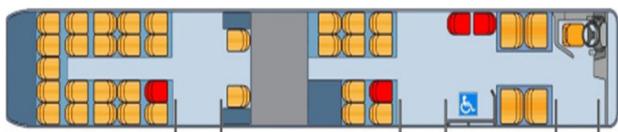


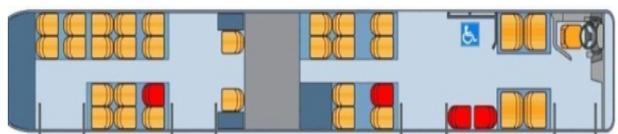
U R B A N W A Y



Autobus urbano 18 m – Serial Hybrid EURO VI



Layout 39 sedili con area per sedia a rotelle
Sedili da 35 a 49



Layout 34 sedili con area per sedia a rotelle
Sedili da 28 a 44

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	17.910 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.291 mm
PASSO	5.355/6.675 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	11.750 mm
RAGGIO DI VOLTA	10.247 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	30.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE/CENTRALE	7.500 kg ² /11.500 kg
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	13.000 kg
MOTORE	Elettrico + Termico Tector 7 EURO VI
MOTORE TERMICO TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale longitudinale, Common Rail
POTENZA MASSIMA	Elettrico: 200 kW (picco)/ 160 kW (in continuo) Termico: 210 kW (286 CV) a 2500 giri/min
COPPIA MASSIMA	Elettrico: 5100 Nm (picco)/3800 Nm (in continuo) Termico: 1000 Nm a 1250 – 1600 giri/min

*Con pneumatici 150/145 J

Settembre 2020

IVECO
BUS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura in acciaio con trattamento anticorrosione per cataforesi
 Pannello tetto in laminati metallici
 Testata anteriore e posteriore in poliestere
 Pannelli laterali in laminati di alluminio
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
 Accesso al vano motore posteriore tramite 3 pannelli apribili singolarmente
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli, tranne porta anteriore (roto-traslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o in tessuto con imbottitura
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie da 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore
 Protezione mediante fusibili manuali
 Dispositivo di alleggerimento del carico elettrico
 DRL e luci di ingombro a LED
 Luci posteriori a LED con ripetitori a LED in alto
 Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte
 Illuminazione continua a LED del vano passeggeri a doppio segmento

Optional:

- Fendinebbia anteriori, con o senza Corner Light integrata
- Fari anteriori a LED
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA oscurato o antiriflesso
 Porte con vetri semplici oscurati TSA
 Vetro autista scorrevole oscurato
 Finestre laterali oscurati, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione
 Botole sul tetto ad apertura manuale opache

Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di riscaldamento integrato
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
 Presa d'aria anteriore
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
 Sedile autista ISRI completamente regolabile con sospensione pneumatica
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Porta autista con finestrino scorrevole anti-aggressione
- Sedile autista girevole di 60°

MOTORE TERMICO

TECTOR 7 Euro VI 235 kW/286 CV
 Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Estintore con acqua nebulizzata
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)

SISTEMA IBRIDO

Sistema ibrido seriale senza connessione meccanica tra la fonte di energia elettrica e la trazione
 Trazione costantemente assicurata dal motore elettrico
 2 Power management units (IGBT) sul tetto per il controllo della trazione e gli ausiliari

GENERATORE ELETTRICO

Potenza: 200 kW
 Funzione di avvio motore integrata
 Magneti permanenti senza spazzole
 Sistema di raffreddamento ad acqua
 Montato in linea con il motore termico e il motore elettrico

MOTORE ELETTRICO

Potenza: 200 kW (picco)/160 kW (in modo continuo)
 Coppia: 5100 Nm (picco)/3800 (in modo continuo)
 Sistema di raffreddamento ad acqua
 Sistema di recupero dell'energia in frenata per il ricarica delle batterie con funzioni retarder e ASR

ARRIVE & GO

Arrive & GO: spegnimento del motore termico circa 30 mt prima dell'arresto del veicolo e riavvio circa 30 mt dopo, Hill holder: pendenza > 10%

BATTERIE

Li NMC
 Energia: 32 kWh
 Tensione: 635 Vdc
Optional:
 Ultracapacitori EDLC, 0,82 kWh, 500-700 VDC, potenza di picco 200 kW

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133
 Rapporto standard al ponte std 6,2 : 1

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONI

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar) "ENERGY SAVING"
 Essiccatore aria e separazione dell'olio
 Valvole a scarico manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
 EBS, ABS con ASR
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori
 Freno di fermata
 Sensore di usura delle pastiglie freni

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 340 l, serbatoio urea da 90 litri, riempimento lato destro

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J o 150/145J