

ARWAY



Irisbus Italia
Lungo Stura Lazio, 49
10156 TORINO - Italia
Tel +390110072111
Fax +390110074144
www.irisbus.com



ARWAY



E-GRAPHICS/Lyon - Réf.: IRIUC 110704008 - Novembre 2007



Le quote e le caratteristiche sono date a titolo indicativo. Nell'intento di soddisfare sempre meglio le necessità della clientela, il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

ARWAY UN PERCORSO SI CURO



In qualità di importante protagonista sulla scena mondiale del trasporto persone, Irisbus Iveco pone la massima attenzione al miglioramento della qualità della vita dei propri passeggeri, rendendo i loro spostamenti sempre più confortevoli, gradevoli e sicuri. Allo stesso tempo Irisbus Iveco si propone di semplificare il lavoro quotidiano del conducente e di offrire all'operatore del servizio veicoli con un ottimo livello di redditività. L'impegno nel raggiungere questi obiettivi si inserisce in una prospettiva di sviluppo durevole, tutela dell'ambiente e valorizzazione dell'individuo. Come luogo di scambio e di interazione sociale, gli autobus urbani e turistici della gamma Irisbus integrano pienamente i valori che identificano il marchio: attenzione all'individuo, reattività, creatività, partnership ed entusiasmo.

Il trasporto interurbano sulla buona strada

Disponibile in varie versioni da 12 m, 12,80 m e 15 m, l'autobus da turismo interurbano Arway soddisfa al contempo sia le esigenze di coloro che cercano un veicolo dedicato ai trasporti su linee regionali, sia le aspettative di coloro che desiderano un veicolo destinato ad un impiego misto.

Racchiudendo in sé il meglio della tecnologia che ha costruito il successo di Irisbus in Europa in questo segmento di mercato, Arway si distingue anche per un design estremamente contemporaneo in materia di estetica e di funzionalità. Questo veicolo è inoltre caratterizzato dall'importanza del tutto particolare attribuita al benessere sia dei passeggeri che del conducente. Se poi si aggiunge il fatto che Arway coniuga costi di gestione estremamente competitivi a consumi ottimizzati, ad uno spiccato senso di tutela dell'ambiente e ad un'affidabilità irreprensibile, è facile immaginare come questo autobus abbia imboccato la giusta strada per compiere, negli anni a venire, un percorso sicuro.



UN ESERCIZIO DI STILE BEN RIUSCITO



*Non vi è nulla di più
difficile dell'essere semplici.*



L'immagine della modernità

Arway compie un ingresso impeccabile nel mondo dei trasporti interurbani. Le sue linee esterne fluide e sagomate e le curve dal disegno perfettamente curato, che si inseriscono armoniosamente nel mondo circostante, lo collocano sotto la duplice insegna dell'esigenza e della modernità. Lungi dall'essere un semplice strumento di lavoro, Arway incarna, con tranquilla disinvoltura, il meglio delle tendenze stilistiche contemporanee, come dimostra la facciata anteriore, sorridente ed espressiva, che afferma con forza l'identità Irisbus. Di fatto, questo brillante esercizio di design trova la sua naturale continuazione nei minimi dettagli di stile, come emerge dal taglio delle porte, dalla griglia di ventilazione o ancora dagli specchi retrovisori.

Una linea dalla luminosa semplicità

Arway rifiuta l'artificio, la pesantezza, le finzioni. La sua linea elegante, le facciate laterali lisce e pulite con vetrate a filo e la facciata posteriore dallo stile estremamente spoglio dimostrano che questo veicolo punta all'essenza delle cose. Quanto alle ampie superfici vetrate, sinonimo di ottima visibilità e di grande luminosità, esse contribuiscono a rafforzare ulteriormente la sensazione che Arway abbia scelto la strada della semplicità.

1 - Una linea fatta di fluidità e di delicatezza.

2 - Ampie superfici vetrate a filo colorate.

3 - Una facciata posteriore dall'affascinante semplicità.

LIBERO ACCESSO PER TUTTI



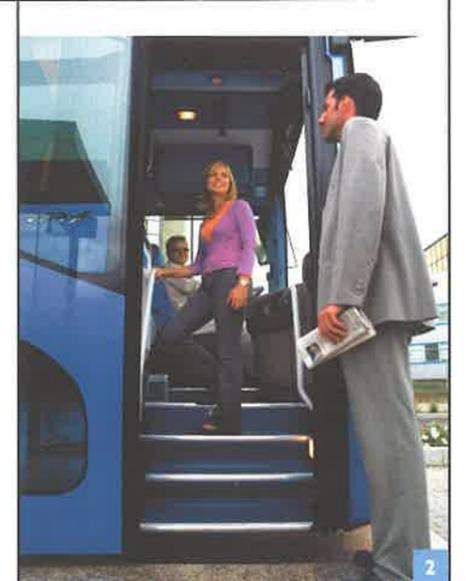
Benvenuti a bordo

Quale preludio ad un viaggio ben riuscito, l'accessibilità rappresenta una delle principali qualità che ognuno ha oggi il diritto di attendersi da un autobus da turismo. Per tale motivo, Arway si distingue grazie ad un equilibrio ottimizzato tra l'altezza, la profondità e la larghezza dei gradini di accesso (che sono provvisti di un particolare rivestimento antisdrucciolevole), sia sulla porta anteriore sia su quella centrale. La larghezza totale del veicolo (2,55 m) e la particolare progettazione dei sedili consentono ai passeggeri di muoversi a bordo in totale libertà, senza che nulla possa ostacolare la circolazione. Inoltre, la notevole altezza libera interna (2,25 m) rafforza ulteriormente la sensazione di circolare all'interno di un ampio universo, in cui lo spazio non viene rigorosamente misurato. Naturalmente, affinché ciascuno possa approfittare senza restrizioni di questo clima favorevole ad una convivialità condivisa, Arway propone come optional una rampa di sollevamento destinata alle persone su sedia a rotelle, che si integra nella piattaforma situata di fronte alla porta centrale.



Una sicurezza ben compresa

Perfetta accessibilità, circolazione senza vincoli all'interno dell'abitacolo, ecc. sono altrettanti fattori che consentono di affrontare tutti i percorsi a bordo di Arway con un'imperturbabile serenità. Una serenità ancor più grande, visto che questo autobus fa della sicurezza dei passeggeri una priorità assoluta. Tutti gli occupanti dei sedili esposti usufruiscono infatti di cinture di sicurezza a tre punti, mentre i passeggeri degli altri posti hanno sedili dotati di cinture di sicurezza a due punti (cinture a tre punti disponibili come optional). Oltre a ciò, per garantire viaggi sempre sicuri, Arway è stato progettato nell'assoluto rispetto delle più severe norme europee in materia di sicurezza: test antiribaltamento R 66, ancoraggio dei sedili, prestazioni dell'impianto frenante, ecc. Naturalmente, Arway si avvale anche, al pari degli altri veicoli della gamma Irisbus, delle più avanzate tecniche di fabbricazione, come ad esempio gli assemblaggi in struttura rigida o l'impiego di materiali compositi, senza dimenticare il trattamento anticorrosione particolarmente efficace, che associa un rivestimento cromatico ad un'immersione per cataforesi.



- 1 - Uno spazio di libertà.
- 2 - Accesso dalla porta anteriore.
- 3 - Cinture di sicurezza a due o a tre punti su tutti i sedili.
- 4 - Porta centrale con spazio per sedia a rotelle.
- 5 - Piattaforma di sollevamento.

COMFORT IN FORMATO GRANDE



Il senso dell'accoglienza

I passeggeri di Arway possono riposarsi grazie al comfort dei sedili dal design interamente riprogettato. Altamente accoglienti, questi sedili integrano nello schienale anche l'impugnatura di circolazione, che consente di agevolare gli spostamenti nel corridoio dell'autobus. Funzionali ed estetici, i sedili possono essere dotati di imbottiture particolari a seconda del tipo di utilizzo previsto ed essere rivestiti con fodere in colori e materiali diversi, per consentire una personalizzazione a 360 gradi. Dal punto di vista pratico, a garanzia di una modularità ottimizzata, una nuova rotaia lato corridoio consente l'ancoraggio e lo smontaggio estremamente rapido dei sedili, pur conservandone invariata la sicurezza di fissaggio.



Un clima di benessere

Per mantenere un'atmosfera a bordo costantemente accogliente, Arway è dotato di un impianto di riscaldamento autonomo programmabile di serie. Come optional, è possibile installare sull'autobus un impianto di condizionamento dell'aria, un evaporatore specifico per il conducente ed un sistema di funzionamento della climatizzazione in modalità invertita, per ottenere un riscaldamento e un disappannamento rapidi.

L'armonia in programma

L'interno di Arway è stato interamente studiato all'insegna dell'armonia: nuovi abbinamenti di colori, rivestimento interno delle vetrate in plastica colorata, nuovi materiali, nuove forme, ecc. Non vi è nulla che possa disturbare il senso di completezza avvertito dai passeggeri durante l'intero percorso.



1 - Un accesso più agevole ai bagagli.

2 - Portabagagli particolarmente accoglienti (da 5,70 m³ nella versione da 12 m a 7,70 m³ nella versione da 15 m).

3 - Gruppo comfort.

4 - Bagagliere dalle ampie dimensioni.

UNO SGUARDO RIVOLTO VERSO L'ERGONOMIA



La funzionalità dei comandi

Non vi è nulla che possa distrarre il conducente di Arway dai propri compiti né disturbarne l'attenzione. La nuova plancia di guida, il quadro comandi modulare e il nuovo volante ergonomico non lasciano alcuno spazio all'improvvisazione. Dal display dei parametri di guida, azionato da contattori situati sul volante, alla ripartizione delle funzioni in quattro zone o al computer di bordo, è possibile accedere immediatamente a tutte le informazioni e ai comandi senza distogliere lo sguardo dalla strada nemmeno per un istante. Il posto di guida non si rivela però soltanto funzionale, ma anche estremamente accogliente. Le diverse regolazioni possibili consentono al conducente una guida confortevole e adatta alla propria morfologia: regolazione del sedile in avanti, all'indietro e in altezza (sedile girevole disponibile come optional), regolazione del volante e regolazione del piantone dello sterzo (dotato di un cruise control optional). Un ulteriore fattore di comfort è costituito dalla leva del cambio, che usufruisce dell'assistenza pneumatica. Dal punto di vista pratico, il conducente dispone di uno specchio retrovisore a grandangolo di serie (come optional, sono disponibili i retrovisori regolabili elettricamente), di ulteriori vani portaoggetti laterali, di un ampio portabagagli con serratura, di aeratori integrati nel quadro comandi e, come optional, di un minifrigorifero. Viene inoltre proposto un frigorifero di dimensioni maggiori, integrato nella plancia di bordo. Questo autobus può anche essere dotato di un sedile per hostess.

- 1 - Quadro comandi ergonomico.
- 2 - Volante regolabile in altezza e in profondità con comandi integrati.
- 3 - Vetrata di separazione conducente/passeggeri.
- 4 - Leva del cambio e vano portaoggetti.
- 5 - 6 - Ampii spazi portaoggetti per il conducente.

UN AMBIENTE INTERAMENTE PRO TETTO



I motori del progresso

Associando il piacere delle prestazioni ad uno spiccato senso del risparmio, il motore Cursor 8 Euro 4 installato su Arway, che sviluppa 330 CV o 380 CV, si dimostra tanto generoso in termini di potenza e di coppia motrice quanto scarsamente esigente in termini di carburante. Un risultato che si spiega con il ricorso ad una tecnologia già messa in atto su altri veicoli della gamma Irisbus. Senza attendere l'arrivo della norma Euro 5, che verrà applicata nel 2009, l'adozione di un sistema di post-trattamento dei gas di scarico SCR, che si traduce con costi di gestione ott-

mizzati, con intervalli più lunghi tra i cambi dell'olio e con una maggiore longevità, consente di ottenere il livello EEV (Enhanced Environmental Vehicle). Un ulteriore fattore di tutela dell'ambiente, a cui si aggiunge una notevole riduzione dei consumi.



Una tecnologia ottimizzata

Sia che si tratti della sospensione, dei treni di rotolamento, dell'impianto frenante o del passaggio da un rapporto all'altro, ogni aspetto della progettazione di Arway testimonia una chiara volontà di andare avanti. Questo autobus, che fa ricorso a componenti caratterizzati da un'affidabilità lungamente consolidata, usufruisce anche degli ultimi progressi in campo tecnologico, come ad esempio il multiplexage dei componenti meccanici o la segnalazione degli inconvenienti sul display.

Una manutenzione accuratamente studiata

L'accessibilità è la linea di condotta di Arway anche in materia di manutenzione. Questo aspetto è particolarmente evidente per le batterie, l'impianto di riscaldamento, il motore, i quadri elettrici e i pannelli dei passaruota, che possono essere smontati molto rapidamente per le operazioni di manutenzione ordinaria. La disposizione razionale dell'impianto elettrico o la standardizzazione delle parti di ricambio contribuiscono ulteriormente a ridurre al minimo il tempo di immobilizzo dei veicoli nel caso di eventuali interventi di manutenzione.



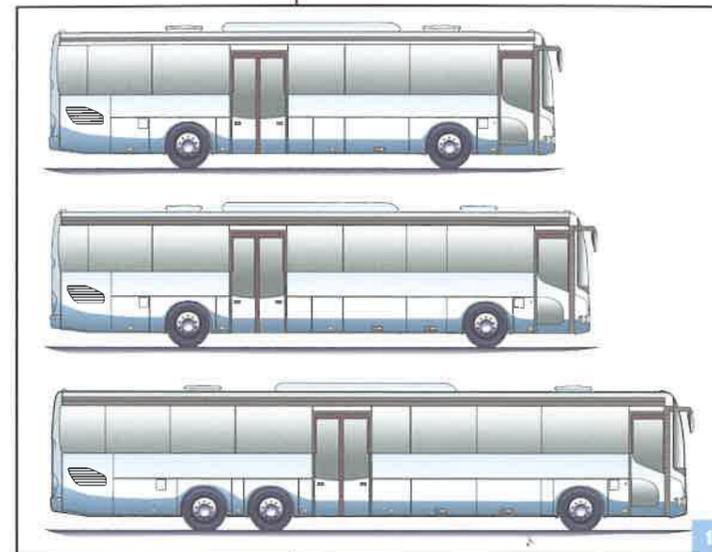
- 1 - Perfetta accessibilità ai gruppi ottici.
- 2 - Freno a mano.
- 3 - Cruise control (optional).

ARWAY NELLE VERSIONI DISPONIBILI



La risposta a tutte le aspettative

Proposto nelle versioni da 12 m, 12,80 m e 15 m, dotato di una porta anteriore singola associata ad una porta centrale singola o doppia, in grado di offrire una capacità che va da 53 a 77 passeggeri a sedere (a seconda della lunghezza) e di ricevere diverse catene cinematiche, Arway si presta a qualunque tipo di impiego. Inoltre, la vasta scelta di allestimenti e di optional proposti e la modularità del veicolo consentono di configurare Arway come autobus destinato ad un utilizzo di linea oppure ad un impiego misto. Infine, il ricorso a numerosi componenti tecnici e ad elementi meccanici standardizzati rappresenta un'ulteriore caratteristica in grado di soddisfare tutti coloro che sono alla ricerca di autobus ideati per coniugare semplicità ed affidabilità.



- 1 - La scelta delle lunghezze: 12 m - 12,80 m - 15 m.
- 2 - Tecnologia degli elementi di grandi dimensioni.
- 3 - Bagno cataforetico.
- 4 - Precisione degli assemblaggi.
- 5 - Montaggio facilitato del blocco motore nel suo vano.

