

CROSSWAY



Low Entry Line 12/13 m – Natural Power EURO VI



Layout 12 m: 45 sedili passeggeri



Layout 13 m: 49 sedili passeggeri

Massima capacità in funzione della configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	12.050 / 12.950 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA (CON/SENZA A/C)	3.210 mm
PASSO	6.030 / 6.945 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.725 / 3.295 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	320 / 330 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)	800/1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.720 / 11.930 mm
RAGGIO DI VOLTA	8.870 / 10.070 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 / 7.100 kg
MOTORE	Cursor 9 NP
TIPO	6 cilindri in linea, verticale posteriore CNG
POTENZA MASSIMA	265 kW (360 CV) a 2.000 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.620 Nm a 1.200 giri/min
CILINDRATA	8,7 l

Settembre 2020

IVECO
BUS

C R O S S W A Y

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretana
Porta anteriore 800 mm, 1 anta, rototr. esterna, porta centrale 1200 mm, 2 ante, apertura rototraslante verso esterno
Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari
Specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico
Conforme a R66.02

Optional:

- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino
- Porta anteriore 1000 mm, 1 anta, rototraslante interna

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO fissi
Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC
Pareti laterali rivestite con pannelli laminati
Padiglione rivestito con pannelli laminati
Pareti di separazione con pannelli laminati
Piattaforma disabili davanti alla porta centrale
Cappelliere a padiglione
Rampa manuale per sedia a rotelle

Optional:

- Sedili LINEO reclinabili
- Tendine su finestre laterali

IMPIANTO ELETTRICO

Due batterie 12V - 225Ah
Due alternatori 80A + 140A
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
DRL a LED
Presa da 12V su plancia
Luci anteriori alogene, fendinebbia
Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Presa da 24V su plancia

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Finestrini fissi con 5 aperture Vasistas
4 aerotermini per vano passeggeri
Sbrinamento 1 anta porta anteriore
Aria condizionata autista e passeggeri

Optional:

- 1 botola a controllo elettrico o manuale sul padiglione, parte post.
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti
Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave
Tendina parasole laterali e anteriori a controllo manuale
Separazione autista posteriore con pannello inferiore e vetro superiore

Optional:

- Varie versioni di sedile autista e di dotazioni (girevole, con sistema di riscaldamento, con appoggiatesta integrato ecc)
- Frigorifero autista
- Aerotermino supplementare autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico
- Tachigrafo digitale

CAMBIO

Cambio automatico Voith 864.6

Optional:

ZF Ecolife 6API700, ZF6S1611 (solo 12m)

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale "quiet ride"
Rapporto standard al ponte: 4,11

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di livellamento
Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento
Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento
Sollevamento delle sospensioni del veicolo
Kneeling

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Controllo elettronico delle sospensioni

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti
Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS
Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori
Freno di fermata

RALLENTATORE

Rallentatore idraulico integrato

SERBATOI CNG

4 serbatoi longitudinali integrati a tetto, totale 1260 litri
Rifornimento NGV I/NGV 2 su lato destro del veicolo

Optional:

- Rifornimento NGV2 su parte anteriore del veicolo

PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

- Controllo automatico della pressione pneumatici (TPMS)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.