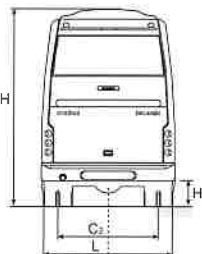
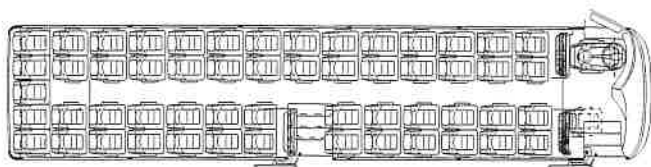
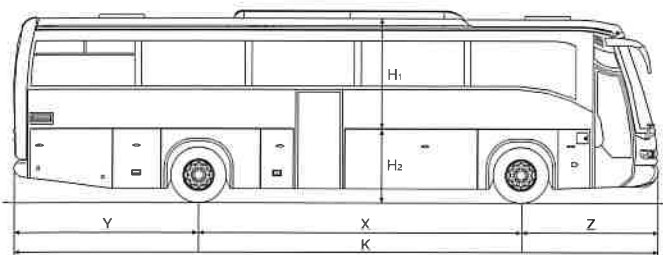


DOMINO HD Classic

Autobus Gran Turismo



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	12000
Passo	X	6000
Sbalzo anteriore	Z	2575
Sbalzo posteriore	Y	3425
Larghezza	L	2550
Carreggiata anteriore	C ₁	2035
Carreggiata posteriore	C ₂	1815
Altezza	H	3650
Altezza piano calpestio	H ₂	1418
Altezza interna (corridoio)	H ₁	2030
Altezza minima dal suolo	H ₁	255
Diametro minimo di volta		19330
Diametro minimo di ingombro		20700
Angolo massimo di sterzata		55°
Angoli di sbalzo		7°

Altezza gradini (mm)

Gradini	Primo	Secondo	Terzo	Quarto	Quinto
Porta ant.	390	230	230	230	--
Porta post.	320	260	260	260	260

PESI (kg)

	Max ammesso (Italia)
Asse anteriore	6700
Asse posteriore	12000
Totale	18000 ¹⁾

¹⁾ Peso rimorchiabile 3500 chili.

MOTORE

Tipo IVECO F2B CURSOR 8 sovralimentato, intercooler (aria-aria) raffreddato ad acqua ciclo Diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta montato in posizione posteriore longitudinale.

Alesaggio per corsa	115 x 125 mm
Cilindrata totale	7800 cm ³

Potenza max	259 kW (352 CV) a 2400 giri/min
-------------	------------------------------------

Coppia max	1250 Nm da 1080 e 1920 giri/min
------------	---------------------------------

Emissioni gassose conformi a normativa CE 1999/96 EURO 3.

Rumorosità conforme a normativa CEE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco 17"	(430 mm)
-----------------------	----------

CAMBIO

Meccanico
ZF S6 1600 (6 v)

Rapporti:

1°	7,72:1
2°	4,42:1
3°	2,66:1
4°	1,79:1
5°	1,28:1
6°	1:1
RM	7,10:1

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo: U 167 E

Rapporti

1:3,21
opt.: 1:3,07
1:3,73

TELAIO

A longheroni con profili a C in lamiera di acciaio stampata, collegati da traverse saldate; impianti e comandi alloggiati all'interno dei longheroni.

SOSPENSIONI

Anteriore: a ruote indipendenti.
N. 2 molle ad aria dotate di tampone di fine corsa.
N. 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto.
N. 2 triangoli di reazione.
Barra stabilizzatrice.
Posteriore: N. 4 molle ad aria.
N. 4 ammortizzatori idraulici a doppio effetto con tampone idraulico in estensione.
Barra stabilizzatrice.
Sospensione a controllo elettronico (ECAS) comprendente:
Correttore assetto veicolo elettronico.
Impianto sollevamento/abbassamento veicolo.

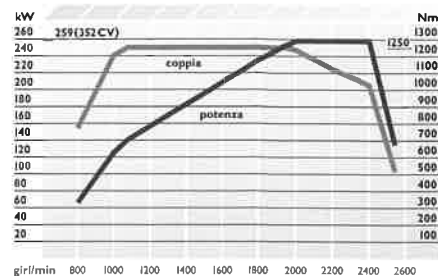
FRENI

Servizio e soccorso

Anteriori: freni monodisco a comando pneumatico diametro 436 mm, superficie frenante 816 cm².

Posteriori: freni monodisco a comando pneumatico diametro 436 mm, superficie frenante 816 cm².

N. 2 circuiti indipendenti.
Dispositivo ABS/ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.
Sensori d'usura delle guarnizioni frenanti di tipo elettrico.



Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore: Idraulico Voith a controllo elettronico, con programma di velocità costante se abbinato a Cruise Control.

In alternativa: Elettromagnetico Telma abbinabile con Opt. Freno Motore.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere ZF 8098 a rapporto variabile (da 22,2:1 a 26,2:1).

Volante: diametro 500 mm regolabile:

Inclinazione da 11° a 21°.

Registrazione in altezza ± 30 mm.

Blocca sterzo su piantone.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco	8,25" x 22,5"
Pneumatici:	295/80 R 22,5"

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
Batterie 2 x 12 V - 180 Ah senza manutenzione.
Motorino di avviamento 4,5 kW - 24 V.
N. 2 alternatori 90 A (28 V).

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide e lega di rame.
Compressore bicilindrico da 630 cc.
Essiccatore monocamera.
Serbatoi per aria compressa in alluminio: 3 da 25 l.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h) con limitatore	100
------------------------------------	-----

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

In tubi e profili di acciaio scatorlato saldati elettricamente tra di loro onde formare una struttura completa e chiusa che integra i due tronconi del telaio su cui sono installate le parti meccaniche.
Fiancate in lamiera di acciaio inox.
Padijone e testate anteriore e posteriore in vetroresina.

DOMINO HD Classic

Autobus Gran Turismo



PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Antiruggine epossidica con smalto neutro di fondo e doppio strato di smalto poliuretano.
Ciclo ecologico.

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Fiancate e padiglione:
Realizzati con materiali termofonisolanti.
Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili, è costituito da pannelli in compensato multistrato rivestito in bulgomme con tappeto in cocco completo multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

PORTE

Due porte passeggeri sul lato destro anteriore e centrale rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico.
Porta autista sul lato sinistro, apertura a battente.

VETRATURA

Parabrezza costituito da un vetro curvo stratificato montato con profili alla struttura, di facile sostituzione.
Cristalli laterali, lunotto porte passeggeri atermici a forte colorazione di tipo doppio (retrocamera) fissi.

CLIMATIZZAZIONE

Preselezione riscaldamento/condizionamento tipo automatico con mantenimento temperatura al valore prefissato, centralina di regolazione sul cruscotto.
Impianto Thermoking LRT-I con compressore X430TK a controllo computerizzato.

Riscaldamento

Impianto separato per passeggeri ed autista.
Sbrinamento parabrezza con scambiatore di calore.
Termoconvettori alla base fiancate, totali 9480 Kcal.
Impianto di climatizzazione a padiglione da 29230 Kcal.
Generatore autonomo di calore ad acqua Webasto da 30000 Kcal.

Ventilazione

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali.
N. 6 elettroventilatori a 3 velocità per immissione aria forzata diffusa.

Aria condizionata

Impianto unico Thermo King per vano passeggeri e posto guida da 30240 Kcal.
Funzione di reheating.
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata e bocchette individuali.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere con sportelli di chiusura al padiglione.
Bagagliaia sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 9 m³.
Sportelli bagagliaia con apertura a comando pneumatico e chiusura centralizzata.
Rivestimento fondi in Linoleum.
Rivestimenti pareti in moquette.

VARIE

Radio Mangianastri.
Frigorifero.

Orologio digitale.
Dischi coprimozzo in acciaio inox.
Luci ingombro superiori/3° stop.
Cassetta pronto soccorso.
2 botole elettriche al padiglione.
Tendine laterali scorrevoli in tessuto, plissettate.
Borsa porta carte.
Ruota scorta montata anteriormente.
Set attrezzi.
Tachigrafo giornaliero 2 autisti CE.
Acceleratore elettronico (E-GAS).
Limitatore di velocità 100 km/h.
Incapsulamento motore.
Serbatoio combustibile da 460 l.
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite impianto di ventilazione a comando idrostatico.
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Cerchi ruote in lega leggera.
Cassetta portaplich a norma sotto sedile autista.
Estintore.
Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica e regolabili da posto guida.
Specchio retrovisore interno.
Orologio digitale.
Proiettori fendinebbia.
Tendine elettriche su parabrezza.
Apparecchio cellulare standard GSM.
Antenna amplificata su padiglione.

CAPIENZE

Da 46 sino a 55 posti.

SEDILI PASSEGGERI

Disponibile un'ampia gamma di sedili omologati.
Dotazioni previste su versione base:
Rivestimento in velluto.
Schienali reclinabili con appoggiatesta integrato, dotati di cintura di sicurezza.
N. 2 braccioli ribaltabili.
Retroschienale rivestito in agugliato coordinato con: tavolino ribaltabile, portariviste, posacenere, maniglia con gancio appendiabiti.
Foderine appoggiatesta.
Poggiatesta individuale mobile.
Cestino portarifiuti (lato corridoio).
Allargabili.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

Corridoio, zona sotto sedili e posto guida in bulgomma.
Gradini/posto guida con gomma a bolli.
Passatoia per corridoio e gradini in moquette.

Fiancate/pannelli paretine

A.B.S. termoformato antiurto.

Cappelliere/canali aria

Modulari in P.V.C. ed A.B.S.

Padiglione

A.B.S. termoformato antiurto.
Moduli personalizzati come sedili.

OPTIONAL

Impianto lubrificazione centralizzata.
Sedile hostess.
Ampia scelta di sedili passeggeri.
Cinture di sicurezza passeggeri.
Toilette a smaltimento idraulico.
Impianto video con:
N. 2 monitor a colori (anteriore/centrale).
Videoregistratore multistandard con sincronizzatore TV.
Antenna televisiva.

Cucina.
Cuccetta autista.
Microfono supplementare senza filo.
Macchina per caffè.