



Il Citaro per trasporto interurbano.

Il modello di riferimento.

Mercedes-Benz

The standard for buses.



Collega la città e la campagna. E stabilisce gli standard.

Negli ultimi 120 anni, Mercedes-Benz ha trasformato l'autobus in un mezzo di trasporto dalle prestazioni elevate, sicuro e rispettoso dell'ambiente. Con Citaro Ü abbiamo realizzato un autobus altamente efficace, redditizio e amato: e quindi abbiamo rivoluzionato il traffico extraurbano. Indipendentemente dalla versione: il Citaro Ü non segue le tendenze. Le stabilisce.





La redditività ha un sistema: il collaudato sistema modulare Citaro.

Un autobus e la sua versatilità. Il segreto del successo di tutti i modelli Citaro si basa sul suo collaudato sistema modulare, grazie al quale Citaro copre tutte le mansioni nel traffico extraurbano. Dall'autobus standard all'autosnodato, dal pianale ribassato fino alla variante Low Entry: un autobus per ogni esigenza. In ogni caso, indipendentemente dal modello di veicolo, la base per l'elevata redditività economica complessiva è il sistema modulare unitario con l'uniformità dei componenti. Rende Citaro il bestseller globale e l'amato elemento che concorre a definire l'immagine.

Uno per tutti. Design accentuato, comfort palpabile, sicurezza totale, uno straordinario bilancio ambientale, qualità eccellente e redditività convincente fanno di Citaro il punto di riferimento tra gli autobus extraurbani. A questo si aggiunge un'incredibile gamma di variazioni che lo qualificano come veicolo ideale per tutte le mansioni nel traffico extraurbano.

Sempre leader. Mercedes-Benz ha da sempre un ruolo pionieristico nello sviluppo di tecnologie di propulsione innovative. La tecnologia BlueEFFICIENCY, tra le altre, ha stabilito gli standard per gli autobus urbani ed extraurbani. Essa ha fatto il suo ingresso nel Citaro già nel 2012. Equipaggiato con ecologici motori Euro VI, il Citaro Ü ha così assunto ancora una volta il ruolo di leader tra gli autobus extraurbani.



Pulito. Già la produzione del Citaro Ü è esemplare dal punto di vista ecologico. La verniciatura cataforetica a immersione viene effettuata con prodotti esenti da solventi. Già nel 2007 il Citaro è stato insignito del certificato ambientale «Angelo Blu», e alla fine del ciclo di vita di successo di un autobus i suoi componenti si possono in larga parte riciclare.

Qualità coerente. Per noi di Mercedes-Benz l'alta qualità è importantissima, come per nessun altro costruttore. Il Citaro Ü viene realizzato in uno dei più moderni impianti di produzione di autobus. I componenti vengono testati in modo esteso e controllati rigorosamente: per una lunga vita dell'autobus e per una redditività esemplare.



Informazioni tecniche:
tutti i dettagli ora sono disponibili online.
www.mercedes-benz-bus.com/technical-data-it

Sicuro. Più sicuro. Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz persegue da anni la propria vision di una marcia esente da incidenti. Il concetto di sicurezza integrale copre tutti gli ambiti della sicurezza automobilistica: dalla sicurezza durante la marcia alla sicurezza nelle situazioni di pericolo, alla protezione in caso di incidente, sino alla riduzione delle conseguenze dell'incidente stesso. La sicurezza è uno standard integrato negli autobus extraurbani Citaro. Già la carrozzeria protegge i passeggeri in caso di urto laterale. In caso di tamponamento, la parte anteriore rinforzata riduce al minimo le conseguenze dell'incidente e protegge meglio il conducente.

Vedere ed essere visti. Il Citaro turistico è dotato opzionalmente di fari principali a LED durevoli. Il cono di luce è definibile in modo particolarmente preciso. Il colore della luce corrisponde alla luce diurna e gli occhi del conducente si stancano quindi meno velocemente. Più luminosità ed una portata superiore garantiscono una maggiore sicurezza. Le luci LED sono da due a tre volte più efficienti delle lampade a incandescenza tradizionali.

Stabile e versatile. È raffinato l'esclusivo dispositivo di regolazione antiflessione ATC (Articulation Turntable Controller) per gli autosnodati, sviluppato da Mercedes-Benz. Questo snodo e il sistema di controllo sono elementi fondamentali del Citaro GÜ: lo smorzamento

idraulico dello snodo si regola in modo rapido e soprattutto a seconda delle esigenze durante la guida. L'effetto: se l'elevata attenuazione residua del giunto articolato che altrove risulta normale porta ad una marcata tendenza al sottosterzo in curva e ad un maggiore consumo degli pneumatici sull'asse anteriore, il giunto articolato del veicolo funziona praticamente libero nella condizione di marcia stabile normale e viene ammortizzato unicamente dall'attrito degli elementi.

Assistenza in marcia. Il Citaro Überland supporta l'autista con numerosi sistemi di assistenza. Il controllo di trazione (ASR) impedisce lo slittamento delle ruote motrici. Un ulteriore supporto di sicurezza è fornito dal sistema frenante elettropneumatico (EBS), che riduce notevolmente gli spazi di arresto, poiché i freni intervengono con maggiore rapidità e precisione. Inoltre, il Citaro Überland è equipaggiato di serie con il Controllo Elettronico di Stabilità (ESP®). Questo riconosce situazioni di guida dinamiche, come le manovre evasive, e aiuta il conducente a stabilizzare il veicolo frenando le singole ruote e regolando la potenza del motore. Il Preventive Brake Assist e il Sideguard Assist garantiscono frenatura e manovre predittive.



Sideguard Assist

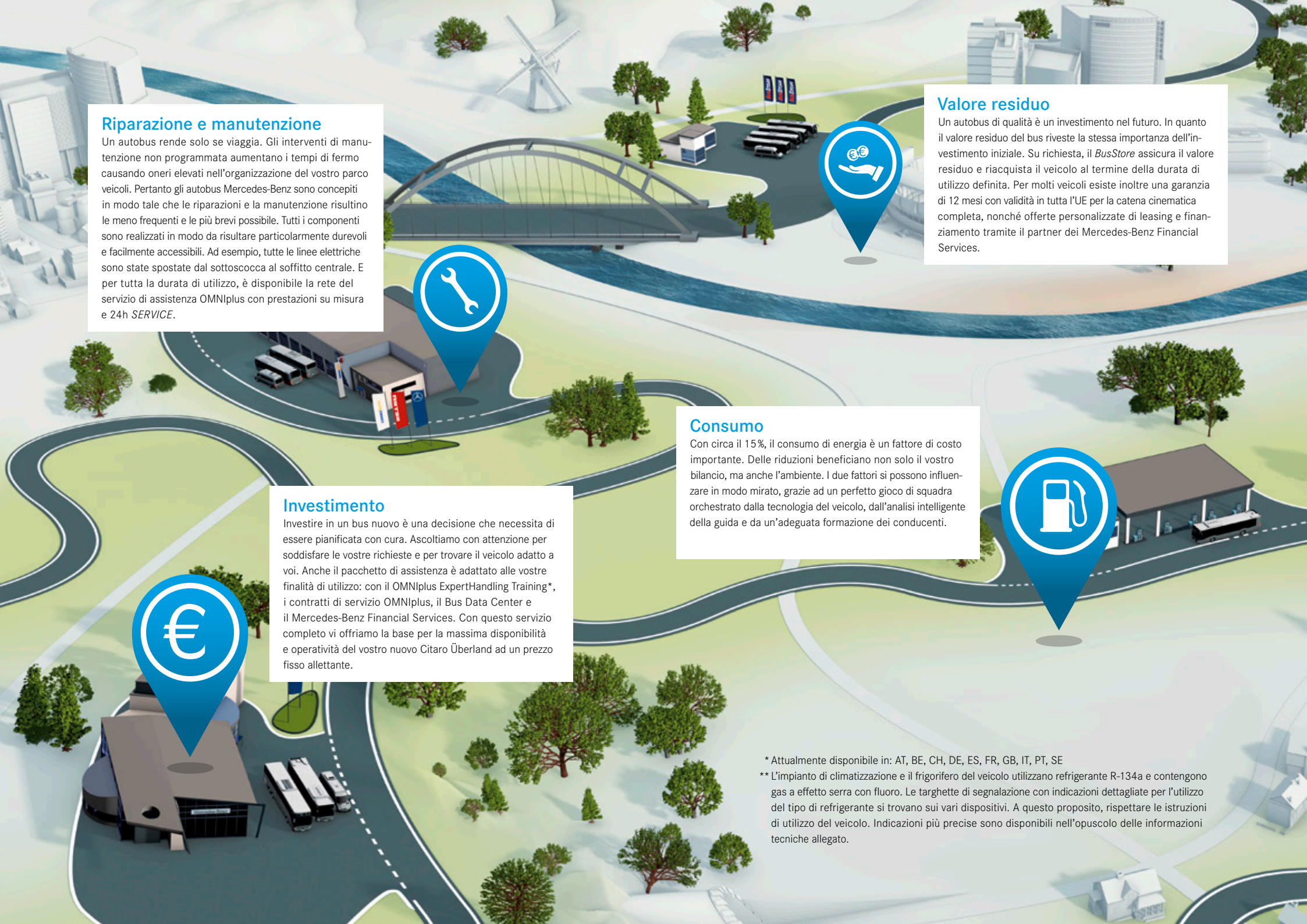
L'assistente di sterzata Sideguard Assist aumenta sensibilmente, in particolare in città, la sicurezza degli utenti del traffico, supportando il conducente nel riconoscimento tempestivo di situazioni critiche in curva. Il sistema interviene su più livelli: al primo livello informa il conducente, mentre al secondo emette anche un segnale di avvertimento. Se nella zona laterale di sorveglianza è presente un oggetto in movimento, nel montante anteriore dal lato accompagnatore si accende una spia LED a forma di triangolo giallo. Questa attira in modo intuitivo l'attenzione sulla situazione a fianco del veicolo. Inoltre il display centrale visualizza un avvertimento. Se il conducente avvia o prosegue un'azione che potrebbe condurre a una collisione, viene emesso un ulteriore avvertimento ottico: la spia LED lampeggia più volte in rosso con maggiore intensità luminosa e poi resta accesa fissa. A ciò si aggiunge una vibrazione di avvertimento nel sedile del conducente. Il Sideguard Assist avverte inoltre la presenza di oggetti fermi nella traiettoria dell'autobus in curva e può svolgere il compito dell'assistente di mantenimento corsia; a tale scopo, segue la stessa successione di avvertimenti.



Preventive Brake Assist

Con il Preventive Brake Assist, Mercedes-Benz offre il primo assistente alla frenata attivo per autobus cittadini di linea. Il sistema di assistenza avverte prima di una collisione sia con pedoni in movimento sia con oggetti fermi o in movimento e, in caso di forte pericolo di collisione, innesca automaticamente una manovra con frenata parziale. La successione di avvertimenti e l'intervento del freno sono impostati con precisione in funzione dell'utilizzo nel traffico cittadino. In caso di minaccia di collisione con pedoni o oggetti, fermi o in movimento, il Preventive Brake Assist segnala al conducente sia otticamente, illuminando un triangolo rosso con il simbolo del veicolo nel display centrale, sia acusticamente il pericolo e innesca contemporaneamente una frenata parziale. Questa è mantenuta fino all'intervento del conducente, oppure fino all'arresto dell'autobus. La base del Preventive Brake Assist è una tecnologia radar di nuova generazione: il sistema radar scansiona continuamente un'area fino a 250 metri nella corsia di marcia antistante l'autobus e lavora in modo affidabile anche di notte e in condizioni meteorologiche avverse.





Riparazione e manutenzione
Un autobus rende solo se viaggia. Gli interventi di manutenzione non programmata aumentano i tempi di fermo causando oneri elevati nell'organizzazione del vostro parco veicoli. Pertanto gli autobus Mercedes-Benz sono concepiti in modo tale che le riparazioni e la manutenzione risultino le meno frequenti e le più brevi possibile. Tutti i componenti sono realizzati in modo da risultare particolarmente durevoli e facilmente accessibili. Ad esempio, tutte le linee elettriche sono state spostate dal sottoscocca al soffitto centrale. E per tutta la durata di utilizzo, è disponibile la rete del servizio di assistenza OMNIplus con prestazioni su misura e 24h *SERVICE*.

Investimento
Investire in un bus nuovo è una decisione che necessita di essere pianificata con cura. Ascoltiamo con attenzione per soddisfare le vostre richieste e per trovare il veicolo adatto a voi. Anche il pacchetto di assistenza è adattato alle vostre finalità di utilizzo: con il OMNIplus ExpertHandling Training*, i contratti di servizio OMNIplus, il Bus Data Center e il Mercedes-Benz Financial Services. Con questo servizio completo vi offriamo la base per la massima disponibilità e operatività del vostro nuovo Citaro Überland ad un prezzo fisso allettante.

Consumo
Con circa il 15%, il consumo di energia è un fattore di costo importante. Delle riduzioni beneficiano non solo il vostro bilancio, ma anche l'ambiente. I due fattori si possono influenzare in modo mirato, grazie ad un perfetto gioco di squadra orchestrato dalla tecnologia del veicolo, dall'analisi intelligente della guida e da un'adeguata formazione dei conducenti.

Valore residuo
Un autobus di qualità è un investimento nel futuro. In quanto il valore residuo del bus riveste la stessa importanza dell'investimento iniziale. Su richiesta, il *BusStore* assicura il valore residuo e riacquista il veicolo al termine della durata di utilizzo definita. Per molti veicoli esiste inoltre una garanzia di 12 mesi con validità in tutta l'UE per la catena cinematica completa, nonché offerte personalizzate di leasing e finanziamento tramite il partner dei Mercedes-Benz Financial Services.

* Attualmente disponibile in: AT, BE, CH, DE, ES, FR, GB, IT, PT, SE
** L'impianto di climatizzazione e il frigorifero del veicolo utilizzano refrigerante R-134a e contengono gas a effetto serra con fluoro. Le targhette di segnalazione con indicazioni dettagliate per l'utilizzo del tipo di refrigerante si trovano sui vari dispositivi. A questo proposito, rispettare le istruzioni di utilizzo del veicolo. Indicazioni più precise sono disponibili nell'opuscolo delle informazioni tecniche allegato.

Tutti gli autobus costano. Il Citaro Ü risparmia.

Molti sono i fattori che generano costi durante l'utilizzo di un autobus. Anche se non si hanno sotto mano tutti i costi, è possibile comunque fare qualcosa per guidare in modo più efficiente il Citaro Ü Mercedes-Benz. È possibile influire attivamente su oltre un terzo dei costi da sostenere. Illustriamo, in riferimento a investimenti, consumi, manutenzione e valore residuo, dove si trovano i vantaggi macroeconomici dei nostri bus e dei nostri servizi.

La redditività è una questione di tecnologia. Ogni Citaro Ü offre una soluzione economica globale nella tabella di marcia. La tecnologia innovativa è comprovata dal sistema BlueEFFICIENCY con il cambio completamente automatico, fino all'evoluzione dell'asse posteriore ipoide.

Risparmio di carburante – Risparmio di costi. I motori Euro VI riducono al minimo non solo l'emissione di sostanze nocive, ma anche il consumo di carburante e quindi una parte consistente dei costi di esercizio fissi. Ne è responsabile tra l'altro il modulo di recupero, che alimenta l'impianto elettrico di bordo con corrente immagazzinata gratuitamente durante la marcia a propulsione. Ciò alleggerisce il motore e consente di ridurre i consumi anche del 3,6%.

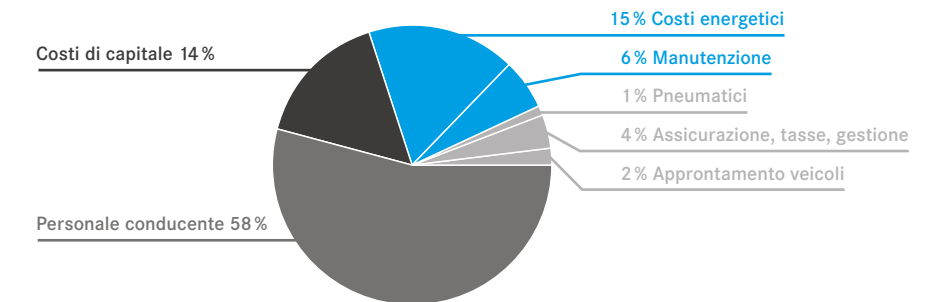
Sin dall'inizio pensato per essere un passo avanti. Qualità e durata rendono Citaro Ü un investimento stabile sin dall'inizio. Con i contratti di assistenza OMNIplus, anche nella contabilità funziona tutto secondo la tabella di marcia. La manutenzione periodica garantisce costi trasparenti in qualunque momento e un valore residuo calcolabile.

Redditività tramite i Financial Service. Non trarrete vantaggi solo dagli aspetti tecnici di Citaro Ü. Interessanti offerte di finanziamento e soluzioni assicurative con premi calcolati esattamente secondo le proprie esigenze personali, garantiscono il vantaggio economico.

Assistenza ovunque ne avete bisogno. Gli autobus Mercedes sono praticamente in viaggio su tutte le strade d'Europa. Motivo per offrire anche la rete di assistenza più capillare, specifica per gli autobus. Garantisce un aiuto rapido e tempi di attesa brevi, in caso di necessità. Naturalmente 24 ore su 24 con il nostro affidabile servizio 24h *SERVICE*.

Investimenti che convengono. Il nostro EcoTraining OMNIplus mostra che risparmiare carburante e mantenere la tabella di marcia non necessariamente sono una contraddizione. Insieme ai servizi digitali di OMNIplus ON, è possibile incrementare la gestione economica della flotta. E su richiesta, il *BusStore* assicura il valore residuo e riacquista il veicolo al termine della durata di utilizzo definita.

Total Cost of Ownership***



Panoramica del TCO: Per maggiori informazioni sui fattori di costo nella gestione di un autobus, consultare: <http://overall-economy.bus.mercedes-benz.com>

*** Esempio di calcolo con valori medi tratti dal mercato tedesco. Suddivisione costi TCO su campione Citaro autobus urbano, Euro VI. Premesse: 10 anni a 60.000 km, mercato Germania. Aggiornamento su base costi: giugno 2015

Servizi digitali per il vostro Mercedes-Benz.

Il nuovo mondo dell'assistenza: Il portale OMNIplus ON riunisce i servizi digitali. OMNIplus ON integra i servizi esistenti e le nuove offerte quali ad esempio OMNIplus Uptime – per mettere in rete veicoli, conducenti, imprese e servizi. Un unico portale consente di avere un accesso personalizzato a una pluralità di servizi. OMNIplus ON advance monitora lo «stato di salute» tecnico della flotta e garantisce la massima disponibilità dei veicoli. OMNIplus ON monitor fornisce la migliore efficacia nella gestione della flotta.

OMNIplus ON drive semplifica molte delle mansioni quotidiane dei conducenti e rende la comunicazione più efficace. OMNIplus ON commerce consente di reperire ricambi 24 ore su 24 attraverso OMNIplus eShop.

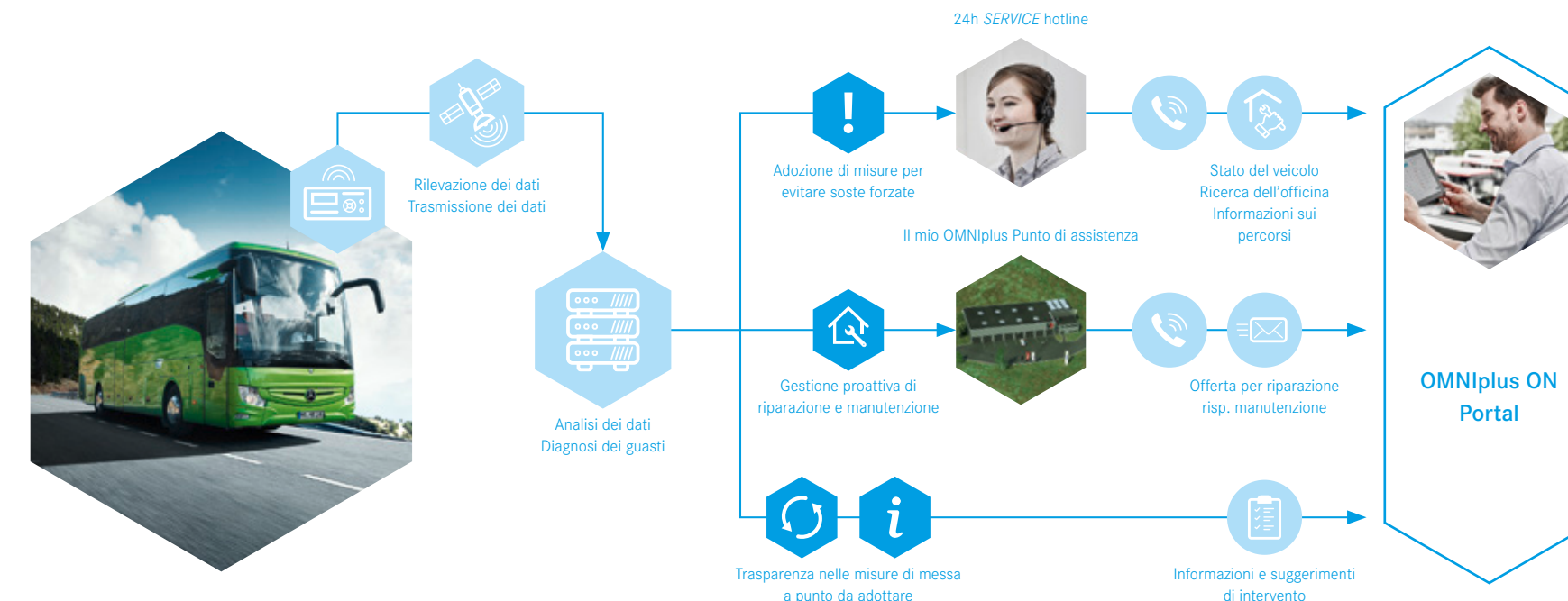
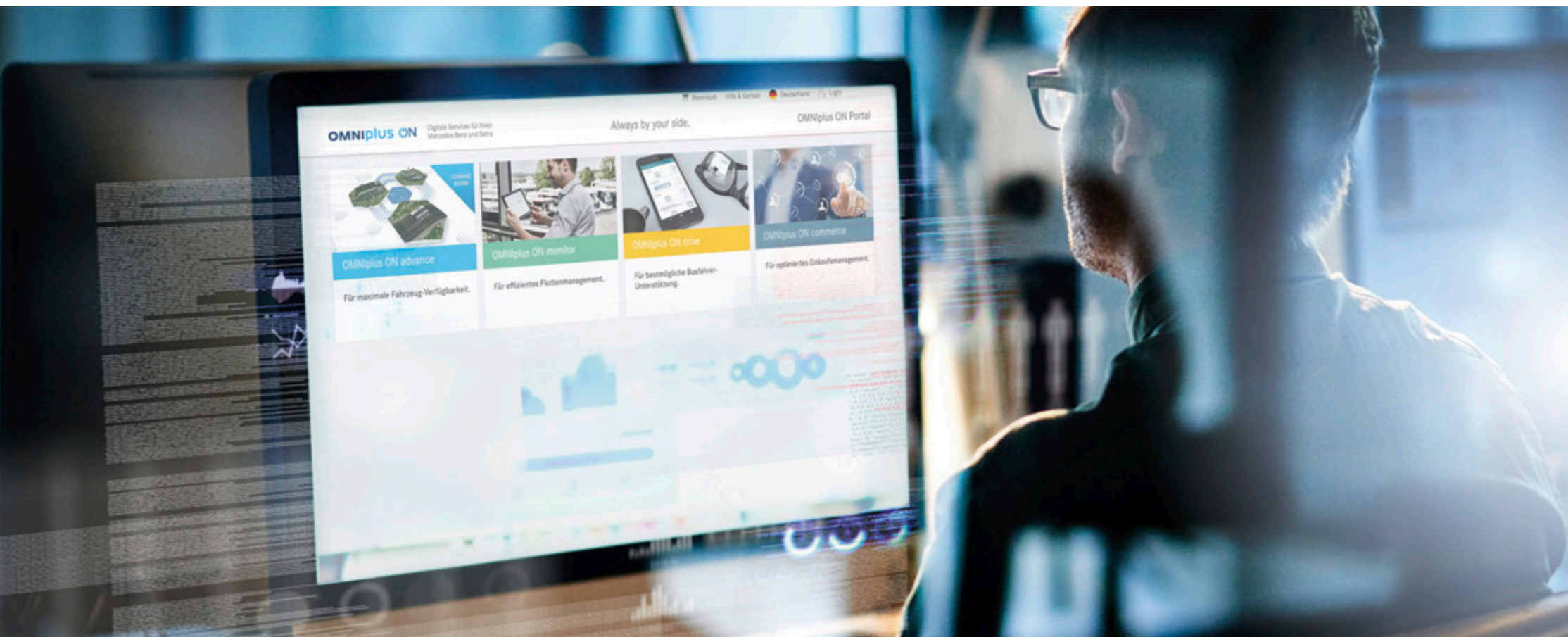
Per ulteriori informazioni visitare il sito www.omniplus-on.com

OMNIplus ON



OMNIplus Uptime – Pensa in anticipo. Ti tiene in strada.

Il sistema di assistenza in rete intelligente per la massima disponibilità del veicolo. Con OMNIplus Uptime è disponibile come opzione un servizio che riconosce automaticamente le esigenze di riparazioni o di manutenzione e, in funzione dell'urgenza, le inoltra a OMNIplus 24h SERVICE in tutta Europa, a un punto di assistenza autorizzato o a voi stessi. Tre sono i livelli di urgenza riconosciuti da OMNIplus Uptime: prevenzione di veicoli in panne, gestione proattiva di riparazioni e manutenzione, oltre a trasparenza rispetto alle attività di manutenzione da effettuare. In questo modo, con OMNIplus Uptime i fermo macchina possono essere ridotti e le soste in officina vengono pianificate in modo ottimale. Ciò aumenta la disponibilità dei veicoli e riduce i costi complessivi. Prerequisito tecnico per l'utilizzo di OMNIplus Uptime è un Bus Data Center integrato.





Sfruttate l'energia del percorso: il modulo di recupero.

Piccolo, intelligente, ad alte prestazioni. Con il modulo di recupero a 24 V di serie, il Citaro viene dotato di un gestore di energia intelligente. La sua redditività rappresenta ancora una volta una spinta verso la riduzione del consumo di carburante.

Recupero energetico in modo intelligente. In ogni autobus l'illuminazione, la ventilazione, gli indicatori di direzione, i sistemi elettrici di bordo e altro richiedono energia in modo permanente. La trazione dei generatori necessari a questo scopo richiede inevitabilmente carburante. Ma c'è dell'altro: Il modulo di recupero energetico innovativo assorbe la corrente che viene generata senza ulteriore consumo di carburante. Come accumulatori di

energia sono utilizzati condensatori a doppio strato, i cosiddetti Ultracap. Questi sono particolarmente performanti e funzionano con bassa tensione a 24 V. Il vantaggio: Già dopo 20 secondi i condensatori sono carichi e l'energia può essere ceduta nuovamente. Questa corrente viene utilizzata quando la potenza del motore deve essere messa a disposizione per la trazione del veicolo, ad esempio alla partenza. Tutto questo è redditizio: In caso di rallentamento da 40 km/h alla posizione da fermo, si risparmia così tanta energia che per un consumo di potenza di 1.000 W* l'intera rete di distribuzione elettrica di bordo può essere alimentata per 60 secondi.

* Valori esemplificativi



Risparmio intelligente del carburante. Il modulo di recupero 24-V alimenta la rete elettrica di bordo con la corrente accumulata senza costi nella marcia a propulsione. Di seguito sono elencate le caratteristiche più importanti di questa tecnologia innovativa:

- Condensatori a doppio strato particolarmente performanti
- Ripartizione intelligente dell'energia accumulata
- Riduzione del carico del motore alla partenza

- Riduzione del carico delle batterie del veicolo e dei generatori e prolungamento della loro durata
- Riduzione dei consumi di carburante e delle emissioni di CO₂ del Citaro anche del 3,6% (a seconda del percorso della linea e del carico della rete di bordo degli impianti ausiliari)
- Funzionamento costante a bassa tensione
- Capacità di assorbimento di 31 Wh per soli 22 kg di peso
- Trasmette alla « disattivazione dell'accensione » la carica elettrica accumulata alla batteria di bordo



Senza modulo di recupero:

- Gli impianti ausiliari richiedono costantemente energia
- I generatori alimentano la rete energetica
- Il carico del motore diesel viene aumentato dai generatori; questo significa più consumo o prestazioni inferiori



Con modulo di recupero:

- Gli impianti ausiliari richiedono costantemente energia
- Il modulo di recupero fornisce corrente alla rete di bordo, fino a quando è vuoto
- I generatori non devono entrare in funzione
- Il carico del motore diesel viene ridotto



Senza modulo di recupero:

- Gli impianti ausiliari richiedono costantemente energia
- Il motore diesel aziona i generatori senza consumo di carburante
- I generatori alimentano la rete di bordo



Con modulo di recupero:

- Il motore diesel aziona i generatori senza consumo di carburante
- Gli impianti ausiliari richiedono costantemente energia
- I generatori alimentano la rete di bordo e il modulo di recupero
- Il modulo di recupero si carica e accumula energia elettrica



Per sentirsi ovunque a casa propria. In città e fuori.

Quando le fermate si distanziano maggiormente e le velocità di marcia aumentano, Citaro Ü mostra i suoi punti forti. Accanto ad un vano interno di grandi dimensioni e a salite comode, conta soprattutto la sua enorme redditività.

A ognuno il suo. Autobus standard, autosnodati e variante Low Entry, lunghezze differenti, più livelli di potenza: Il Citaro Ü segna qui punti a suo favore con la pluralità di modelli, grazie al principio della modularità. Nelle più disparate varianti, il Citaro Ü da quasi due decenni continua a stabilire gli standard nel traffico extraurbano.

Semplicemente inconfondibile. Già da tempo l'aspetto del Citaro Ü è considerato di tendenza. Gli elementi di design gli conferiscono un profilo inconfondibile. Con un design convincente, il suo linguaggio formale accattivante e l'inconfondibile estetica tipica di Mercedes-Benz, risulta simpatico e valorizza qualsiasi parco veicoli. Convince con i numerosi elementi di design quali ad esempio l'incisiva mascherina anteriore o i copriuota avvolgenti. Di forte impatto sono anche gli ampi finestrini laterali con i bordi inferiori dalla linea ondulata.

L'efficienza si lascia comandare. Per una maggiore efficienza energetica è disponibile su richiesta lo sterzo elettroidraulico intelligent eco steering. Questo opera solo quando necessario e contribuisce così a un'ulteriore riduzione del consumo di carburante nel traffico di linea urbano.





Per noi la sicurezza è una questione seria.

Maggiore sicurezza per i passeggeri e il conducente: la direttiva UN ECE-R 118.

La nuova norma UN ECE-R 118.02 richiede per gli autobus di nuova omologazione dall'estate 2020 prove antincendio aggiuntive per i materiali degli interni, del vano motore e delle zone riscaldate. Poiché la massima sicurezza è un valore fondamentale per Daimler Buses e il rispetto delle disposizioni di legge è un dovere evidente, al momento vengono testati in particolare tutti i materiali utilizzati negli interni dei nostri autobus e, se necessario, essi vengono convertiti a livello costruttivo.

Nonostante ciò, le modifiche nell'ambito delle plastiche non sono percettibili né dal punto di vista estetico né da quello tattile. Nel quadro della qualificazione a norma UN ECE-R 118.02 viene convertita anche la collezione dei nostri materiali di rivestimento dei sedili. Una limitazione è riscontrata unicamente nella varietà delle gamme di colori e dei modelli (design). I requisiti qualitativi elevati di Daimler Buses per quanto riguarda i materiali dei rivestimenti della collezione rispetto alle relative esigenze tessili vengono mantenuti sempre all'alto livello esistente. Chiediamo di comprendere che grazie a queste ottimizzazioni costruttive nell'interesse della sicurezza, la tattilità e l'estetica dei materiali raffigurati in questa brochure possono variare.



Comfort su qualsiasi percorso, anche il più lungo.

Con Citaro Ü l'interno si combina perfettamente con il relativo esterno. Linee chiare e dettagli funzionali marcano l'interno ben definito e di grandi dimensioni. I passeggeri si sentono ben accolti sin dalla salita. Questa gradevole sensazione è data dalla zona di accesso fortemente illuminata e dal concetto di barra di sostegno rimossa. È positivo che con il Citaro Ü si possa scegliere tra diverse varianti di allestimento. Così ognuno trova il proprio veicolo ideale, anche per mansioni speciali.

Un sogno per i passeggeri. I sedili extraurbani ergonomici offrono un comfort ottimale. I sedili ribaltabili, grazie alla loro profondità ridotta, risultano sedili completi. La comoda altezza interna consente anche alle persone alte di avere sufficiente spazio libero sopra la testa, anche stando in piedi. I mancorrenti offrono un appoggio sicuro. A richiesta il bus Citaro Ü può essere dotato di spazioso vano portaoggetti. La rampa a scomparsa di facile utilizzo, offre alle persone su sedia a rotelle e con mobilità ridotta un ingresso comodo e sicuro. Ovviamente è possibile ottenere anche un equipaggiamento per disabili secondo le linee guida UE. Inoltre è possibile integrare un posto per sedia a rotelle ed una rampa a cassetta elettrica, in opzione.

Clima perfetto in qualunque stagione. Soprattutto sulle tratte più lunghe, i passeggeri possono apprezzare il clima gradevole a bordo del Citaro Ü. I riscaldatori a parete regolati garantiscono temperature piacevoli in inverno. Il padiglione interno forato supporta l'aerazione e la disaerazione automatizzata del vano passeggeri. E grazie al potente impianto di climatizzazione* con riscaldamento sottotetto integrato si aumenta persino ulteriormente il comfort per i passeggeri.

Autotelaio di comfort. L'eccellente autotelaio del Citaro Ü è paragonabile a quello di un autobus turistico. L'asse anteriore con sospensione a ruote indipendenti garantisce una marcia rettilinea stabile e una sterzabilità eccellente. Indipendentemente dal numero dei passeggeri o dalle caratteristiche della strada, l'autobus extraurbano assorbe alla perfezione qualsiasi asperità in ogni situazione. Questo vantaggio è dato dal sistema antibeccheggio-antirollio disponibile a richiesta con ammortizzatori a controllo elettronico che stabilizza automaticamente il veicolo, migliora la tenuta di strada e rende ogni viaggio un vero piacere.

* Vedi nota ** a pagina 10.

Il motore è la redditività.

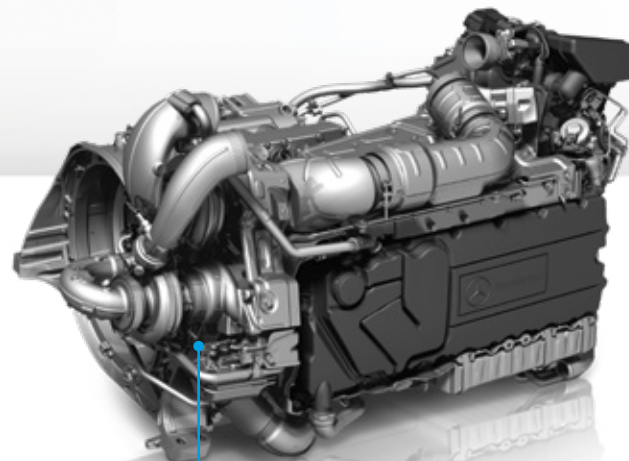
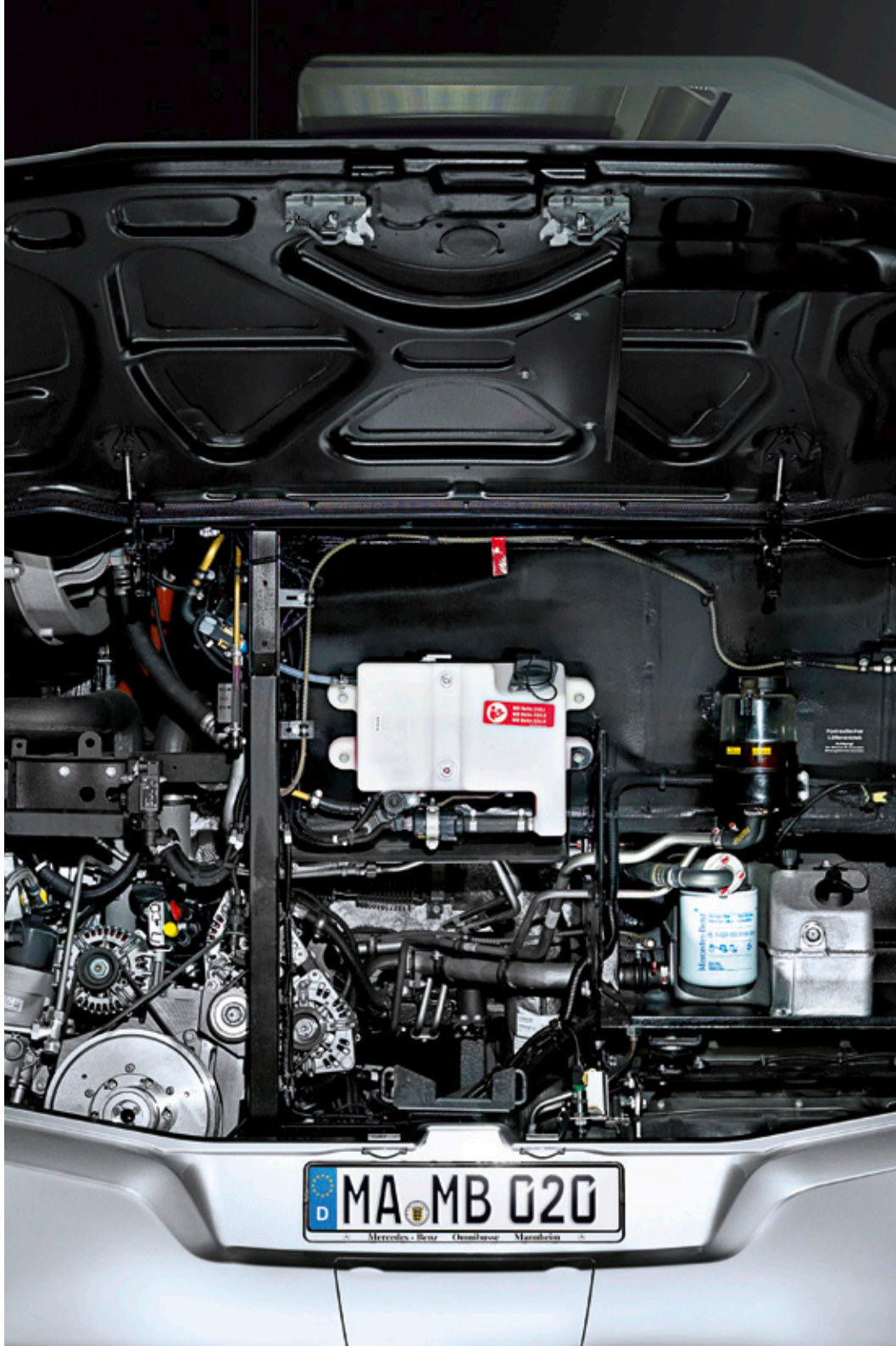
Il Citaro Ü convince grazie alla versatilità, all'elevata redditività e all'ecocompatibilità. Ne sono responsabili, tra l'altro, i motori Euro VI con cui è equipaggiato.

Precursori con l'Euro VI. La tecnologia dei motori innovativa BlueEFFICIENCY Power è stata sviluppata specificamente e testata nelle condizioni più estreme dal Circolo polare artico fino all'Europa meridionale. Dal 2012 viene utilizzata nel Citaro Ü. I potenti ed efficienti motori Euro VI consentono una netta riduzione del tenore di ossido di azoto e particolato nei gas di scarico. Ai valori delle emissioni estremamente bassi contribuiscono inoltre il ricircolo dei gas di scarico a domanda e il filtro antiparticolato. Grazie a tutte queste misure, le sostanze nocive sono al limite della tracciabilità. Un passo avanti straordinario che consente all'autobus extraurbano di superare ancora una volta tutte le aspettative.

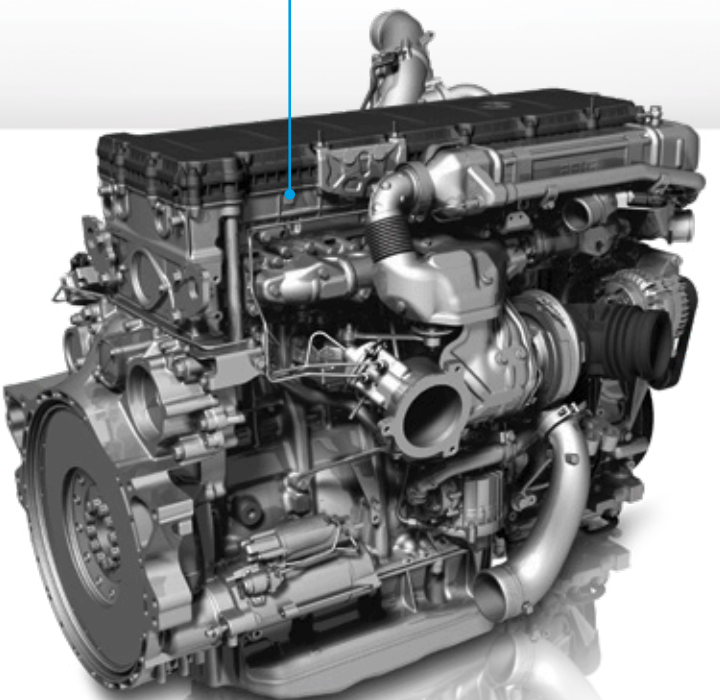
Un traguardo nella tecnologia dei motori. L'enorme redditività del Citaro Ü è dovuta alla tecnologia common rail e SCR. Siamo riusciti a ridurre ulteriormente il consumo di carburante, olio motore e AdBlue grazie ai motori BlueEFFICIENCY Power con BlueTEC 6 – nonostante i requisiti più elevati richiesti dall'Euro VI. Il Citaro GÜ è disponibile con il motore elettrico OM 470 BlueEFFICIENCY. Il potente sei cilindri con 265 kW (360 CV) riduce ancora il consumo di carburante.

La redditività può essere così dinamica. Con i parsimoniosi motori Euro VI del Citaro Ü, la tecnologia del turbocompressore è responsabile dell'elevata dinamicità del motore. Un modulo di recupero sfrutta l'energia per l'impianto elettrico di bordo aumentando quindi la redditività e la dinamica di marcia durante la frenata e in funzionamento a propulsione. E con intervalli di manutenzione estremamente lunghi, fino a 120.000 km, per la sostituzione del filtro anti-particolato del diesel.

Maggiore economicità in viaggio. L'Eco Driver Feedback (EDF, a richiesta) fornisce al conducente un feedback individuale in base alla guida personale. L'obiettivo è sfruttare tutti i potenziali dal punto di vista del risparmio di carburante.



Mercedes-Benz OM 936 h
Citaro Ü



Mercedes-Benz OM 470
Citaro GÜ



Mercedes-Benz OM 936
Citaro LE Ü
Citaro LE MÜ

Su qualunque tratta: il Citaro Ü adatto è già pronto.

La versatilità è la carta vincente degli autobus extraurbani Citaro di Mercedes-Benz. Con 5 modelli in 3 serie e innumerevoli possibilità di equipaggiamento, la famiglia di autobus extraurbani offre veicoli in grado di soddisfare pressoché qualsiasi requisito.

Citaro Ü | 2 porte

Simpatico con potenziale di risparmio.

- | Ideale per il traffico di linea extraurbano
- | Più spazio e maggiore comfort sulle tratte lunghe

> Pagina 26



Lunghezza
12,13 m

82 

Posti in piedi: **39**
Posti a sedere: **43**

Citaro LE Ü | 2 porte

Una combinazione intelligente.

- | Navetta extraurbana Low Entry
- | Tre varianti con eccellente comfort di marcia

> Pagina 30



Lunghezza
12,20 m

84 

Posti in piedi: **39**
Posti a sedere: **45**

Citaro LE MÜ | 2 porte



Lunghezza
13,20 m

88 

Posti in piedi: **39**
Posti a sedere: **49**

Citaro LE MÜ | 3 porte



Lunghezza
13,20 m

83 

Posti in piedi: **38**
Posti a sedere: **45**

Citaro GÜ | 3 porte

La capacità nel traffico extraurbano.

- | Più spazio per accogliere più passeggeri
- | Pianale ribassato per un flusso rapido dei passeggeri

> Pagina 34



Lunghezza
18,12 m

127 

Posti in piedi: **71**
Posti a sedere: **56**

Le indicazioni si riferiscono alla versione standard della relativa variante del Citaro Ü.
Le indicazioni sui posti a sedere sono dati massimi e non sono sempre realizzabili, in funzione degli allestimenti.

Citaro Ü: fonte di simpatia con una marcia economica in più.

82 persone | 12,13 metri | Autobus di linea extraurbano

Qualità, flessibilità e comfort e soprattutto redditività complessiva: con questi argomenti convincenti, il Citaro Ü è la soluzione ideale per i collegamenti interurbani alla rete di trasporti cittadina.

Dimensioni perfette. Con 12,13 m x 2,55 m x 3,12 m (lunghezza x larghezza x altezza) convince per manovrabilità e dinamica di marcia.

Il volto del Citaro Ü con i grandi fari e un parabrezza convesso, infonde simpatia e affidabilità. I finestrini laterali allungati verso il basso sono sinonimo di trasparenza, mentre gli incisivi passaruota sottolineano la dinamica. La parte posteriore del Citaro è altrettanto dominata da arrotondamenti ed emana modernità con il linguaggio delle forme. Anche l'economia degli spazi convince accanto al design funzionale. Il veicolo si dimostra irresistibile ambasciatore del trasporto pubblico. E l'azienda oltre ad attrarre simpatie produce anche bilanci positivi.





Dispositivo di kneeling
Per agevolare e velocizzare la salita e la discesa dei passeggeri all'altezza della fermata.



**Rampa a scomparsa/
per sedia a rotelle**
Per consentire salita e discesa rapide in caso di limitazioni della mobilità.

28

Il Citaro Ü: sempre confortevole, dalla salita alla discesa.

Passaggio rapido garantito. Gli accessi bassi, l'altezza di accesso ridotta e il comodo pianale ribassato garantiscono una comodità di salita e discesa e un rapido flusso di passeggeri. Grazie alla rampa a scomparsa, anche i passeggeri e le persone con mobilità limitata hanno un facile accesso sul Citaro Ü.

Un vero pilastro. I passeggeri godono degli interni chiari e ampi nonché dell'allestimento di elevata qualità del Citaro Ü. Voi stessi vi avvantaggiate dell'elevata capacità di trasporto. In questo modo, anche le linee di periferia molto frequentate possono essere servite in modo eccellente. E poiché Citaro Ü è dotato di uno spazioso vano portaoggetti, è la soluzione ideale anche per turismo cittadino, gite fuoriporta e come navetta. Ma il Citaro Ü non è solo un autobus extraurbano redditizio, in quanto genera anche nuovi introiti: le superfici pubblicitarie degli sportelli sul bordo del tetto e sulla parete divisoria dietro il conducente vi mettono a disposizione un'ulteriore fonte di reddito.

Uno dei più maneggevoli della sua categoria. Grazie alla sospensione a ruote indipendenti sull'asse anteriore, il diametro di volta per l'autobus standard da 12 metri è di soli 21,21 metri. Per voi significa: massima manovrabilità e sicurezza di marcia anche nelle situazioni più difficili. Queste caratteristiche sono supportate da un autotelaio eccellente, che garantisce stabilità e massimo comfort di marcia.

La redditività incontra la dinamica di marcia. Il Citaro Ü viene fornito di serie con il motore a sei cilindri compatto OM 936 h in versione Euro VI. Con le potenze da 220 o da 260 kW potrete svolgere le vostre mansioni di trasporto in modo rapido e risparmiando al massimo sui consumi. E mentre la sua dinamica farà battere forte il cuore del conducente, la sua redditività sarà ancora più preziosa per il vostro parco veicoli.

29



Citaro LE Ü: una combinazione intelligente.

Low Entry per una comoda salita

Il Citaro LE Ü è la logica evoluzione della gamma di modelli Mercedes-Benz di autobus extraurbani Citaro: grazie all'intelligente combinazione dei punti forza dei veicoli a pianale ribassato e a pavimento rialzato, aggiunge ulteriori possibilità al vostro parco veicoli.

La particolarità è la combinazione. Un vero e proprio autobus a pianale ribassato fino alla seconda porta, poi un autobus a pavimento rialzato fino alla parte posteriore: il Citaro LE Ü abbina i vantaggi del comfort del pianale ribassato all'economicità della tecnologia a pavimento rialzato. Questo rappresenta un vero guadagno per il vostro parco veicoli. Il Citaro LE Ü offre una elevata versatilità di impiego ottimale e permette di sfruttarlo appieno. Non solo per il traffico extraurbano, ma anche per brevi gite occasionali.

Citaro LE Ü 2 porte



Citaro LE MÜ 2 porte



Citaro LE MÜ 3 porte



1

Pianale ribassato + pavimento rialzato

Comfort del pianale ribassato abbinato all'economicità della tecnologia a pavimento rialzato.

2

+ 1 m = 6 in più

Un metro in più con maggior spazio per accogliere fino a sei passeggeri.

3

3 porte = più veloce

Tre porte per salita e discesa dei passeggeri ancora più rapide.

Citaro LE Ü: Polivalenza in molte varianti.

Il risultato di un concetto per la redditività. Come tutti i veicoli della famiglia Citaro, anche il Citaro LE Ü è dotato di motori Euro VI a basse emissioni e dai consumi contenuti, che salvaguardano l'ambiente e il vostro portafoglio. Questo versatile veicolo tuttofare è disponibile in più varianti, ed è capace di adattarsi alle vostre esigenze e ai vostri requisiti. Accanto al Citaro LE Ü da 12,20 metri, il Citaro LE MÜ ha un metro in più e offre maggiore spazio per accogliere fino a sei passeggeri. Mentre il Citaro LE Ü è allestito di serie con due porte di accesso, il Citaro LE MÜ è disponibile sia a 2 che a 3 porte.

Poiché il motore, grazie alla tecnologia a pavimento rialzato, può essere montato in verticale nella zona posteriore, il Citaro LE Ü offre più posti a sedere ed una capacità di trasporto passeggeri più alta rispetto ai veicoli a pianale ribassato assimilabili. Anche in questa prospettiva agevola obiettivi economici.

Alta tecnologia per ottimizzare la coppia. La variante di motore OM 936 h con 260 kW, dispone di un sistema Power Boost (PBS). Grazie all'iniezione di aria compressa si riduce la preparazione della coppia nel regime inferiore. Il motore compatto così convince con la caratteristica di avviamento propria dei motori con volumi maggiori.

Low Entry: Comfort per i passeggeri ed economicità. Low Entry (salita ribassata) significa: dalla vettura anteriore fino alla salita centrale compresa, gli autobus di questa categoria sono veicoli a pianale ribassato completi che dopo la porta centrale di salita (porta 2) sono realizzati come veicoli a pavimento rialzato. Questo « principio di combinazione » conduce a un elevato comfort per i passeggeri, anche per quelli limitati nella mobilità. Inoltre, vi avvantaggiate di un montaggio dei gruppi funzionali in coda, semplice e di facile manutenzione.

Comfort esemplare. Nel Citaro LE Ü i passeggeri godranno degli interni panoramici e spaziosi e delle sospensioni confortevoli. I sedili extraurbani, disposti nell'area posteriore tutti nella direzione di marcia, offrono un comfort di seduta piacevole anche per i lunghi tragitti. La salita nella parte posteriore è di facile accesso grazie ai due gradini bassi e consente un buon flusso di passeggeri.

Aspetto tipico Mercedes-Benz. Con il suo design moderno, il Citaro LE Ü, tipico di Mercedes-Benz, è inconfondibile e riconoscibile da lontano ed è un elemento che concorre a definire l'immagine per la vostra azienda di trasporto. Le fiancate lisce e ben proporzionate con l'armonica transizione verso la sopraelevazione del tetto e la coda con una conduzione delle linee estremamente dinamica conferiscono un insieme armonico straordinariamente convincente.

Citaro GÜ: la capacità nel traffico extraurbano.

127 persone | 18,12 metri | Per un elevato traffico di passeggeri

Il Citaro GÜ è la coerente estensione di ciò che rende il trasporto interurbano redditizio e affidabile. Pensato per ospitare un elevato numero di passeggeri. Costruito per il successo.

La vera grandezza viene da dentro. La capacità di gestire un elevato numero di passeggeri è la peculiarità del Citaro GÜ da 18,12 m di lunghezza. Al suo interno trovano posto fino a 127 passeggeri. Il pianale ribassato continuo dalla prima all'ultima fila di sedili consente un comfort elevato e un rapido flusso di passeggeri. Anche i comodi e resistenti sedili interurbani e il flessibile sistema di aste di sostegno sono allineati alle esigenze delle moderne aziende di trasporto.





Angolo di sterzata massimo 54°

Grazie all'esclusivo dispositivo di regolazione antiflessione ATC (Articulation Turntable Controller).



Diametro di volta minimo 22,93 metri

grazie alle sospensioni a ruote indipendenti sull'asse anteriore.

Citaro GÜ: esclusiva tecnologia di sterzata salvaspazio.

Tecnologia di sicurezza ATC unica. Le vetture anteriore e posteriore del Citaro GÜ sono collegate da uno snodo a pianale ribassato collaudato. L'angolo di curva è al massimo di 54 gradi. Il dispositivo di regolazione antiflessione ATC (Articulation Turntable Controller) sviluppato da Mercedes-Benz pone un nuovo standard per la dinamica di marcia e la sicurezza. Regola l'ammortizzazione del giunto articolato se necessario, in funzione, tra l'altro dell'angolo di sterzata, dell'angolo di curva, della velocità e del carico. Il risultato è convincente: mentre l'elevata attenuazione residua del giunto articolato che altrove risulta normale porta ad una marcata tendenza al sottosterzo in curva e ad un maggiore consumo degli pneumatici, il giunto articolato del Citaro GÜ funziona praticamente libero nella condizione di guida stabile. Si attenua così l'attrito degli elementi.

Maneggevole e confortevole. Nonostante la sua lunghezza, il Citaro GÜ si destreggia con sicurezza anche nelle situazioni dinamiche. Il conducente può manovrare comodamente l'autobus anche in retromarcia. A rendere il tutto più semplice contribuisce anche la sospensione a ruote indipendenti sull'asse anteriore, rendendo il Citaro GÜ uno dei più versatili della sua classe.

Elevata redditività complessiva. Se rapportati al singolo costo passeggero, i costi di acquisto e di esercizio del Citaro GÜ risultano particolarmente convenienti. Questo autobus si rivela spesso la soluzione più redditizia per le linee con un elevato traffico di passeggeri.

Capacità + qualità = redditività. Sulle linee periferiche ad alta frequentazione il Citaro GÜ non offre solo capacità di trasporto notevoli, ma anche un'estrema affidabilità. Il Citaro GÜ viene costruito con i componenti collaudati e di alta qualità del sistema modulare Citaro e convince grazie alla massima qualità anche dei più piccoli dettagli. A questo si aggiungono i motori Euro VI da 265 kW e 290 kW (OM 470) particolarmente parchi nei consumi. La combustione di carburante efficiente e pulita permette di ripagare rapidamente i costi dell'investimento. Inoltre la straordinaria facilità di manutenzione del Citaro GÜ riduce sensibilmente i tempi di fermo. Tutti questi elementi contribuiscono a una straordinaria redditività complessiva.

Se volete definire gli standard di domani, contattate partner forti oggi.

L'assistenza OMNIplus per la sosta ai box.

OMNIplus fa risparmiare tempo e denaro. Aumentate lo stato di pronto operativo del parco veicoli grazie al Service Bus-Depot Management completo o sfruttate i contratti di assistenza flessibili BasicPlus e Premium per gli interventi di riparazione e manutenzione. Selezionate tra i diversi chilometri annuali e combinatele con la durata più adatta al vostro utilizzo. Inoltre OMNIplus è l'interlocutore per ricambi e accessori nonché per ricambi di rotazione originali di qualità certificata. OMNIplus ha sempre il ricambio originale per il vostro autobus Mercedes-Benz, che si tratti di cinghie trapezoidali, ventole o dischi dei freni.



L'assistenza OMNIplus Service in viaggio.

L'assistenza OMNIplus si preoccupa di mantenere il vostro Mercedes-Benz sempre in movimento, ad esempio grazie alla più fitta rete di assistenza ServiceNetz disponibile specificamente per gli autobus in tutta Europa, con oltre 600 punti di assistenza autorizzati e la vantaggiosa ServiceCard. L'affidabile 24h SERVICE viene ottimizzato ulteriormente anche dalla telediagnosi. Il servizio preventivo è disponibile con OMNIplus Uptime*. Con il TireService e il BusPool presente su tutto il territorio tedesco, OMNIplus vi offre inoltre un'assistenza affidabile in caso di guasto.



* Prerequisito tecnico per l'utilizzo di OMNIplus Uptime è un Bus Data Center integrato.

La giusta formazione per la sicurezza.

I nostri esperti specialisti della formazione OMNIplus vi offrono soluzioni pratiche per superare le sfide attuali. Corsi di formazione su sicurezza, guida ecologica, veicoli, emergenze oppure nozioni tecniche aggiornate per interventi di riparazione e manutenzione per conducenti o personale di officina: OMNIplus offre la formazione giusta per ogni esigenza.

www.omniplus.com

Il partner per il vostro usato.

BusStore, il marchio per veicoli usati in Europa, è un partner affidabile che vi assiste nella vendita del vostro autobus usato. Se scegliete un nuovo autobus Mercedes-Benz, potete permutare il vostro usato qui a condizioni in linea con le esigenze del mercato.** Il vostro interlocutore Mercedes-Benz si occuperà di tutti i dettagli e dell'intero svolgimento della pratica con BusStore.

www.bus-store.com



Financial services per autobus.

Mercedes-Benz Financial Services** è un istituto specializzato in servizi finanziari di alto livello per autobus Mercedes-Benz. Conoscendo molto bene il settore e le sue esigenze, il vostro viaggio in compagnia dei nostri servizi di finanziamento, leasing e assicurazione sarà particolarmente piacevole. I nostri esperti sapranno consigliarvi personalmente ed elaborare

per voi interessanti offerte. Accanto al finanziamento standard, ad esempio, vi offriamo anche rate in base alla stagione, un finanziamento a rate finali con cui potrete mantenervi flessibili o un finanziamento personalizzato completamente adattato alle vostre esigenze.



** Questo servizio non è disponibile in tutti i Paesi.

Importante per voi. Importante per noi. Tutela dei dati e archiviazione di dati tecnici nel veicolo.

I componenti elettronici del veicolo (ad esempi del motore), contengono una memoria per i dati tecnici del veicolo, come ad esempio messaggi in caso di malfunzionamenti, velocità del veicolo, forza frenante o funzionalità dei sistemi di ritenuta e assistenza alla guida in caso di incidente (i dati audio e video non vengono memorizzati). I dati vengono memorizzati in modo rapido e puntuale come istantanea, ad esempio in caso di un messaggio di malfunzionamento, con un brevissimo periodo di registrazione (al massimo di pochi secondi) ad esempio in caso di incidente o in forma sintetica, per esempio per valutare lo stress del componente. I dati memorizzati possono essere letti tramite le interfacce a bordo del veicolo, oppure elaborati e utilizzati da tecnici specializzati per diagnosticare e risolvere eventuali malfunzionamenti, oppure dal costruttore per l'analisi e l'ulteriore miglioramento delle funzioni del veicolo. Su richiesta del cliente i dati possono anche servire come base per altri servizi opzionali. Un trasferimento di dati dal veicolo al costruttore o a terzi si svolge in linea di principio solo in base a un permesso legale o a un accordo contrattuale con il cliente, tenendo conto della normativa sulla protezione dei dati. Ulteriori informazioni sui dati memorizzati nel veicolo sono reperibili nelle istruzioni per l'uso del veicolo. Naturalmente, Mercedes-Benz tratta i dati dei clienti in via confidenziale.

Sulle informazioni contenute nel presente opuscolo.

Dopo la chiusura redazionale della presente pubblicazione (04/19), è possibile che siano intervenute variazioni nel prodotto. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche alla progettazione o variazioni formali, cambiamenti alle tonalità di colore e variazioni della fornitura durante il periodo di consegna, posto che le variazioni o differenze, fatti salvi gli interessi del venditore, siano ragionevoli nei confronti dell'acquirente. Le immagini possono rappresentare anche accessori ed equipaggiamenti a richiesta che non fanno parte della dotazione di serie. Eventuali differenze di colore sono dovute a fattori tecnici.

La presente pubblicazione può inoltre contenere modelli e servizi di assistenza che non vengono offerti nei singoli Paesi. Le dichiarazioni relative a prescrizioni legali, giurisprudenziali e fiscali e ai relativi effetti hanno validità solo per la Repubblica Federale Tedesca al momento della chiusura redazionale del presente opuscolo. Si prega di richiedere gli ultimi aggiornamenti al proprio rivenditore Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz-bus.com

