

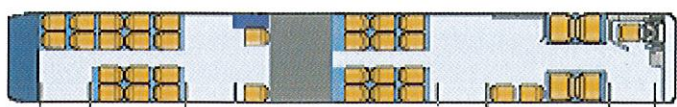
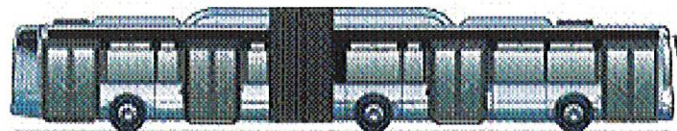
Layout 41 seduti & 1 posto disabili



da 39 a 51



da 68 a 108*



Layout 36 seduti & 1 posto disabili



da 34 a 46



da 85 a 103*

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza:	17 900 mm
Larghezza:	2 500 mm
Altezza massima senza A.C.	3 300 mm
Passo:	5 355 / 6 675 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 710 / 3 160 mm
Carreggiata anteriore / posteriore:	2 087 / 1 869 mm
Altezza interna Ant. / post. (3 porte):	2 344 / 2 119 mm
Altezza interna Ant. / post. (4 porte):	2 344 / 2 108 mm
Altezza soglia ant./centr./post.:	320 / 330 / 330 / 330 mm
Larghezza porte:	1 200 mm
Raggio di ingombro:	11 750 mm
Raggio di volta:	10 247 mm
Angolo di sbalzo anteriore / posteriore:	7° / 7°
MTT:	30 000 kg
Max. tecnico ammesso anteriore:	7 245 kg
Max. tecnico ammesso centrale:	11 500 kg
Max. tecnico ammesso posteriore:	12 000 kg

*in funzione degli equipaggiamenti



228 kW (310 cv)



EEV

STRUTTURA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura autoportante realizzata da 6 elementi imbullonati
 Rivestimento esterno padiglione in lamiere di acciaio, testate anteriore e posteriore in resina poliester
 Rivestimento laterale in pannelli di alluminio
 Paraurti anteriore, posteriore e protezioni laterali in resina poliester
 Trattamento anticorrosivo in bagno cataforetico
 Porte anteriore centrale e posteriore rototraslanti interne su soglie superribassate
 Copertura dadi ruote anteriori
 Sportello posteriore motore in resina di grandi dimensioni
 Comando porte pneumatico o elettrico
 Kneeling su lato destro
 Rampa disabili ribaltabile manuale da 800 mm
 • Sistema di abbassamento
 • Bordo sensibile con kneeling
 • Porte scorrevoli esterne elettriche
 • Rampa disabili manuale da 1200 mm o elettrica da 800 o 1200 mm

ALLESTIMENTI INTERNI

5 possibili ambientazioni interne "Cielo, Luce, Vegetale, Terra, Mare"
 Sedili passeggeri individuali tipo CITAD B o FAINSA
 Sedili passeggeri in plastica, tessuto liscio o velluto
 Rivestimento pavimento in PVC o gomma
 Frontale e pannelli laterali in laminato
 Parete posteriore in resina poliester
 Sezione centrale padiglione in polipropilene e copertura in alluminio epossidico
 Mancorrenti, colonne, supporto sedili e paretine in epossidico
 Specchio retrovisore per controllo porte
 Estintore da 6 kg

IMPIANTO ELETTRICO

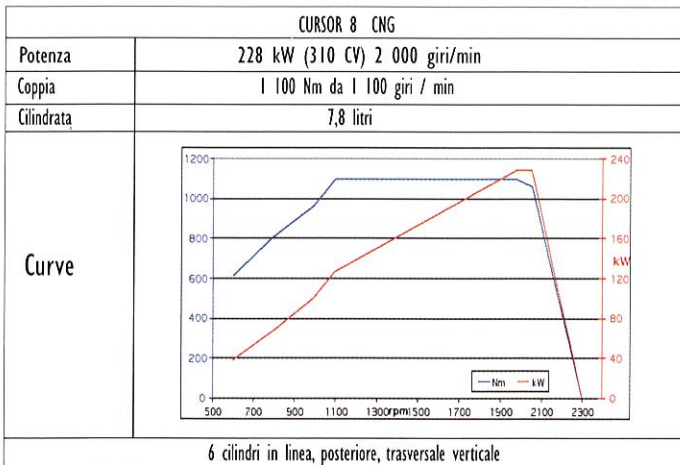
Impianto multiplex che gestisce driveline e veicolo
 Batterie da 225 Ah montate su apposito cestello con o senza sezionatore manuale
 Alternatori da 140 + 80 A
 Prese di corrente FENWICK, MARTIN LUNEL o KEOPS
 Protezione circuiti con sezionatori termici o magnetotermici
 Illuminazione padiglione posto guida, vano passeggeri, soglie
 Dispositivo "Energy Saving"
 Predisposizione impianto audio (senza altoparlanti e antenna)
 Luci laterali supplementari
 Fari fendinebbia
 Cartelli indicatori

VETRI / COMFORT TERMICO

Parabrezza TSA colorato o antiriflesso
 Lunotto posteriore TSA colorato
 Vetri porte TSA colorato semplice o doppio
 Vetro porta autista colorato
 Finestre laterali colorate fisse nella parte inferiore, parte superiore con apertura vasistas o scorrevole
 Pareti laterali e padiglione isolati termicamente
 Compartimento motore con isolamento termico ed acustico
 Ventilazione posto guida con o senza aria condizionata
 3 botole a tetto meccaniche o elettriche
 Sbrinatorio parabrezza e vetro laterale posto guida
 Estrazione aria tramite 2 elettroventole
 Riscaldamento da 3 (2 convettori e 1 aerotermo) o 5 unità di calore (2 convettori e 3 aerotermi)
 Aria condizionata a tetto con o senza funzione reheating
 • Riscaldatore da 30 kW

DRIVING POSITION

Presa aria autista frontale o laterale sx
 Paretina di separazione autista con o senza bigliettazione con possibilità di sistema antiaggressione
 Cruscotto ACTIA o VDO secondo lo standard VDV
 Volante regolabile in altezza ed inclinazione solidale al cruscotto
 Pannello superiore posto guida dotato di vano portaoggetti
 Sedile autista pneumatico con o senza supporto lombare
 Specchi retrovisori esterni con regolazione manuale o elettrica
 Tachigrafo digitale (smart card ACTIA L2000) (Opt)

MOTORE

Emissioni EEV

Tubo di scarico combustibile in basso o a tetto

Rabbocchi centralizzati (liquido di raffreddamento, olio motore, metano) sul lato posteriore destro

CAMBIO

Cambio automatico VOITH o ZF (5 HP500 o 6HP 500)

Selettore cambio a 3 o 6 tasti

ASSALE POSTERIORE

Assale a doppia riduzione inversa, IVECO

Rapporto al ponte standard 20 x 39

Motore	282 kW (310 CV)	Rotazione motore 2 000 giri / min.
Rapporto	VOITH D.854.5	ZF5 HP 500c
17 x 39	63,4 km/h	60,0 km/h
20 x 39	74,6 km/h	70,6 km/h

(*) Limite di massima velocità 80 km/h (limitatore di velocità)

ASSALE ANTERIORE / POSTERIORE

Assale anteriore a ruote indipendenti RI 75.

Scatola guida ZF modello 8098 con idroguida integrata

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche integrali con sensori di autolivellamento

IMPIANTO PNEUMATICOCompressore aria bicalindrico da cm³ (pressione 12 bar) con "ENERGY SAVING"

Essiccatore d'aria

Valvole manuali di spurgo su serbatoi aria, prese di carico aria

IMPIANTO FRENANTE

Impianto frenante pneumatico integrale con freni a disco su tutti gli assi

A.B.S. + A.S.R.

2 circuiti indipendenti; anteriore e posteriore

Freno di parcheggio: sistema di allarme bassa pressione freni posteriori

Sensore di usura freni

• ASR (opt)

RETARDER

Idraulico incorporato nel cambio collegato al pedale del freno

• Manettino a cruscotto

SERBATOIO COMBUSTIBILE

10 serbatoi combustibile da 154 litri cadauno (materiale plastico)

• 10 serbatoi combustibile da 158 litri cadauno (acciaio + fibra di carbonio)

• 10 serbatoi combustibile da 155 litri cadauno (alluminio + fibra di carbonio)

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 275/70 R22,5

• Optional principali