

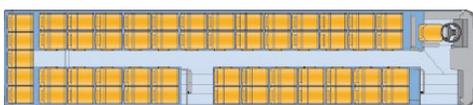
# CROSSWAY



## Crossway Line 10,8/12/13 m - Diesel EURO VI



Layout 10,8 m: 47 sedili passeggeri



Layout 12 m: 55 sedili passeggeri



Layout 13 m: 59 sedili passeggeri

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico ammesso

<b>LUNGHEZZA</b>	10.757 / 12.097 / 12.962 mm
<b>LARGHEZZA</b>	2.550 mm
<b>ALTEZZA (CON/SENZA A/C)</b>	3.460 / 3.370 mm
<b>PASSO</b>	5.300 / 6.200 / 7.065 mm
<b>SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.165 / 3.292 mm (10,8 m) 2.605 / 3.292 mm (12 e 13 m)
<b>ALTEZZA PAVIMENTO</b>	860 mm
<b>ALTEZZA INTERNA</b>	2.280 mm
<b>ALTEZZA ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE</b>	344 / 344 mm
<b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)</b>	800 / 800 mm
<b>RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)</b>	9.250 / 10.770 / 11.900 mm
<b>RAGGIO DI VOLTA</b>	7.820 / 8.990 / 10.120 mm
<b>ANGOLI DI ATTACCO / FUGA</b>	8,3°/8°
<b>MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)</b>	18.000 kg
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE</b>	12.000 / 7.100 kg
<b>VOLUME CAPPELLIERE</b>	2.4 / 2.8 / 3 m <sup>3</sup>
<b>VOLUME BAGAGLIAIO</b>	3.3 / 5.4 / 6.2 m <sup>3</sup>
<b>MOTORE</b>	Cursor 9 EURO VI / Tector 7 EURO VI
<b>TIPO</b>	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail
<b>POTENZA MASSIMA</b>	265 kW (360 CV) a 2.200 giri/min / 235 kW (320 CV) a 2.500 giri/min
<b>COPPIA MASSIMA</b>	1.650 Nm a 1.200 giri/min / 1.100 Nm a 1.250 - 1.890 giri/min
<b>CILINDRATA</b>	8,7 / 6,7 litri

Marzo 2017

**IVECO**  
**BUS**

# CROSSWAY

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretana  
Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno  
Porte bagagliaio laterale in alluminio  
Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari  
Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

### Optional:

- Porta centrale 1.200 mm, 2 ante apertura verso l'esterno, rototraslante o scorrevole
- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino

## ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC  
Pareti laterali e padiglione rivestiti con pannelli laminati  
Separazioni realizzate con pannelli laminati  
4 pulsanti di richiesta "FERMATA"  
Sedili passeggeri LINEO fissi  
Cappelliere a padiglione

### Optional:

- Piattaforma centrale davanti alla porta centrale
- Rampa elettrica per disabili
- Tendine per finestrini laterali
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili passeggeri LINEO reclinabili, sedili Spacio Line

## IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah  
Alternatori: (C9) 80A + 140A/(T7) 150A + 150A  
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro  
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro DRL a LED  
Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED  
Luci anteriori alogene, fendinebbia  
Presa da 12V  
Sistema di rilevazione incendi

### Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Alternatori: (C9) 2x140A
- Luci di emergenza a porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore
- Presa da 24V su plancia

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati semplici fissi (std), con apertura a Vasistas o scorrevoli (opt)  
2 botole a controllo manuale sul padiglione  
4 aerotermini per vano passeggeri  
Aria condizionata passeggeri 32 kW senza riscaldamento integrato  
Riscaldatore indipendente Webasto Thermo 300

### Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Vetri doppi per finestrini laterali, finestrino autista e porte passeggeri
- Riscaldatore supplementare autista
- Aria condizionata 32 e 38 kW con o senza riscaldamento integrato

## POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pt  
Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale  
Tachigrafo digitale  
Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

### Optional:

- Sedile autista con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Tendina parasole frontale a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti

## MOTORE

Cursor 9 E6 360 CV o Tector 7 E6 320 CV  
Sistema di post-trattamento HI-SCR, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

## CAMBIO

C9: cambio meccanico ZF 6S1610 BD / T7: ZF6S1010BO

### Optional:

- C9: Voith D864.6, ZF Ecolife 6API700, ZF6S1611, ZF12AS1601
- T7: Voith 854.6, ZF Ecolife 6API200, ZF6AS1010 con retarder Voith, ZF6S1010 con retarder Voith

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con quiet ride  
Rapporto standard al ponte: (C9) 3,36 / (T7) 5,29

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E  
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento  
Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento  
Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento  
Sollevamento / abbassamento delle sospensioni

### Optional:

- Ammortizzatori rinforzati
- Kneeling
- Controllo elettronico delle sospensioni

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)  
Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

## IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP  
Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti  
Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS  
Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

## RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor)  
Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 350 litri per Crossway 10,8 m  
Serbatoio gasolio da 310 litri per Crossway da 12,1 e 13 m  
Serbatoio AdBlue da 80 litri

### Optional:

- Serbatoio gasolio da 220 litri oppure serbatoio 310+120 litri per 12,1 e 13 m
- Serbatoio gasolio indipendente 35 litri per pre-riscaldatore
- Serbatoio AdBlue da 135 litri

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5  
Ruota di scorta nello sbalzo anteriore

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.