



71 posti + conducente
(con porta centrale semplice)

69 posti + conducente
(con porta centrale doppia)

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	14 991 mm
Larghezza:	2 550 mm
Altezza totale massima (con A.C.)	3 454 mm
Passo:	7 300 / 1 541 mm
Sbalzo anteriore / posteriore:	2 498 / 3 652 mm
Altezza utile interna (corridoio)	2 254 mm
Altezza pianale	860 mm
Altezza soglie porta ant. / centr.	343 / 343 mm
Larghezza porta anteriore	800mm
Larghezza porta centrale	1 200 / 800 mm
Diametro di ingombro	24 900 mm
Raggio di volta	21 600 mm
Angolo di attacco / uscita	8° / 8°
M.T.T.	24 600 kg
Massa massima sull'asse anteriore	7 100 kg
Massa massima sull'asse posteriore	11 500 kg
Volume cappelliere	4,7 m ³
Volume bagagliera con / senza WC	7,7 m ³



279 kW (380 CV)
331 kW (450 CV)



Euro 4
Euro 5
EEV

CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO ESTERNO

Telaio saldato con longheroni ad "U" e traverse tubolari.

Struttura fiancate tubolari.

Testata anteriore in acciaio imbutita saldata a punti.

Testata posteriore in materiale composito.

Padiglione profilato in acciaio imbutito.

Protezione anticorrosiva con procedimento ad immersione cataforetica, completata da fissativo e lacca di finitura a base di resine poliuretatiche.

Porta anteriore e centrale rototraslanti di larghezza 800 e 1 200 mm.

Sportelli bagagliera con apertura a compasso, in lamiera d'alluminio, con molle a gas.

Retrovisori esterni riscaldati ed a regolazione elettrica.

Paraspruzzi alle ruote.

- Indicatori di percorso anteriore e laterale.
- Porta centrale a un battente di larghezza 800 mm.
- Guscio dei retrovisori in plastica verniciati in "tinta carrozzeria" (verniciatura poliuretatica o metallizzata).

ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento e pedane gradini in PVC anti-slittamento.

Rivestimento delle pareti laterali con pannelli laminati.

Parettine di separazione in materiale laminato.

Illuminazione del vano passeggeri del tipo incandescente.

Illuminazione posto guida all'apertura delle porte.

Tendine lisce su finestrini laterali e sul lunotto posteriore.

Cappelliera con mancorrenti, bocchette d'aerazione e luci di lettura individuali.

Sedili passeggeri SENSO, fissi, bracciolo lato corridoio sollevabile.

Posti in piedi: 34

- Piattaforma centrale, in corrispondenza porta centrale.
- Pedana elevatrice e allestimento postazione carrozzeria, con 2 strapuntini (elimina 6 sedili; posti seduti 63).
- Parete di separazione dietro autista, con vetro nella parte superiore.
- Sedili SENSO con schienale reclinabile.
- Sedili LINEO con retroschienaletto antivandalo (carter nero in ABS) senza cinture di sicurezza.
- Bracciolo lato corridoio a scomparsa (sedile SENSO).
- Bracciolo centrale a scomparsa (sedile SENSO)
- Appoggiatesta mobili.
- Frigorifero integrato nella plancia anteriore.

RADIO / VIDEO

- Predisposizione radio.
- Radio Iveco 2000, Blaupunkt, con lettore CD e comandi al volante.
- Radio Professional Line Blaupunkt Con lettore CD, DVD e MP3, comandi al volante, predisposto ad azionare impianto video
- Impianto video con 2 monitor (17" + 14").
- Microfono conducente su flessibile.

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12 V - 230 A, montate su carrello.

Alternatori 140 + 80 A.

Fari fendinebbia anteriori.

Ripetitori dei segnali di stop e lampeggiatori nel lunotto.

Protezione impianto con fusibili termici, ricaricabili.

Presse 12 V e 24 V.

Orologio digitale su parte anteriore del padiglione.

- Presa di ricarica ed avviamento dall'esterno.
- Dispositivo segnalitico luminoso di "fermata prenotata" con pulsanti di richiesta.
- Avvisatore acustico di retromarcia con interruttore d'esclusione.
- Sensore di retromarcia con avvisatore acustico e visivo al posto guida.
- Accensione luci d'emergenza all'apertura delle porte.

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri colorati semplici, fissi.

4 uscite di sicurezza con vetri fissi colorati; 2 a sinistra e 2 a destra.

2 aeratori al tetto.

Riscaldamento passeggeri con 6 aerotermini e cabaletta di ripartizione aria.

Preriscaldamento autonomo 30 kW programmato.

Aria climatizzata (unità al tetto) con bocchette d'aerazione e luci di lettura individuali; funzione reheating.

Estrattori d'aria nella parte posteriore del padiglione.

Disappannamento elettrico della porta anteriore.

- Vetri laterali colorati doppi fissi.
- Apertura a compasso della parte superiore vetri laterali.
- Vetri laterali doppi.
- 2 aeratori al padiglione ad azionamento elettrico.

POSTO GUIDA

Sedile conducente con poggiatesta, regolabile a sospensione pneumatica, con cintura di sicurezza a tre punti.

Indicatore della temperatura esterna integrato nel cruscotto.

Tendine parasole frontale e sinistra.

Cronotachigrafo digitale L2000 (carta magnetica a chip).

Autobus Interurbano 15 m.

Computer di bordo (comandi al volante).

Portabagagli autista con chiusura a chiave.

- Rivestimento sedile conducente abbinato ai sedili passeggeri.
- Tendina parasole frontale a comando elettrico.

MOTORE

CURSOR 10 EURO 4 (SCR)

Diesel 6 cilindri in linea ad iniezione diretta

Potenza max 279 kW (380 CV) a 2 050 giri/min.

Coppia max 1 600 Nm a 1 125 - 1 800 giri / min.

Cilindrata 10,3 litri.

Sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile con raffreddamento dell'aria immessa tramite intercooler aria / aria.

Trattamento dei gas di scarico con sistema SCR, ad iniezione di urea.

Regolazione elettronica.

Ventilatore ad azionamento idrostatico.

Scambiatore di calore dell'olio.

Avviamento a freddo con resistenza integrata nel collettore di aspirazione.

Acceleratore elettronico. Regolatore di velocità "Cruise Control"

CURSOR 10 EURO 4 (SCR)

- Potenza max 331 kW (450 CV) a 2 050 giri/min.
- Coppia max 2 100 Nm a 1 125 - 1 800 giri/min.
- Emissioni rispondenti a Euro 5 (SCR).
- Emissioni rispondenti a EEV (SCR).

CAMBIO

Cambio automatico VOITH D 864.5 con motorizzazione 279 kW.

Cambio ZF Astronic 12AS2301 con motorizzazione 331 kW.

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore centrale U177E a semplice riduzione.

Terzo assale sterzo R175E.

Rapporto al ponte di serie 14x45; velocità massima 127 km/h.

- Altri rapporti al ponte disponibili.

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale R175E a sospensione anteriore e a ruote indipendenti.

Idroguida ZF 8098.

3° ASSE

Assale R175E a sospensione e a ruote indipendenti.

Dispositivo di aumento del carico aderente (ponte motore) per favorire lo spunto con ridotta aderenza al suolo.

Sterzata a comando idraulico in marcia avanti e retromarcia.

A velocità superiore a 30 Km/h inibizione della sterzata.

SOSPENSIONI

Sospensione pneumatica integrale con correttore di assetto automatico.

Anteriore / terzo asse: 2 molle ad aria / ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 1 valvola livellatrice.

Posteriore: 4 molle ad aria / 4 ammortizzatori telescopici / 1 barra stabilizzatrice / 2 valvole livellatrici.

Dispositivo di sollevamento veicolo.

- Dispositivo di abbassamento del veicolo

ARIA COMPRESSA

Compressore d'aria bicilindrico 630 cm³ (pressione 9,5 bar).

Essiccatore d'aria; valvole di spurgo su serbatoi d'aria.

IMPIANTO FRENANTE

Freni di servizio a comando pneumatico, con dischi anteriori e posteriori.

Sistema antibloccaggio delle ruote ABS. Sistema antislittamento delle ruote ASR.

Freno di stazionamento: 2 cilindri a molle.

Freno di emergenza garantito dall'indipendenza dei circuiti.

Dispositivo di blocco del veicolo a porte aperte.

RALLENTATORE

Rallentatore idraulico incorporato nel cambio (con possibilità di disattivazione per controllo manuale).

Freno motore a decompressione.

SERBATOIO CARBURANTE

Serbatoio gasolio 430 litri, riempimento a destra con botola a scomparsa.

Serbatoio Ad Blue da 60 litri

RUOTE / PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5 XZE2.

Ruote a disco 22,5x8,25-10-152 M 22 E. Ruota e portaruota di scorta nello sbalzo anteriore.

Ghiera copridadi alle ruote anteriori e del 3°asse

- Ghiera copridadi su ruote anteriori e posteriori
- Copriruota inox
- Copriruota "COLOMBUS" in materiale plastico, in tinta carrozzeria.

• Optional principali