

Irizar **i6**



www.irizaritalia.com



 **Irizar**
ITALIA

Evoluzione in movimento

DOTAZIONI STANDARD i6 HD

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno

- Telaio Scania KEB 410 su 2 assi
- Scania KEB 450/490 su 3 assi
- Sedile conducente pneumatico con cassaforte
- Sedile guida ripiegabile omologato
- Poltrone IRIZAR i6 reclinabili rivestite in moquette
- Appoggiatesta in pelle
- Vetro conducente con resistenza
- Lampada guida
- Orologio
- Due porte elettriche con dispositivo sensibilizzante
- Apertura pneumatica del bagagliaio con sistema di sicurezza
- Tendine elettriche antiabbaglio per conducente e guida
- Tendine laterali in poliestere
- Tergicristalli gigante a tre velocità
- Doppi vetri laterali Athermic curvi
- Vetri scuri
- Isolamento termico ed acustico
- Impianto di climatizzazione con ricircolo aria esterna controllo separato zona autista
- Preriscaldatore e sistema di riscaldamento
- Riscaldamento al tetto
- Aspiratori d'aria

- Impianto radio CD, amplificatore stereo, altoparlanti, due microfoni, antenna, Videobus
- Sistema video con monitor 22" LCD Videobus
- Secondo monitor 15" LCD Videobus (sugli over 12,2m, 3 monitor)
- Antifurto
- Frigorifero sul cruscotto
- Doppi fari alogeni sul frontale
- Luci abbaglianti e di emergenza
- Fari antinebbia a LED
- Luci giorno a LED
- Luci intermittenti
- Luci interne a LED
- Luci individuali di lettura a LED
- Claxon ad aria ed elettrico
- Specchi laterali IRIZAR design, pieghevoli
- Attrezzatura di pronto soccorso
- Estintore da 6 Kg
- Verniciatura: fondo e due colori + trasparente
- Serbatoio gasolio: 470 litri su 2 e tre assi
- Cerchi in lega satinati (solo su 2 assi)

OPTIONAL DISPONIBILI

- W.C.
- Cuccetta autista
- Antenna TV

- Retrocamera
- Aspirapolvere
- Cappelliere chiuse
- Sedile autista e hostess rivestiti in pelle
- Tavolino
- Poltrone con fianchetti laterali in pelle
- Poltrone tipo IRIZAR PB (meno 2 posti solo sui 2 assi)
- Meccanismo allargabile poltrone (solo per poltrone tipo IRIZAR PB)
- Tavolini portavivande
- Portabicchieri
- Impianto elettrico martelletti
- Vernice metallizzata
- Vernice sfumata
- Impianto audio Bosch (Blaupunkt)
- Cerchi in lega extra lucidi
- Impianto lavaggio
- Navigatore satellitare
- Macchina del caffè Lavazza
- Wi-Fi
- Inverter con prese elettriche 220 v
- Pedana sollevamento per carrozzine diversamente abili
- Posacenere

DOTAZIONI STANDARD i6 HDH

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno

- Telaio Scania KEB 450 (2 assi)
- Scania KEB 450/490 (su 3 assi)
- W.C.
- Cuccetta autista
- Retrocamera
- Bauli sui passaruote posteriori ed anteriori
- Sedile conducente pneumatico con cassaforte
- Sedile guida ripiegabile omologato
- Poltrone IRIZAR i6 reclinabili rivestite in moquette
- Appoggiatesta in pelle
- Vetro conducente con resistenza
- Lampada guida
- Orologio
- Due porte elettriche con dispositivo sensibilizzante
- Apertura pneumatica del bagagliaio con sistema di sicurezza
- Tendine elettriche antiabbaglio per conducente e guida
- Tendine laterali in poliestere
- Tergicristalli gigante a tre velocità
- Doppi vetri laterali Athermic curvi
- Vetri scuri
- Isolamento termico ed acustico

- Impianto di climatizzazione con ricircolo aria esterna controllo separato zona autista
- Preriscaldatore e sistema di riscaldamento
- Riscaldamento al tetto
- Aspiratori d'aria
- Amplificatore stereo, altoparlanti, due microfoni, antenna, Bosch (Blaupunkt)
- Sistema video con monitor 22" LCD Videobus
- Secondo monitor 15" LCD Videobus (sugli over 12,2m, 3 monitor)
- Antenna TV
- Navigatore satellitare
- Aspirapolvere
- Antifurto
- Frigorifero sul cruscotto
- Doppi fari alogeni sul frontale
- Luci abbaglianti e di emergenza
- Fari antinebbia a LED
- Luci giorno a LED
- Luci intermittenti
- Luci interne a LED
- Luci individuali di lettura a LED
- Claxon ad aria ed elettrico
- Specchi laterali IRIZAR design, pieghevoli
- Cerchi in lega satinati (solo su 2 assi)
- Attrezzatura di pronto soccorso

- Estintore da 6 Kg
- Verniciatura: fondo e due colori + trasparente
- Serbatoio gasolio: 470 litri su 2 assi, 540 su tre assi

OPTIONAL DISPONIBILI

- Cappelliere chiuse
- Sedile autista e hostess rivestiti in pelle
- Tavolino
- Poltrone con fianchetti laterali in pelle
- Poltrone tipo IRIZAR PB (meno 2 posti solo sui 2 assi)
- Meccanismo allargabile poltrone (solo per poltrone tipo IRIZAR PB)
- Tavolini portavivande
- Portabicchieri
- Impianto elettrico martelletti
- Vernice metallizzata
- Vernice sfumata
- Cerchi in lega extra lucidi
- Impianto lavaggio
- Wi-Fi
- Inverter con prese elettriche 220 v
- Posacenere

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno

Specifiche Tecniche	Motore SCANIA DC 13.115	Motore SCANIA DC 13.124	Motore SCANIA DC 13.125
Cilindrata (litri)	12.7	12.7	12.7
Alesaggio (mm)	130	130	130
Corsa (mm)	160	160	160
Cilindri	6 in linea	6 in linea	6 in linea
Posizione motore	Verticale longitudinale	Verticale longitudinale	Verticale longitudinale
Valvole per cilindro	4	4	4
Classe inquinamento	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Contenimento inquinanti	SCR	EGR + SCR	EGR + SCR
Sistema di iniezione	XPI common rail	XPI common rail	XPI common rail
Turbo	a geometria fissa	a geometria variabile	a geometria variabile
Potenza massima	410 Hp a 1900 giri/min.	450 Hp a 1900 giri/min.	490 Hp a 1900 giri/min.
Coppia massima	2100 Nm a 1000-1300 giri/m	2350 Nm a 1000-1300 giri/m	2550 Nm a 1000-1300 giri/m

Specifiche Tecniche Telaio

Emissioni motore D.C.
13.115 (410 Hp)

Motore SCANIA DC13 115	
NOx	0,259 g/kWh
Particolato	0,0015 g/kWh
THC	0,009 g/kWh
CO	0,0237 g/kWh

Motore SCANIA DC12 124 Motore SCANIA DC13 125	
Nox	0,405 g/kWh
Particolato	0,0032 g/kWh
THC	0,0059 g/kWh
CO	0,0387 g/kWh

Area conducente

Sterzo

Servosterzo idraulico, regolazione del volante in altezza (85 mm) ed inclinazione (20°).

Dispositivo di regolazione singolo.

Rapporto di sterzata 17-20:1

Strumentazione

C.A.N.Bus con Coordinator System per la gestione integrata e la comunicazione dei sistemi di bordo.

Strumento combinato posto guida

Sistema di Diagnostica Scania SDP3

Diagnostica di bordo con segnalazione guasti tramite interfaccia grafica sul display LCD.

Comandi di diagnostica e consultazione dati di viaggio al volante

Tachigrafo digitale

Catena cinematica

Motore DC13 115 Euro 6 KEB 410

Potenza massima a 1900 giri/min. 302 KW (410 hp)
Coppia massima a 1000 - 1300 giri/min. 2100 Nm

Motore DC13 124 Euro 6 KEB 450

Potenza massima a 1900 giri/min. 331 KW (450hp)

Coppia massima a 1000 - 1300 giri/min. 2350 Nm

Motore DC13 125 Euro 6 K490EB 6x2

Potenza massima a 1900 giri/min. 360 KW (490 hp)
Coppia massima a 1000 - 1300 giri/min. 2550 Nm

Sistema di common-rail Scania XPI, intercooler, centralina motore EMS, **livello di emissioni EURO 6** ottenuto con tecnologia EGR+SCR e turbina a geometria variabile SCANIA VGT aria-aria (450 e490 hp) e con tecnologia SCR e turbina a geometria fissa SCANIA FGT aria-aria (410 hp), motore diesel.

- Limitatore fumi bianchi
- Filtro ciclonico
- Separatore acqua (non con filtro ciclonico)
- Direzione tubo scarico, posteriore
- Arresto di emergenza
- Limitatore di velocità
- Cruise Control

Insonorizzazione

Predisposizione per 80 dB(A)

Sistema di raffreddamento

Radiatore con vaso di espansione e ventola termostatica, comando idraulico. Filtro acqua. Termostato 80 °C.

Liquido refrigerante sostituibile con by-pass al filtro

Aggiunta refrigerante, posteriormente

Cambio

Scania GR875R KEB 410

Cambio meccanico con comando automatizzato Opticruise, 8 velocità + RM dotato di Scania Retarder

Scania GRSO895R KEB 450/490

Cambio meccanico con Overdrive e comando automatizzato Opticruise, 12 velocità + RM con Scania Retarder.

Differenziale, R660

Motore	Cambio	Rapporto al ponte
DC13 115	GR875 R	2.92/ pneumatici 295/80 R22.5
DC13 124	GRSO8 95R	3.07/ pneumatici 295/80 R22.5 su 2 assi
DC13 124	GRSO8 95R	3.07/ pneumatici 315/80 R22.5 su 3 assi
DC13 125	GRSO8 95R	3.15/ pneumatici 315/80 R22.5 3 assi

Assali & ruote

Assali

Assale anteriore (AMI 700) sospensioni indipendenti - carico max 7500 kg

Assale posteriore (ADA 130D) carico max 12000 kg

Assale di supporto (ARA860) Carico max 7500 kg - sterzante Presente su versioni K6X2*4 (3 assi)

ponte posteriore di acciaio pressato a freddo con tappo olio magnetico.

Ruote

Dischi 8,25x22,5 (2 assi) e 9,00x22,5 (3 assi). In lega su 2 assi, in acciaio su 3 assi

Disco ruota di scorta

Disco in lega (acciaio su 3 assi)

Freni

A disco, doppio circuito, comando diretto, freni completamente ad aria con circuiti indipendenti per assale anteriore, posteriore e freno di parcheggio. Indicatore percentuali usura pastiglie per singola ruota su display LCD a cruscotto

Impianto pneumatico

Sistema Scania APS (gestione intelligente del compressore): adegua la pressione dell'aria nell'impianto alle necessità di frenatura imposte dal percorso. Le pressioni più elevate si hanno con motore in rilascio, riducendo sensibilmente gli sforzi del motore ed il consumo di carburante. Tempo di funzionamento in fase di carica rispetto al tempo di impiego del veicolo: 50%

Serbatoi aria

Serbatoi aria separati per ogni circuito.

Sistema anticongelamento, essiccatore.

Freni ausiliari

Freno motore, automatico Controllo rallentatore manuale ed automatico.

Equipaggiamento suppl. freni

EBS (Electronic brake system): gestione elettronica della frenatura con ottimizzazione e ripartizione della forza frenante, differenziata su ciascuna ruota, in base alle condizioni di marcia e del terreno - sistema antibloccaggio integrato TC (Traction Control) Valvola di blocco, freno di parcheggio

Sospensioni

Pneumatiche integrali a due soffiotti anteriori e quattro soffiotti posteriori. Due soffiotti su assale di supporto.

I soffiotti sono del tipo arrotolato.

ELC Controllo Elettronico delle Sospensioni.

Per il mantenimento, sollevamento ed abbassamento del livello e per protezione antiribaltamento.

Abbassamento parziale all'anteriore

Sollevamento ed

abbassamento totali

Protezione antiribaltamento

Barra stabilizzatrice: Su tutti gli assi

Impianto elettrico

Impianto a 24 Volts

Alternatori: 100+100 Ah

Batterie: 225 Ah

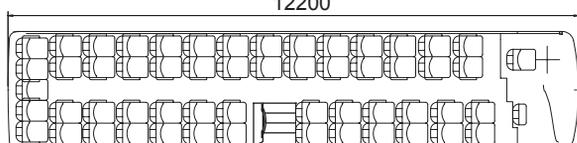
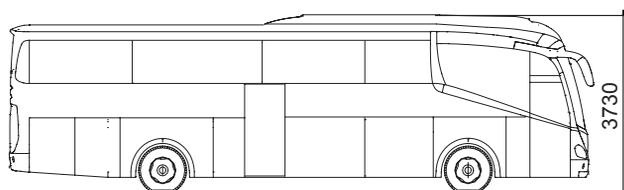
Staccabatterie: Interruttore, su pannello strumenti

Fusibili: Fusibili a lamelle

Unità elettrica posteriore

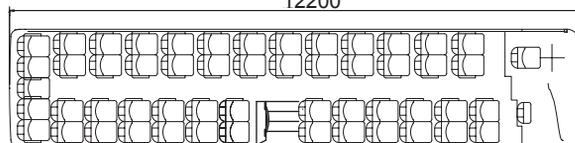
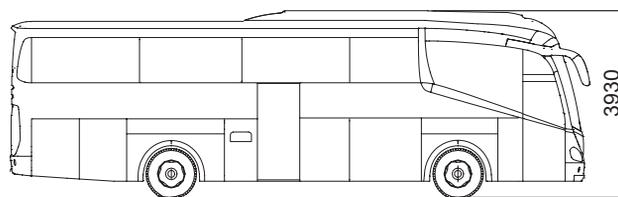
Comparto motore contenente interruttori per stop e selezione accensione anteriore o posteriore

i6 12.35 55



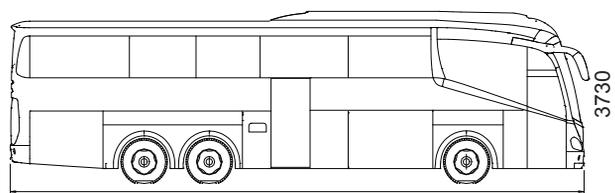
55 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 12.37 53



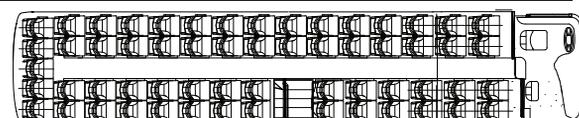
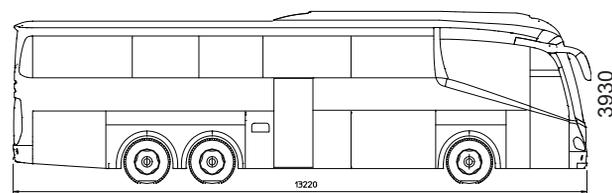
53 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 13.35 59



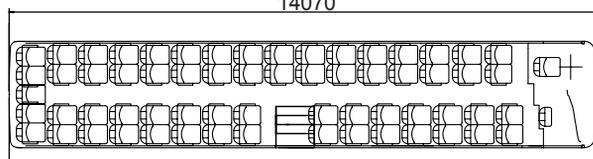
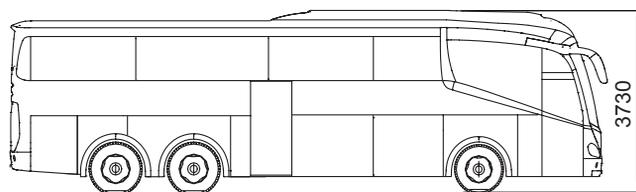
59 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 13.37 59



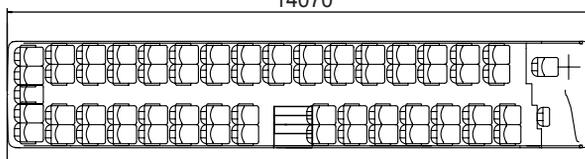
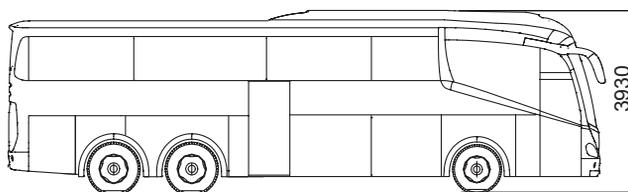
59 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 14.35 63



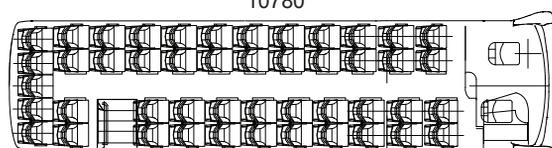
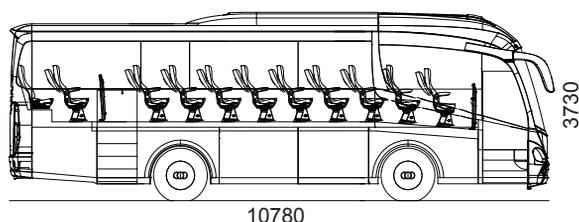
63 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 14.37 63



63 posti a sedere + 2 posti di servizio

i6 10,78.35 47



47 posti a sedere + 2 posti di servizio



Via Varisco (ang. Via Macanno) - 47924 Rimini
Tel. 0541/392920 - Fax 0541/392921
www.irizaritalia.com - E-mail: info@irizaritalia.com

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche senza preavviso alcuno