



AUTOBUS

NORMALE 10.64m e LUNGO 12.00m



VERSIONI: URBANA E SUBURBANA
ALLESTIMENTO IN LEGA LEGGERA SPECIALE "ALUDUR 531"



COSTRUZIONI A CAPITOLATO FEDERTRASPORTI

La risposta più moderna e funzionale alle molteplici esigenze del trasporto pubblico con veicoli di grandissima capienza e con possibilità di plurimpegno.

TOTALE RESISTENZA ALLA CORROSIONE

Le proprietà del materiale rimangono inalterate nel tempo senza subire alcun processo di ossidazione. Ciò permette, per il minor degrado del materiale, di considerare un maggior coefficiente di utilizzazione sia per le permanenti condizioni di migliore efficienza sia per un più lungo ammortamento nel tempo. La caratteristica di resistenza all'ossidazione non obbliga il rimessaggio.

MANUTENZIONE

L'ampia facilità di accesso a tutte le parti da controllare periodicamente e la possibilità di sostituire alcuni gruppi completi in brevissimo tempo (per la loro successiva riparazione al banco) riducono notevolmente i tempi e gli oneri di manutenzione.

ASSISTENZA TECNICA

È facilitata dal tipo di costruzione, di cui la fascia bassa di cintura (costituita da sportelli su cerniera continua in gomma antiusura) e la fascia più alta (in pannelli piani rivettati) sono sostituibili ad elementi singoli senza necessità di ricorrere a saldature o altre lavorazioni similari.

CARROZZERIA

Costruita totalmente in profili estrusi ALUDUR 531 scatolati chiusi per le parti portanti. La struttura della cassa, nei suoi vari elementi, costituisce corpo unico con l'autotelaio al quale è fissata con interposizione di materiale isolante contro i fenomeni galvanici.

ACCESSORI PER LE ISPEZIONI

Ampia dotazione di sportellature su tutta la fascia inferiore di cintura con cerniera continua in gomma antiusura e botole interne per l'accesso a tutti gli organi sottopavimentati.

PAVIMENTO

In pannelli di compensato multistrato protetti con vernice impermeabilizzante e con caratteristiche di bassa propagazione di fiamma. Rivestimento con tappeto in gomma liscia e a bolle antisdrucchiolevole a bassa propagazione di fiamma e a tenuta d'acqua nelle giunzioni.

RIVESTIMENTO INTERNO

Il padiglione è rivestito da una lamiera di alluminio verniciata con smalto gofrato ad acqua. Le fiancate sopracintura e la zona dei finestrini, a corpo unico, sono rifinite con lo stesso tipo di verniciatura la cui particolare composizione consente qualsiasi ritocco anche a pannello.

PASSARUOTA

Costruiti in acciaio inox rivestiti all'interno con tappeto di gomma.

GRADINI DI SALITA

Consistono in una monoscocca di V.T.R. rinforzata autoestinguente sostenuta da telaio in acciaio con gradini rivestiti con materiale antisdrucchio e spigoli protetti con materiale antisdrucchio in ferodo.

PORTE

Porte a libro con comando elettropneumatico e movimento su guida a sfere.

ILLUMINAZIONE INTERNA

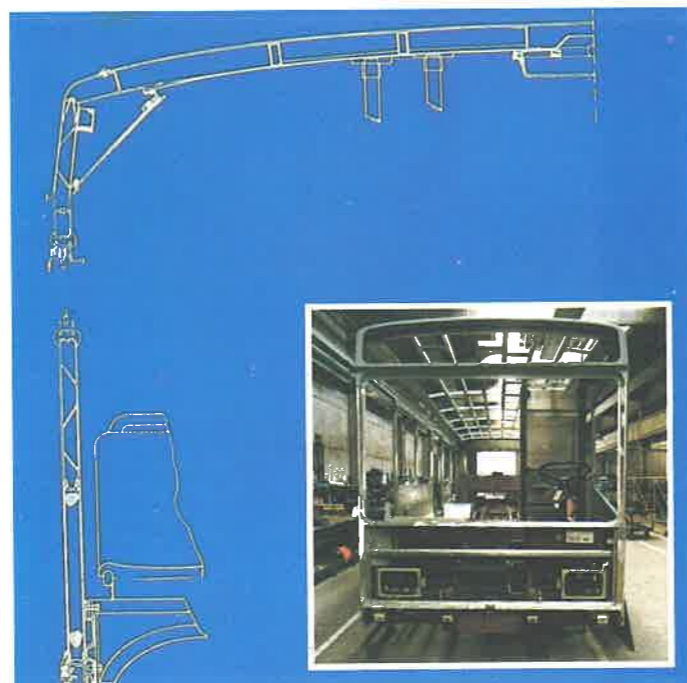
Fluorescente a due intensità di luce con plafoniera continua centrale, apertura a cerniera.

ISOLAMENTO

Isolamento termico ed acustico delle fiancate con schiuma di espanso a cellule chiuse e sotto il padiglione con materassini di lana di vetro a doppio spessore.

PADIGLIONE

Ricoperto a tutta lunghezza da una lastra in resina speciale resistente ad una larga fascia di escursioni tecniche.





CARROZZERIA

Costruita totalmente in profili estrusi ALUDUR 531 scatolati chiusi per le parti portanti. La struttura della cassa, nei suoi vari elementi, costituisce corpo unico con l'autotelaio al quale è fissata con interposizione di materiale isolante contro i fenomeni galvanici.

ACCESSORI PER LE ISPEZIONI

Ampia dotazione di sportellature su tutta la fascia inferiore di cintura con cerniera continua in gomma antiusura e botole interne per l'accesso a tutti gli organi sottopavimentati.

PAVIMENTO

In pannelli di compensato multistrato protetti con vernice impermeabilizzante e con caratteristiche di bassa propagazione di fiamma. Rivestimento con tappeto in gomma liscia e a bolle antisdruciolevole a bassa propagazione di fiamma e a tenuta d'acqua nelle giunzioni.

RIVESTIMENTO INTERNO

Il padiglione è rivestito da una lamiera di alluminio verniciata con smalto goffrato ad acqua. Le fiancate sopracintura e la zona dei finestrini, a corpo unico, sono rifinite con lo stesso tipo di verniciatura la cui particolare composizione consente qualsiasi ritocco anche a pannello.

PASSARUOTA

Costruiti in acciaio inox rivestiti all'interno con tappeto di gomma.

GRADINI DI SALITA

Consistono in una monoscocca di V.T.R. rinforzata autoestinguenta sostenuta da telaio in acciaio con gradini rivestiti con materiale antisdruciolevole e spigoli protetti con materiale antisdruciolevole in ferodo.

PORTE

Porte a libro con comando elettropneumatico e movimento su guida a sfere.

ILLUMINAZIONE INTERNA

Fluorescente a due intensità di luce con plafoniera continua centrale, apertura a cerniera.

ISOLAMENTO

Isolamento termico ed acustico delle fiancate con schiuma di espanso a cellule chiuse e sotto il padiglione con materassini di lana di vetro a doppio spessore.

PADIGLIONE

Ricoperto a tutta lunghezza da una lastra in resina speciale resistente ad una larga fascia di escursioni tecniche.



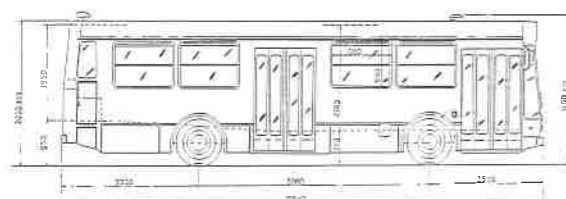
VARIANTI A RICHIESTA

- Porte retrotraslanti
- Cristallo antero-laterale con resistenza incorporata
- Cartelli indicatori personalizzati
- Sedili monoscocca antivandalo
- Impianto di preriscaldamento con programmatore
- Specchi interni per controllo porte centrali
- Impianto televisivo a circuito chiuso per controllo porte

- Fendinebbia
- Portapacchi interni costruiti in lega leggera (per versione suburbana)
- Riscaldamento supplementare posto guida
- Riscaldamento interno con areotermi sospesi sottosedile
- Sedili passeggeri tipo imbottito (per versione suburbana)
- Alloggiamento ruota di scorta (per versione suburbana)

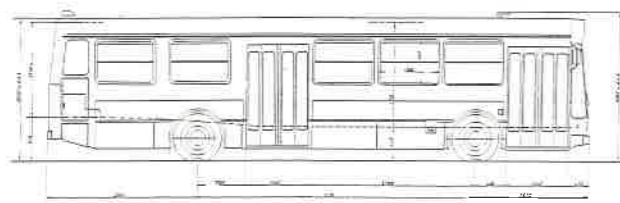
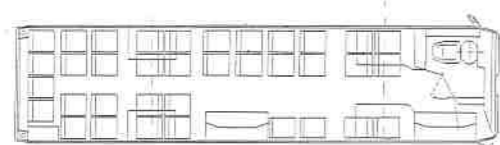


VERSIONE SUBURBANA



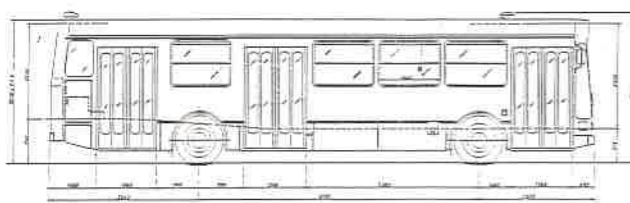
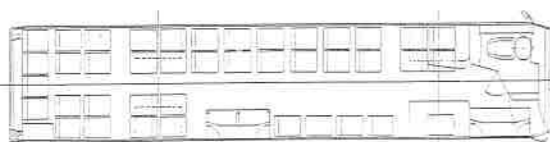
SN 2

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	2
Lunghezza	mm	10.640
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.200
Passo	mm	5.080
Sbalzo anteriore	mm	2.530
Sbalzo posteriore	mm	3.030
Diametro minimo di volta	mm	15.260
Posti a sedere	n.	36
Posti in piedi	n.	54
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	91
Tara (compreso conducente)	kg	10.000
Carico utile	kg	6.120
Peso totale a pieno carico	kg	16.120
Velocità massima	km/h	78,5



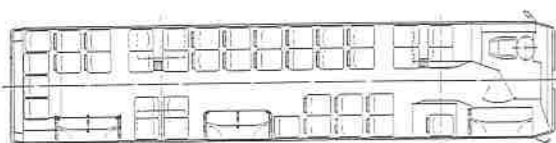
SL 2

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	2
Lunghezza	mm	12.000
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.200
Passo	mm	6.130
Sbalzo anteriore	mm	2.540
Sbalzo posteriore	mm	3.330
Diametro minimo di volta	mm	18.590
Posti a sedere	n.	41
Posti in piedi	n.	61
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	103
Tara (compreso conducente)	kg	10.300
Carico utile	kg	6.950
Peso totale a pieno carico	kg	17.250
Velocità massima	km/h	78,5

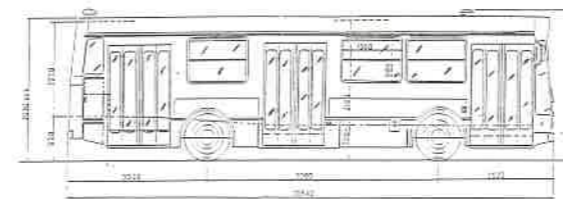


SL 3

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	3
Lunghezza	mm	12.000
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.200
Passo	mm	6.130
Sbalzo anteriore	mm	2.540
Sbalzo posteriore	mm	3.330
Diametro minimo di volta	mm	18.590
Posti a sedere	n.	40
Posti in piedi	n.	60
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	101
Tara (compreso conducente)	kg	10.350
Carico utile	kg	6.800
Peso totale a pieno carico	kg	17.150
Velocità massima	km/h	78,5

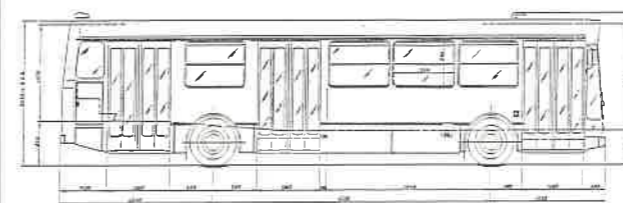
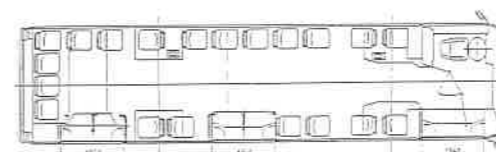


VERSIONE URBANA



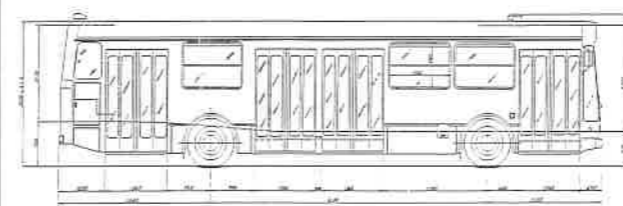
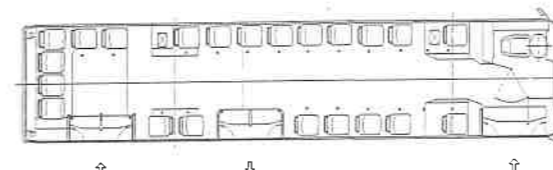
UN 3

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	3
Lunghezza	mm	10.640
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.190
Passo	mm	5.080
Sbalzo anteriore	mm	2.530
Sbalzo posteriore	mm	3.030
Diametro minimo di volta	mm	15.260
Posti a sedere	n.	20
Posti in piedi	n.	85
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	106
Tara (compreso conducente)	kg	9.850
Carico utile	kg	7.170
Peso totale a pieno carico	kg	17.000
Velocità massima	km/h	67,2



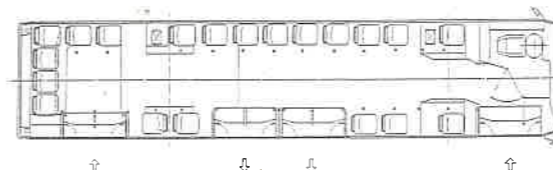
UL 3

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	3
Lunghezza	mm	12.000
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.190
Passo	mm	6.130
Sbalzo anteriore	mm	2.530
Sbalzo posteriore	mm	3.040
Diametro minimo di volta	mm	18.590
Posti a sedere	n.	22
Posti in piedi	n.	100
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	123
Tara (compreso conducente)	kg	10.000
Carico utile	kg	8.300
Peso totale a pieno carico	kg	18.300
Velocità massima	km/h	67,2



UL 4

Porte (ad apertura pneumatica)	n.	4
Lunghezza	mm	12.000
Larghezza massima	mm	2.450
Altezza massima	mm	3.190
Passo	mm	6.130
Sbalzo anteriore	mm	2.530
Sbalzo posteriore	mm	3.340
Diametro minimo di volta	mm	18.590
Posti a sedere	n.	20
Posti in piedi	n.	100
Posti di servizio	n.	1
Posti totali	n.	121
Tara (compreso conducente)	kg	9.980
Carico utile	kg	8.160
Peso totale a pieno carico	kg	18.140
Velocità massima	km/h	67,2



I dati e le caratteristiche indicate a catalogo sono puramente indicativi e non impegnativi per il costruttore.

