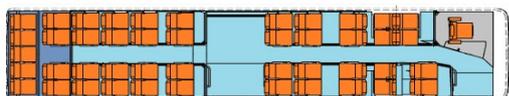
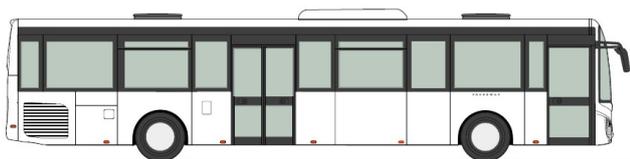


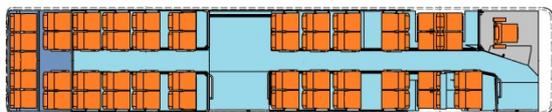
# CROSSWAY



## Low Entry Line 12/13 m – Natural Power EURO VI



Layout 12 m: 45 sedili passeggeri



Layout 13 m: 49 sedili passeggeri

Massima capacità in funzione della configurazione e del carico ammesso

<b>LUNGHEZZA</b>	12.050 / 12.950 mm
<b>LARGHEZZA</b>	2.550 mm
<b>ALTEZZA (CON/SENZA A/C)</b>	3.210 mm
<b>PASSO</b>	6.030 / 6.945 mm
<b>SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.725 / 3.295 mm
<b>SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE</b>	320 / 330 mm
<b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)</b>	800/1.200 mm
<b>RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)</b>	10.720 / 11.930 mm
<b>RAGGIO DI VOLTA</b>	8.870 / 10.070 mm
<b>ANGOLI DI ATTACCO / FUGA</b>	7°/7°
<b>MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)</b>	18.000 kg
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE</b>	12.000 / 7.100 kg
<b>MOTORE</b>	Cursor 9 NP
<b>TIPO</b>	6 cilindri in linea, verticale posteriore CNG
<b>POTENZA MASSIMA</b>	265 kW (360 CV) a 2.000 giri/min
<b>COPPIA MASSIMA</b>	1.620 Nm a 1.200 giri/min
<b>CILINDRATA</b>	8,7 l

Settembre 2020

**IVECO**  
**BUS**

# C R O S S W A Y

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretanicca  
Porta anteriore 800 mm, 1 anta, rototr. esterna, porta centrale 1200 mm, 2 ante, apertura rototraslante verso esterno  
Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari  
Specchi retrovisori riscaldati con comando elettrico  
Conforme a R66.02

### Optional:

- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino
- Porta anteriore 1000 mm, 1 anta, rototraslante interna

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri LINEO fissi  
Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC  
Pareti laterali rivestite con pannelli laminati  
Padiglione rivestito con pannelli laminati  
Pareti di separazione con pannelli laminati  
Piattaforma disabili davanti alla porta centrale  
Cappelliere a padiglione  
Rampa manuale per sedia a rotelle

### Optional:

- Sedili LINEO reclinabili
- Tendine su finestre laterali

## IMPIANTO ELETTRICO

Due batterie 12V - 225Ah  
Due alternatori 80A + 140A  
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro  
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro  
DRL a LED  
Presa da 12V su plancia  
Luci anteriori alogene, fendinebbia  
Sistema di rilevazione incendi

### Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: 2x140A
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Presa da 24V su plancia

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Finestrini fissi con 5 aperture Vasistas  
4 aerotermini per vano passeggeri  
Sbrinamento 1 anta porta anteriore  
Aria condizionata autista e passeggeri

### Optional:

- 1 botola a controllo elettrico o manuale sul padiglione, parte post.
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

## POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura a 3 punti  
Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave  
Tendina parasole laterali e anteriori a controllo manuale  
Separazione autista posteriore con pannello inferiore e vetro superiore

### Optional:

- Varie versioni di sedile autista e di dotazioni (girevole, con sistema di riscaldamento, con appoggiatesta integrato ecc)
- Frigorifero autista
- Aerotermino supplementare autista
- Tendina parasole anteriore a controllo elettrico
- Tachigrafo digitale

## CAMBIO

Cambio automatico Voith 864.6

### Optional:

ZF Ecolife 6API700, ZF6S1611 (solo 12m)

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale "quiet ride"  
Rapporto standard al ponte: 4,11

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E  
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di livellamento  
Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento  
Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento  
Sollevamento delle sospensioni del veicolo  
Kneeling

### Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Controllo elettronico delle sospensioni

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)  
Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

## IMPIANTO FRENANTE

EBS

Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti  
Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS  
Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori  
Freno di fermata

## RALLENTATORE

Rallentatore idraulico integrato

## SERBATOI CNG

4 serbatoi longitudinali integrati a tetto, totale 1260 litri  
Rifornimento NGV I/NGV 2 su lato destro del veicolo

### Optional:

- Rifornimento NGV2 su parte anteriore del veicolo

## PNEUMATICI E RUOTE

Pneumatici 275/70 R 22,5

Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

- Controllo automatico della pressione pneumatici (TPMS)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.