<b>Motor</b>	6-Zylinder Reihen-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung. Antrieb im Heck stehend »Turm« (Towereinbau) oder Unterflur angeordnet. <b>Motorvarianten:</b> <b>MAN D 2866 LOH</b> 228 kW/310 PS, EURO II, Drehmoment 1.250 Nm bei 800-1.600 U/min.; <b>DC OM 457 hLA</b> 220 kW/299 PS, EURO II, Drehmoment 1.250 Nm bei 1.100 U/min. Andere Motorvarianten und Euro 3 Motoren auf Anfrage
<b>Getriebe</b>	5-Gang Automatikgetriebe mit integr. Retarder, <b>ZF 5 HP 592</b> , 4-Gang mit integr. Retarder, <b>Voith 864.3</b>
<b>Fahrwerk</b>	<b>Bremsen:</b> Zwei-Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS/ASR, 600 ccm Luftkompressor, Lufttrockner und zentrale Prüfanschlüsse, Feststell- und Haltestellenbremse, <b>Lenkung:</b> ZF-Servocom-Hydraulenkung Typ 8098 mit pneumatischer Verstelleinrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung, <b>Achsen:</b> <b>vorn:</b> Starrachse VN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>mitte:</b> Portal-Hypoid-Achse ZF AV 132/90° mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>hinten:</b> Nachlaufachse NN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>Hinterachslenkung:</b> Elektronisch-hydraulisch gesteuerte Nachlaufachse (EHLA Standard), auf Wunsch elektronisch-hydraulisch gesteuerte Achse II und III (EHLA Optimal), <b>Federung:</b> siehe N 4416, <b>Bereifung:</b> 10-Loch Monolex-Scheibenräder, 8-fach, <b>vorn:</b> 275/70 R 22,5 – 8,25 x 22,5, <b>hinten:</b> 275/70 R 22,5 – 7,5 x 22,5/8,25 x 22,5.
<b>Aufbau</b>	<b>Gerippe:</b> Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, <b>Frontteil:</b> Faserverbundwerkstoff als tragendes Bauteil (Integralfront), <b>Heckteil:</b> GFK-Kunststoff, verklebt (Integralheck)
<b>Fahrgastraum</b>	<b>Verglasung:</b> Einteilige, sphärisch gewölbte Windschutzscheibe, plane Seitenscheiben aus besonders wärmedämmendem Sicherheitsglas »Venus«, Doppelglas auf Wunsch, <b>Heizung:</b> Dreistufiges Bugheizgerät, entlang den Seitenwänden geräuschlose Hochleistungskonvektoren ThermalTKV 800 mit 800 W/m, zwei Zusatzheizgeräte unter Sitz oder im Podest eingebaut, Vorwärmgerät Webasto Thermo 300 (30 kW), Steuerung über Neoplan Kontrollcenter, auf Wunsch integrierte Einrichtung zur Scheibenklarung mit 4 Dachkanalheizgeräten oder Fahrgastraum-Klimatisierung, <b>Lüftung:</b> 3 elektrische Hebedächer, 2 Klappfenster, 2 Dachlüfter, <b>Sitze:</b> Neoplan SKA NV 200, Leichtbausitze mit »Cantilever« Sitzbefestigung, auf Wunsch Neoplan Kiel Centra, auf Anfrage weitere Fabrikate, <b>Innenausstattung:</b> Neues Stadtbuss-Innenraumdesign »City Top«, integrierte Lichtbänder mit Transistorröhren
<b>Fahrerplatz</b>	<b>Neuer VDV II Fahrerarbeitsplatz:</b> Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph. Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahlentischständer und Fahrergeschränk, Fahrersitze ISRI 6800/338, auf Wunsch andere Fabrikate, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektrisch beheizte und verstellbare Außenspiegel
<b>Elektrik</b>	<b>Bordnetz:</b> Nennspannung 24 V, Generator 140 A mit Transistorregler, NeoCan 2000 CAN-BUS System, <b>Batterie:</b> 2x200A, <b>Information und Kommunikation:</b> Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und 6 Lautsprechern. Ausreichende Einbauräume für Bordinformationssysteme (IBIS) mit vorber. Schnittstellen für Wagenbus und Datenfunktauglichkeit. Fahrziel- und Nummernanzeige nach VDV-SL II Norm in Vollmatrix oder LCD Ausführung (SA)





## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4421.

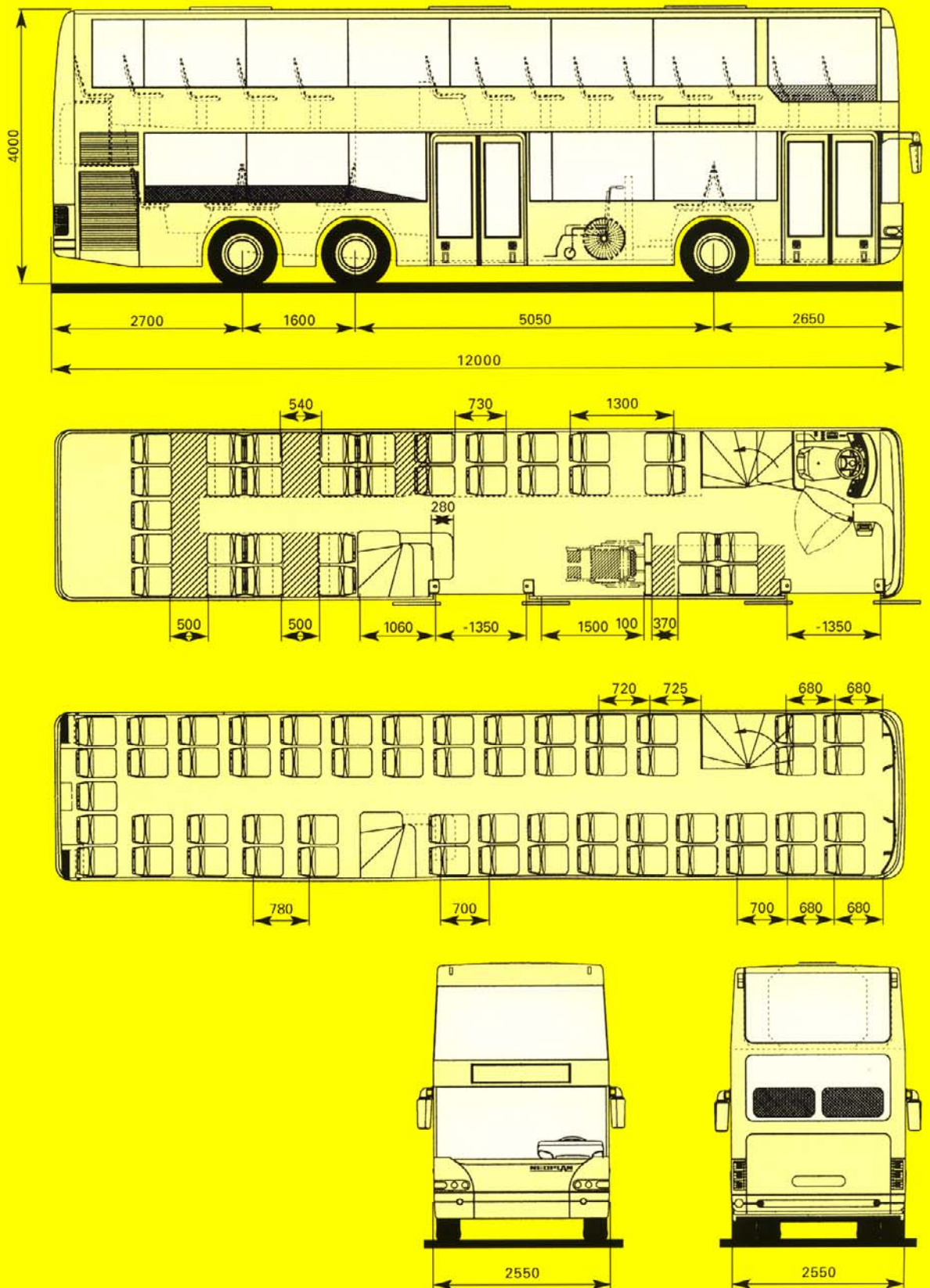
	Neoplan Centroliner N4421 – 18 m Gelenkzug
<b>Hauptabmessungen</b>	<b>Länge:</b> 17.990 mm, <b>Breite:</b> 2.550 mm, <b>Höhe über alles:</b> 2.850 mm, <b>Radstand:</b> 5.980/5.990 mm, <b>Überhang vorn:</b> 2.650 mm, <b>Überhang hinten:</b> 3.370 mm, <b>Stehhöhe:</b> 2.450 mm, <b>Fußbodenhöhe:</b> 350 mm, <b>Einstiegshöhe:</b> <b>Tür I:</b> 320 mm, <b>Tür II:</b> 320 mm, <b>Tür III:</b> 320 mm, <b>Tür IV:</b> 320 mm, <b>Böschungswinkel vorn:</b> 8° Grad, <b>hinten:</b> 7,5° Grad, <b>Wendekreis:</b> 23.600 mm, <b>Reifengröße:</b> 275/70 R 22,5", <b>Sitzplatzanordnung gemäß Projektzeichnung,</b> <b>Tankvolumen:</b> 320 Ltr.
<b>Personenplätze</b>	<b>Fassungsvermögen bei Grundausstattung:</b> <b>Sitzplätze:</b> 55, <b>Stehplätze:</b> ca. 100, <b>Fahrer:</b> 1, <b>Gesamt:</b> ca. 155
<b>Türen</b>	<b>Vorn, Mitte und Hinten:</b> Drei zweiflügelige Innenschwenk- oder Außenschwingtüren 1355 mm, auf Wunsch Einbau einer Tür 4. Tür II, III und IV als Außenschwenkschiebetüren (SA)
<b>Gewichte</b>	<b>max. Vorderachslast:</b> 7.500 kg, <b>max. Hinterachslast:</b> 11.500/6.000 kg, <b>max. Gesamtgewicht:</b> 28.000 kg
<b>Motor</b>	6-Zylinder Reihen-Dieselmotoren mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung. T-Antrieb im Heck Unterflur angeordnet. <b>Motorvarianten:</b> <b>MAN D 2866 LUH</b> 228 kW/310 PS EURO II Drehmoment 1.250 Nm bei 800-1.600 U/min.; <b>DC OM 457 hLA</b> 220 kW/299 PS EURO II Drehmoment 1.250 Nm bei 1.100 U/min. Andere Motorvarianten und Euro 3 Motoren auf Anfrage
<b>Getriebe</b>	5-Gang Automatikgetriebe mit integr. Retarder, <b>ZF 5 HP 592.</b> 4-Gang mit integr. Retarder, <b>Voith 864.3</b>
<b>Fahrwerk</b>	<b>Bremsen:</b> Zwei-Kreis-Druckluft-Bremsanlage mit ABS/ASR, 600 ccm Luftkompressor, Lufttrockner und zentrale Prüfanschlüsse, Feststell- und Haltestellenbremse und integrierter Retarder, <b>Lenkung:</b> ZF-Servo-com-Hydraulenlenkung Typ 8098 mit pneumatischer Verstellvorrichtung der Lenksäule in Höhe und Neigung, <b>Achsen:</b> <b>vorn:</b> Starrachse VN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>mitte:</b> ZF AVN 132 mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>hinten:</b> Portal-Hypoid-Achse ZF AV 132/90° mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>Federung:</b> Rollbalg-Luftfederung mit integrierter Hubbegrenzung, Niveauregelventilen und Stoßdämpfern, auf Wunsch Kneeling in Verbindung mit ECAS, <b>Bereifung:</b> 10-Loch Monolex-Scheibenräder, 10-fach 8,25 x 22,5 Reifen 275/70 R 22,5"
<b>Aufbau</b>	<b>Gerippe:</b> Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, <b>Frontteil:</b> Faserverbundwerkstoff als tragendes Bauteil (Integralfront), <b>Heckteil:</b> GFK-Kunststoff, verklebt (Integralheck)
<b>Fahrgastraum</b>	<b>Verglasung:</b> Einteilige, sphärisch gewölbte Windschutzscheibe, plane Seitenscheiben aus besonders wärmedämmendem Sicherheitsglas »Venus«, Doppelglas auf Wunsch, <b>Heizung:</b> Dreistufiges Bugheizgerät, entlang den Seitenwänden geräuschlose Hochleistungskonvektoren TKV 800 mit 800 W/m, drei Zusatzheizgeräte unter Sitz oder im Podest eingebaut, Vorwärmgerät Webasto Thermo 300 (30 kW), Steuerung über Neoplan Kontrollcenter, auf Wunsch integrierte Einrichtung zur Scheibenklarung mit 4 Dachkanalheizgeräten oder Fahrgastraum-Klimatisierung, <b>Lüftung:</b> 3 elektrische Hebedächer, 4 Klappfenster, 2 Dachlüfter, <b>Sitze:</b> Neoplan SKA NV 200, Leichtbausitze mit »Cantilever« Sitzbefestigung, auf Wunsch Neoplan Kiel Centra, auf Anfrage weitere Fabrikate, <b>Innenausstattung:</b> Neues Stadtbus-Innenraumdesign »CityTop«, integrierte Lichtbänder mit Transistorröhren
<b>Fahrerplatz</b>	<b>Neuer VDV II Fahrer Arbeitsplatz:</b> Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph. Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahlentischständer und Fahrergeschränk, Fahrersitze ISRI 6800/338 auf Wunsch andere Fabrikate, auf Wunsch beheizte Windschutzscheibe, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektr. beheizte und verstellbare Außenspiegel
<b>Elektrik</b>	<b>Bordnetz:</b> Nennspannung 24 V, Generator 140 A mit Transistorregler, NeoCan 2000 CAN-BUS System, <b>Batterie:</b> 2x200 A, <b>Information und Kommunikation:</b> Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon und 8 Lautsprechern. Ausreichende Einbauträume für Bordinformationssysteme (IBIS) mit vorher. Schnittstellen für Wagenbus und Datentechniktauglichkeit. Fahrziel- und Nummernanzeige nach VDV-SL II Norm in Vollmatrix oder LCD Ausführung (SA)



## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4426/3.

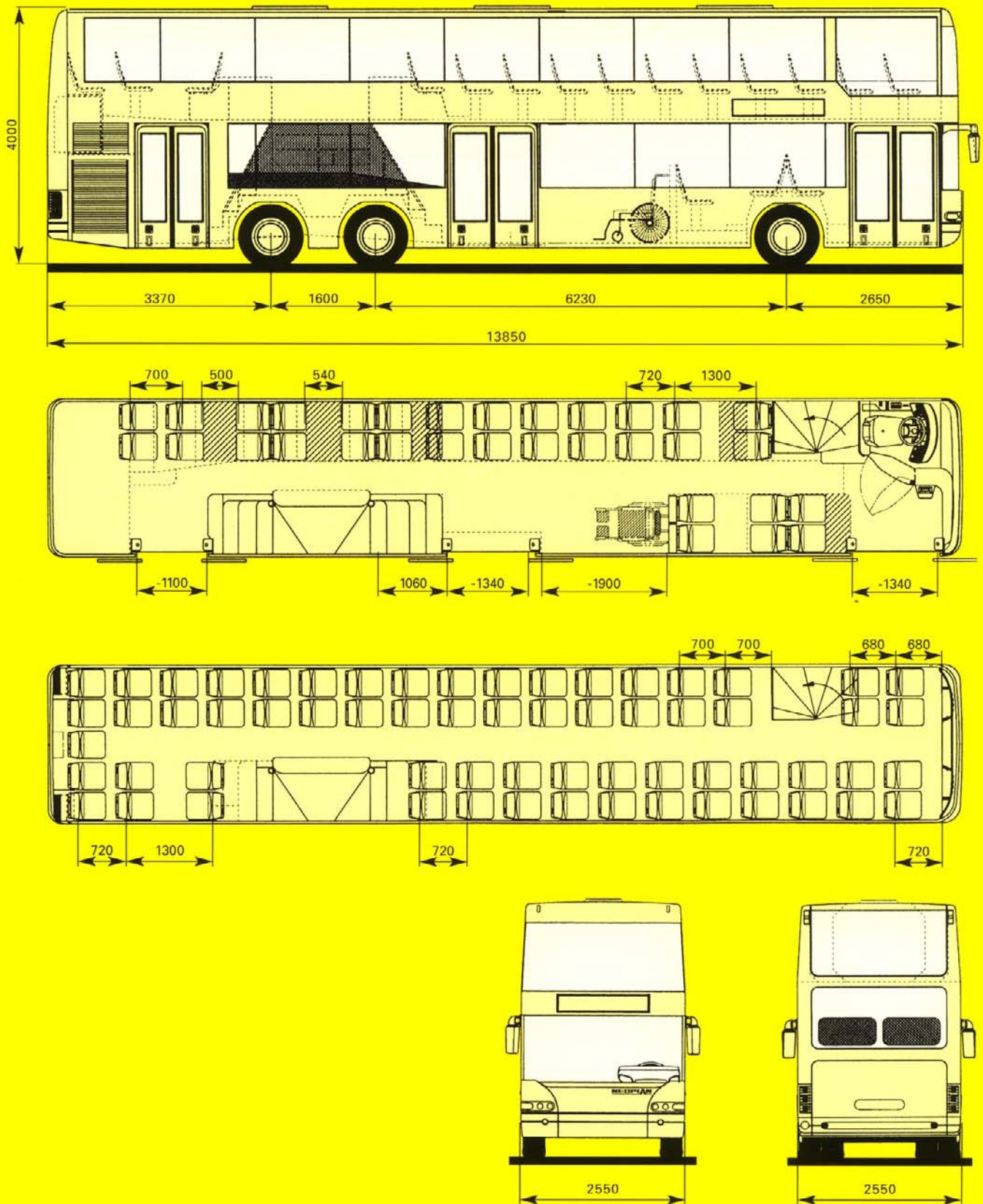
	Neoplan Centroliner N 4426/3
<b>Hauptabmessungen</b>	<b>Länge:</b> 12.000 mm, <b>Breite:</b> 2.550 mm, <b>Höhe:</b> 4.000 mm, <b>Radstand:</b> 5.050/1.600 mm, <b>Wendekreis:</b> ca. 20.000 mm, <b>Überhang vorn:</b> 2.650 mm, <b>Überhang hinten:</b> 2.700 mm, <b>Fußbodenhöhe:</b> 350 mm, <b>Einstiegshöhe:</b> 320 mm, <b>Min. Stehhöhen:</b> 1.800/1.680 mm, <b>Tankvolumen:</b> ca. 380 Ltr.
<b>Personenplätze</b>	<b>Fassungsvermögen bei Grundausstattung:</b> <b>Sitzplätze:</b> ca. 92, <b>Stehplätze:</b> ca. 30, <b>Fahrer:</b> 1, <b>Gesamt:</b> ca. 123
<b>Türen</b>	<b>Türen:</b> 2 Außenschwingtüren druckluft- oder elektrisch betätigt mit Reversiereinrichtung und Hubverriegelung, zweiflügelig 1.350 mm, 2 Treppenaufgänge zum Oberdeck
<b>Motor</b>	V6-Zylinder <b>DC OM 501 LA EURO 2*</b> , wassergekühlter Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, Hubraum 11,95 l, 260 kW (354 PS) bei 1800 U/min, max. Drehmoment 1.730 Nm bei 1.080 U/min, Motorkapselung zur Geräuschkämpfung, Antrieb im Heck stehend eingebaut
<b>Getriebe</b>	<b>ZF 5 HP 602</b> mit Retarder, Leistungsreduzierung 1. und 2. Gang
<b>Fahrwerk</b>	<b>Bremsen:</b> 2-Kreis Druckluftanlage mit ABS/ASR, 2x300 cm <sup>3</sup> Luftkompressor, Lufttrockner und zentralen Prüfanschlüssen, <b>Lenkung:</b> ZF Typ 8098, in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule, <b>Nachlaufachse:</b> aktiv gelenkt mit EHLA Standard, <b>Achsen:</b> vorn – VN 8 NF-S Starrachse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, mitte – ZF AV 132/90° Hypoid-Portalachse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, hinten – elektronisch-hydraulisch gelenkte Nachlaufachse NN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>Federung:</b> Rollbalg-Luftfederung mit integrierter elastischer Hubbegrenzung, Niveauregelventilen und Stoßdämpfern, WABCO ECAS, <b>Bereifung:</b> 8-fach 8.25x22.5 10-Loch Stahl-Scheibenräder, <b>Reifen:</b> vorn 315/60 R 22.5, 9x22.5, mitte/hinten 275/70 R 22,5
<b>Gerippe</b>	Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz – Leichtbauweise
<b>Aufbau</b>	Seiten-, Bug-, Heck- und Dachgerippe aus Vierkantrohren. Beplankung und Seitenwände durchgehend aus sendzimier-verzinktem Stahlblech. Heck- und Bugverkleidung in GFK
<b>Fahrgastraum mit Podesten</b>	<b>Verglasung:</b> Einteilige Frontscheibe aus Verbundglas, Seiten-, Tür- und Heckscheiben aus Einscheibensicherheitsglas »Venus«, seitliches Fahrerfenster beheizt, <b>Heizung:</b> VDV-Fahrerplatzheizgerät, Konvektoren, Untersitzheizer, Vorwärmgerät Webasto Thermo 350 mit 35 kW, Heizung thermostatisch gesteuert, <b>Lüftung:</b> 6 Dachlüfter, saugend im Oberdeck, Entlüftungsklappen im Unterdeck, 2 Notdächer 500x800 mm, <b>Klimatisierung</b> (optional) nur bei zweitüriger Variante: Einschubklimaanlage im Heck kühlen/heizen, <b>Sitze:</b> Sitz- und Rückenauflagen gepolstert, Linienbus-Einzelsitz NEOPLAN SKA NV 200, <b>Innenverkleidung:</b> Seitenwände aus Kunststoffplatten, Boden aus Pegulan, <b>Sonstiges:</b> Rollstuhlplatz rechts vor Tür 2 mit Tank linke Fahrzeugseite (Inhalt ca. 380 ltr.) oder Rollstuhlplatz gegenüber Tür 2 mit Tank rechte Fahrzeugseite (Inhalt ca. 380 ltr.)
<b>Fahrerplatz</b>	<b>Neuer VDV II Fahrer Arbeitsplatz:</b> Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph. Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahlstischständer und Fahrergeschränk, Fahrersitze ISRI 6800/338, auf Wunsch andere Fabrikate, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektrisch beheizte und verstellbare Außenspiegel, Abschrankung hinter dem Fahrer mit Plexiglasscheibe und seitlich durch Abschrankungstür mit integriertem Zahlstischständer
<b>Elektrik</b>	<b>CAN-Bus:</b> NEOPLAN CAN-BUS-System NEOCAN 2000, <b>Bordnetz:</b> Nennspannung 24 V, Generator 2 x 140 A mit Transistorregler, Sicherheitsautomaten, <b>Batterien:</b> 2 x 200 Ah, <b>Sonstiges:</b> Sprechanlage mit Schwanenhalsmikrofon, 6 Lautsprecher, Transistorleuchten, Außenspiegel beheizt, <b>Zielanzeige:</b> Einbau von Vollmatrixanlage und Haltestelleninnenanzeigen (SA)

\* Bei 12 m Fahrzeugen nur Motor DC OM 501 LA und Getriebe ZF 5 HP 600 möglich.



## DER NEOPLAN CENTROLINER N 4426/3 L.

	Neoplan Centroliner N 4426/3 L
<b>Hauptabmessungen</b>	<b>Länge:</b> 13.850 mm, <b>Breite:</b> 2.550 mm, <b>Höhe:</b> 4.000 mm, <b>Radstand:</b> 6.230/1.600 mm, <b>Wendekreis:</b> ca. 23.800 mm, <b>Überhang vorn:</b> 2.650 mm, <b>Überhang hinten:</b> 3.370 mm, <b>Fußbodenhöhe:</b> 350 mm, <b>Einstiegshöhe:</b> 320 mm, <b>Min. Stehhöhen:</b> 1.800/1.680 mm, <b>Tankvolumen:</b> ca. 380 Ltr.
<b>Personenplätze</b>	<b>Fassungsv.:</b> (bei 2 Treppen-Variante) <b>Sitzplätze:</b> ca. 98, <b>Stehplätze:</b> ca. 46, <b>Fahrer:</b> 1, <b>Gesamt:</b> ca. 145
<b>Türen</b>	<b>Türen:</b> 3 Außenschwingtüren elektrisch- oder druckluftbetätigt mit Reversiereinrichtung und Hubverriegelung – zweiflügelig 1.350 mm, 2 Treppenaufgänge zum Oberdeck, auf Wunsch 3 Treppenaufgänge (SA)
<b>Motor</b>	6-Zylinder <b>MAN D 2866 LUH EURO 2</b> , wassergekühlter Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung, Hubraum 11,97 l, 257 kW (350 PS) bei 2000 U/min, max. Drehmoment 1.500 Nm bei 800 – 1.600 U/min, <b>DC OM 501 LA EURO 2</b> , 260 kW/354 PS bei 1.800 U/min, max. Drehmoment 1.730 Nm bei 1.080 U/min, Kühlung mit hydrostatischem Lüfterantrieb, Motorkapselung zur Geräuschkämpfung, Antrieb im Heck als Unterflurmotor eingebaut
<b>Getriebe</b>	<b>ZF 5 HP 602</b> mit Retarder, Leistungsbegrenzung 1. und 2. Gang
<b>Fahrwerk</b>	<b>Bremsen:</b> 2-Kreis Druckluftanlage mit ABS/ASR, 2x300 cm <sup>3</sup> Luftkompressor, Lufttrockner und zentralen Prüfanschlüssen, <b>Lenkung:</b> ZF Typ 8098, in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule, <b>Nachlaufachse:</b> aktiv gelenkt mit EHLA Standard, <b>Achsen:</b> vorn – VN 8 NF-S Starrachse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, mitte – ZF AV 132/90° Hypoid-Portalachse mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, hinten – elektronisch-hydraulisch gelenkte Nachlaufachse NN 8 NF-S mit innenbelüfteten Scheibenbremsen, <b>Federung:</b> Rollbalg-Luftfederung mit integrierter elastischer Hubbegrenzung, Niveauregelventilen und Stoßdämpfern, WABCO ECAS, <b>Bereifung:</b> 8-fach 8,25x22,5 10-Loch Stahl – Scheibenräder, <b>Reifen:</b> vorn 315/60 R 22.5, 9.00x22.5, mitte/hinten 275/70 R 22.5
<b>Gerippe</b>	Selbsttragende Gitterbauweise, Gerippe und Niederflurplattform aus großvolumigen Vierkantrohren und Winkelprofilen, hochwertiger Korrosionsschutz, Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz – Leichtbauweise, hochwertiger Korrosionsschutz, Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz – Leichtbauweise
<b>Aufbau</b>	Seiten-, Bug-, Heck- und Dachgerippe aus Vierkantrohren. Beplankung und Seitenwände durchgehend aus sendzimmervverzinktem Stahlblech. Heck- und Bugverkleidung in GFK
<b>Fahrgastraum mit Podesten</b>	<b>Verglasung:</b> einteilige Frontscheiben aus Verbundglas, Seiten-, Tür- und Heckscheiben aus Einscheibensicherheitsglas »Venus«, seitliches Fahrerfenster beheizt, <b>Heizung:</b> VDV-Fahrerplatzheizgerät, Konvektoren, Untersitzheizer, Vorwärmgerät Webasto Thermo 350 mit 35 kW, Heizung thermostatisch gesteuert, <b>Lüftung:</b> 6 Dachlüfter, saugend im Oberdeck, Entlüftungsklappen im Unterdeck, 2 Notdächer 500x800 mm, <b>Klimatisierung</b> (optional) nur bei zweitüriger Variante: Einschubklimaanlage im Heck kühlen/heizen, <b>Sitze:</b> Sitz- und Rückenauflagen gepolstert, Linienbus-Einzelsitz NEOPLAN SKA NV 200, <b>Innenverkleidung:</b> Seitenwände aus Kunststoffplatten, Boden mit Kunststoffbelag, <b>Sonstiges:</b> Rollstuhlplatz rechts vor Tür 2 mit Tank linke Fahrzeugseite (Inhalt ca. 380 ltr.), Rollstuhlplatz gegenüber Tür 2 mit Tank rechte Fahrzeugseite (Inhalt ca. 380 ltr.)
<b>Fahrerplatz</b>	<b>Neuer VDV II Fahrerarbeitsplatz:</b> Mit neuer Fahrerkabine, ergonomisch optimal angeordnete Sitz- und Instrumententafelposition, Informationsdisplay, autom. Tachograph. Instrumententafel ist mit der Lenksäule in Höhe und Neigung verstellbar. Zahltischständer und Fahrergereschränk, Fahrersitze ISRI 6800/338, auf Wunsch andere Fabrikate, 3-stufiges Bugheizgerät, Fahrerplatzklimatisierung (SA) – elektrisch beheizte und verstellbare Außenspiegel, Abschrankung hinter dem Fahrer mit Plexiglasscheibe und seitlich durch Abschrankungstür mit integriertem Zahltischständer
<b>Elektrik</b>	<b>CAN-Bus:</b> NEOPLAN CAN-BUS-System NEOCAN 2000, <b>Bordnetz:</b> Nennspannung 24 V, Generator 2x140 A m. Transistorregler, Sicherheitsautomaten, <b>Batterien:</b> 2 x 200 Ah, <b>Sonstiges:</b> Sprechanl. m. Schwanenhalsmikro, 6 Lautsprecher, Außensp. beheizt, <b>Zielanzeige:</b> Einbau v. Vollmatrixanl. u. Haltestelleninnenanzeigen (SA)



# KOMFORT SERIENMÄSSIG.

## LUXUS AUF WUNSCH.

Centroliner Serien- und Sonderausstattung	N 4407	N 4411	N 4416	N 4420	N 4421	N 4426/3	N 4426/3I
<b>Fahrwerk/Bremsen</b>							
ABS (Anti-Blockier-System)	●	●	●	●	●	●	●
ASR (Anti-Schlupf-Regelung)	●	●	●	●	●	●	●
EBS (Elektronisches Bremssystem)	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Kneeling in Verbindung mit ECAS	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Luftkompressor 600 ccm	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fahrzeugaufbau</b>							
Hebedächer elektrisch betätigt	●	●	●	●	●	—	—
Außenspiegel elektrisch verstellbar	●	●	●	●	●	●	●
Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) »Venus« getönt	●	●	●	●	●	●	●
Doppelverglasung	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Vollverglaste Türflügel	●	●	●	●	●	●	●
<b>Fahrerplatz</b>							
Neuer VDV-Fahrerarbeitsplatz nach VDV-Schrift 234	●	●	●	●	●	●	●
Frontbox (Bug- und Fahrerplatzheizgerät)	●	●	●	●	●	●	●
Fahrerplatzklimatisierung	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Fahrersitz ISRI 6800/338 für neuen Fahrerarbeitsplatz	●	●	●	●	●	●	●
Fahrersitz Recaro RNC-P	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
<b>Heizung/Lüftung/Klima</b>							
Hochleistungskonvektoren entlang den Seitenwänden	●	●	●	●	●	●	●
Unterpodest- bzw. Untersitzheizgeräte	●	●	●	●	●	●	●
Wasservorwärmgerät Webasto Thermo	●	●	●	●	●	●	●
Einrichtung zur Scheibenklarung mit Dachkanalheizgeräten	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	—	—
Heck-Kompakt-Klimakonsole	—	—	—	—	—	⊙	⊙
Dachklimaanlage	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	—	—
<b>Fahrgastraum/Sitze</b>							
Fahrgastabschrankung im Fußber. vor den Türen in Alulochblech	●	●	●	●	●	●	●
Stadtbus-Einzelsitze Neoplan SKA NV 200	●	●	●	●	●	●	●
Andere Bestuhlungen auf Anfrage	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
Sitze wandhängend (= Cantilever-Aufhängung)	●	●	●	●	●	—	—
<b>Elektrik</b>							
NeoCan 2000 (= Neoplan-CAN-Bus-System mit Multiplexknoten)	●	●	●	●	●	●	●
IBIS-Grundverkabelung mit Sternpunktverteiler	●	●	●	●	●	●	●
Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙

● Serienausstattung ⊙ Sonderausstattung (Mehrpreis)

# ANTRIEB BEDEUTET LEISTUNG.

## LEISTUNG BEDEUTET FORTSCHRITT.

Centroliner Antriebsstrang		N 4407	N 4411	N 4416 2-Türer	N 4420	N 4421 3-Türer	N 4426/3	N 4426/3L
<b>Motoren (stehend)</b>	<b>Getriebe</b>							
MAN D 0826 LOH 17 162 kW	ZF 5 HP 502/Voith 851.3	●	●					
DC OM 906 LA 170 kW	ZF 5 HP 502/Voith 851.3	●	●					
<b>Motoren (unterflur liegend)</b>	<b>Getriebe</b>							
MAN D 0826 LUH 12 162 kW	ZF 5 HP 502/Voith 854.3			●				
DC OM 906 hLA 170 kW	ZF 5 HP 502/Voith 854.3			●				
DC OM 457 hLA 185 kW	ZF 5 HP 502/Voith 864.3			●	●	●		
MAN D 0826 LUH 13 191 kW	ZF 5 HP 502/Voith 854.3			●				
MAN D 2866 LUH 22 191 kW	ZF 5 HP 502/Voith 864.3			●	●	●		
DC OM 906 hLA 205 kW	ZF 5 HP 502/Voith 864.3			●				
DC OM 457 hLA 220 kW	ZF 5 HP 592/Voith 864.3			●	●	●		
MAN D 2866 LUH 20 228 kW	ZF 5 HP 592/Voith 864.3			●	●	●		
MAN D 2866 LUH 21 257 kW	ZF 5 HP 602/Voith 864.3				●	●		
Centroliner Antriebsstrang		N 4407	N 4411	N 4416 3-Türer	N 4420	N 4421 4-Türer	N 4426/3	N 4426/3L
<b>Motoren »Turmbau Version«</b>	<b>Getriebe*</b>							
MAN D 0826 LOH 17 162 kW	ZF 5 HP 502			●				
DC OM 906 LA 170 kW	ZF 5 HP 502			●				
MAN D 0826 LOH 18 191 kW	ZF 5 HP 502			●	●			
DC OM 906 LA 205 kW	ZF 5 HP 502			●	●			
DC OM 441 LA 213 kW	ZF 5 HP 592			●	●			
MAN D 2866 LOH 25 228 kW	ZF 5 HP 592				●	●		
DC OM 441 LA 250 kW	ZF 5 HP 602					●		
Euro 3 Motoren auf Anfrage lieferbar								
DC OM 501 LA 260 kW	ZF 5 HP 602						●	●
DC OM 2866 LOH 250 kW	ZF 5 HP 602							●
* VOITH-Getriebe auf Anfrage alternativ lieferbar								

● lieferbare Motorvarianten