

## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11990
Passo	X	6120
Sbalzo anteriore	Z	2710
Sbalzo posteriore	Y	3160
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	2049
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1869
Altezza (con a.c.)	H	3045
Altezza soglia porta anteriore		320
Altezza soglia porta posteriore		
senza rampa		320
con rampa		340
Larghezza vano porta ant./post		850/1360
Larghezza utile porta ant./post		721/1210
Diametro minimo di volta		19.000
Diametro minimo d'ingombro		22.610
Angoli di sbalzo		7°

## MASSE (kg)

Tara con cond. in ordine di marcia	12200
Masse massime ammesse:	
Asse anteriore	6500
Asse posteriore	11600
Totale	18000

## MOTORE

Potenza max: 213 kW (290 cv) a 2050 giri/min  
 Coppia max: 1100 Nm a 1000 giri/min  
 Diesel 6 cilindri in linea inclinato di 70°, longitudinale, posteriore, lato sinistro.  
 4 tempi iniezione diretta.  
 Alesaggio 115 mm, corsa 125 mm, cilindrata 7,79 l  
 Sovralimentato con turbo compressore a geometria variabile ed intercooler.  
 Iniettori pompa a regolazione elettronica.  
 Camicie amovibili umide.  
 Ventola di raffreddamento idrostatica.  
 Capacità olio con filtro compreso: 25 l  
 Filtro olio a cartucce sostituibili, radiatore olio.  
 Circuito di raffreddamento con radiatore 80 l  
 Filtro aria a secco.  
 Allarme sonoro per motore (acqua, olio).  
 Partenza a freddo con resistenza integrata al collettore di aspirazione.  
 Acceleratore elettronico.  
 Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.  
 Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

## CAMBIO

	Automatico ZF5HP 502 5 marce + retro	Automatico (opzionale) Voith 854.3 4 marce + retro
Rapporti:		
1°	3,43:1	4,98:1
2°	2,01:1	1,36:1
3°	1,42:1	1,00:1
4°	1:1	0,73:1
5°	0,83:1	

Retarder integrato nel cambio.

## PONTE

Ponte a portale rovesciato a triplice riduzione tipo ZF AV132.  
 Rapporto al ponte: 27x37 (23x38 con cambio Voith).  
 Velocità limitata elettronicamente a 100 Km/h

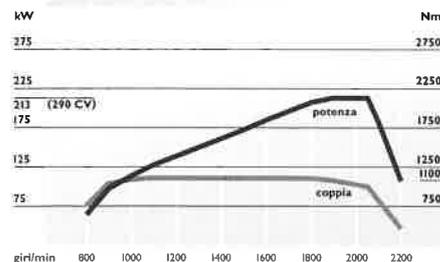
## SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali a correzione di assetto.  
**Anteriore:**  
 2 molle ad aria - 2 ammortizzatori telescopici - 2 bracci inferiori - 2 triangoli superiori - 1 valvola di livellamento.  
**Asse posteriore:**  
 4 molle ad aria - 4 ammortizzatori telescopici - 4 bracci di ritenuta di cui 2 a V - 2 valvola di livellamento  
 Regolazione elettronica.  
 Dispositivo di inginocchiamento (kneeling) e di sollevamento.

## FRENI

A comando pneumatico.  
**Anteriore:** Freni a disco.  
**Posteriore:** freni a disco.  
**Freno di stazionamento:** Blocco a molla sui freni posteriori.  
 In caso di avaria aria, sblocco meccanico o pneumatico.  
**Freno di soccorso:** Indipendenza dei circuiti anteriore e posteriore.  
 Antibloccaggio e antipattinamento delle ruote ABS/ASR.  
 Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.  
 Recupero automatico gioco freni.

**Rallentatore:** ZF Intarder integrato nel cambio.  
 Comando tramite asservimento pedale freno servizio oppure leva posta sul cruscotto.  
 Disinserimento Retarder da pedale freno.



## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).  
 Volante: diametro regolabile in altezza ed inclinazione.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,50" x 22,5"  
 Pneumatici: 275/70 R 22,5"

## IMPIANTO ELETTRICO

Impianto elettrico Multiplex.  
 2 batterie da 12 v 230 Ah, senza manutenzione, montate su cestello a scorrimento.  
 Due alternatori 90+90 A.  
 Motorino di avviamento Nippon Denso.  
 Presa di carica e di partenza FENWICK.  
 Protezione con disgiuntori termici.  
 Cablaggio inserito in guaine plastiche.  
 Luci antinebbia anteriori.  
 Luce posteriore retronebbia.  
 Luci di retromarcia.  
 Tergicristallo elettrico a 2 velocità più intermittenza.  
 Lava cristallo elettrico.  
 Illuminazione compartimento passeggeri a 2 livelli con plafoniere fluorescenti.  
 Illuminazione vano porte con plafoniere.  
 Illuminazione posto guida.  
 Richiesta di fermata luminosa con 8 pulsanti di comando.

## OPZIONI:

- Pulsanti richiesta di fermata supplementari.
- Predisposizione obliteratrici.
- Presa 24V esterna.

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide.  
 Compressore di aria bicilindrico da 630 cc (pressione 12 bar).  
 Essiccatore d'aria.  
 Valvola manuale di spurgo aria su serbatoi.  
 Rubinetti di gonfiaggio.

## OPZIONI:

- Presa rapida per riempimento impianto.

## PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore 100

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante composta da 6 elementi assemblati per imbullonatura.

Pianale di concezione mista, costituito da una ossatura tubolare e da una scocca in lega di acciaio, di profili e di lamiere assemblate per saldatura.

Fiancate in tubi saldati elettricamente.

Padiglione in lamiera di acciaio.

### Testata Struttura:

Anteriore in lamiera di acciaio imbutito.

Testata posteriore in resina poliestere.

### Carrozzeria:

Pannellatura laterale in lamiera di alluminio.

Paraurti ant. e post. e le protezioni laterali sulla parte bassa del telaio in materiale composito.

Pavimento antisdrucciolo.

Aggancio per traino su parte anteriore.

### OPTIONAL

- Vernice metallizzata.
- Rampa disabile integrata nella struttura pianale in corrispondenza della porta posteriore, ad azionamento elettrico o manuale.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Protezione contro la corrosione.

Scelta dei materiali e delle tecnologie di protezione studiata espressamente in funzione delle zone di vulnerabilità.

I principali elementi della struttura sono costituiti da profili e lamiere zincate.

La struttura beneficia di una protezione per tempra catodica.

Le zone esposte sono protette da prodotti bituminosi antighiaia e per lo schiumaggio delle parti cave.

### Verniciatura:

La protezione è completata da una preparazione e da una verniciatura di finizione a base di resine poliuretatiche.

## EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

### Rivestimento pavimento:

Pavimento e podesti rivestiti con tappeto carborundum.

Podesti rivestiti in tappeto grigio carborundum.

Cornice dei podesti e degli accessi in alluminio antiscivolo.

Passaruota rivestiti con guscio termoformato.

Podesti in resina poliestere.

### Rivestimento fiancate e testata posteriore:

In materiale stratificato.

### Rivestimento padiglione:

Parte centrale in prolipopilene e tegoli laterali in alluminio.

### Sistemi di sicurezza:

Maniglie montate sulle porte.

Paretine di separazione sulle porte.

Colonne parapetti e mancorrenti rivestiti in resine epossidiche.

Targhette indicatrici.

Specchio retrovisore interno.

### OPTIONAL

- Rivestimento pavimento specifico.
- Cassetta pronto soccorso.
- Estintore 6 Kg.

## PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili con corridoio incassato in compensato multistrato, resinato, ignifugo, idrorepellente, antimuffa, con spessore di 12 mm.

## PORTE E ACCESSO AI COMPONENTI

Due porte rototraslanti esterne: a 1 battente, anteriore,

e 2 battenti, posteriore (tra gli assi); di tipo pneumatico, a comando elettrico.

Porta anteriore con serratura e sicurezza interna su porta posteriore.

Vetro porta anteriore con resistenza elettrica antiappannamento.

Portellone posteriore per accesso gruppo motopropulsore.

Sportello laterale per cassone apribile a compasso, assistito a gas, per acceso vano batterie e preriscaldatore.

### OPTIONAL

- Rampa disabili.

## VETRATURA

Parabrezza multistrato antiriflesso.

Finestra di lettura nel frontale per cartello indicatore, antiappannante.

Vetro conducente scorrevole, con vetrocamera con funzione antiappannante.

Vetri laterali fissi, atermici, con n.2 vetri, nella zona posteriore, con parte superiore apribile a scorrimento.

Lunotto posteriore colorato.

Vetri porte chiari.

### OPZIONI

- Tutti i vetri con parte superiore apribile a scorrimento.
- Vetri doppi.

## CLIMATIZZAZIONE

### Riscaldamento:

Generatore di calore addizionale da 30 kW.

Sbrinamento parabrezza e zona posto guida.

Sbrinamento anta porta anteriore vano passeggeri

Riscaldamento posto guida.

Estrazione di aria mediante due turbine.

Riscaldamento vano passeggeri con termoconvettori nella zona anteriore e 2 aerotermini ad acqua calda.

### Climatizzazione:

Impianto di climatizzazione al tetto ad elevata capacità (30.200 kcal/h) con funzione riscaldamento e raffreddamento.

Climatizzazione del posto guida tramite turbina di rilancio a regolazione separata da impianto principale e impianto di sbrinamento parabrezza.

### Ventilazione:

Isolamento fiancate laterali

Ventilazione posto guida con riciclo aria.

2 aeratori su padiglione a comando elettrico.

### Isolamento:

Isolamento termico ed acustico su padiglione.

Isolamento termico ed acustico del vano motore.

## CLIMATIZZAZIONE POSTO GUIDA

Area conducente integrale.

Sportello di separazione con cassetto basculante.

Cruscotto con tre moduli solidali al volante con spie di controllo a due livelli "allerta", "allarme".

Volante e cruscotto regolabili in altezza ed inclinazione.

Posto di comando servizi lato sinistro.

Consolle superiore.

Tachigrafo elettronico KIENZLE.

Porta oggetti conducente.

Sedile conducente a sospensione pneumatica con regolazione lombare.

Rivestimento del sedile conducente standard, in velluto ad elevata resistenza.

Parasole frontale e laterale sinistro a comando manuale

Specchio interno retrovisore centrale a regolazione manuale.

Retrovisori esterni riscaldati, a regolazione elettrica.

Appendiabiti.

### OPZIONI

- Retrovisori esterni riscaldati, a regolazione manuale.
- Braccioli sedile conducente.

## CAPPELLIERA

Ampla cappelliera senza sportelli di chiusura e fondo grigliato.

## EQUIPAGGIAMENTI ESTERNI

Ghiera copridadi alle ruote anteriori.

Paraspruzzi alle ruote anteriori e posteriori.

### OPTIONAL

- Copri ruota anteriori e posteriori.
- Indicatori di percorso.

## VARIE

Serbatoio combustibile da 300 l

Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Cassetta pronto soccorso.

Specchio retrovisore interno.

Orologio digitale.

Botole al padiglione con comando elettrico.

Proiettori fendinebbia.

Tendine scorrevoli in tessuto..

## POSTI E SEDILI PASSEGGERI

Versioni senza e con postazione disabile:

POSTI A SEDERE	50	-	46
POSTI IN PIEDI	26	-	25
POSTO CARROZZELLA	-	-	1
SEDILI RIBALTABILI	-	-	2
POSTI DI SERVIZIO	1	-	1

Sedili passeggeri individuali tipo Lazerini Pratico 2480, a schienale fisso, con appoggiatesta integrato, maniglia d'appiglio lato corridoio per passeggeri in piedi, bracciolo lato corridoio, rivestiti in tessuto, con retroschienale in materiale plastico termoformato. Cinture di sicurezza a tutti i posti, a due o tre punti.

### OPTIONAL

- Sedili passeggeri tipo ESCAPAD (Irisbus France).
- Rivestimento in velluto e retroschienale in moquette.