

# FILTRO DEL PARTICOLATO



**IVECO**



# UN AUTOBUS PER UNA CITTA' PIU' PULITA

Filtro del particolato

La vita di una grande città ci propone, ogni giorno, un grande problema: l'inquinamento.

La crescente richiesta di mobilità determina un notevole incremento del già congestionato traffico cittadino.

Si rendono quindi necessarie soluzioni adeguate ad assicurare la salvaguardia ambientale.

Iveco ha collocato il problema dell'abbattimento delle emissioni del motore Diesel al vertice delle proprie priorità tecniche, analizzando il problema e realizzando soluzioni innovative.

## **Ecologia: una presenza costante nei progetti Iveco.**

Già da diversi anni i nuovi motori Diesel Iveco assicurano emissioni inferiori a quanto stabilito dalle normative CEE, grazie agli accorgimenti tecnici adottati (leggera sovralimentazione, particolare geometria delle camere di combustione, sistemi di iniezione ottimizzati e preriscaldatori).

Iveco ha inoltre progettato, ed adottato di serie sui veicoli della gamma TurboCity Green, uno specifico sistema di filtraggio che consente il drastico abbattimento del particolato, costituito da microscopiche particelle solide e liquide in sospensione nei gas di scarico. Tali veicoli ottemperano ampiamente alle restrittive condizioni stabilite dal Decreto Ministeriale del 26 ottobre 1991 e rientrano quindi a pieno titolo nella categoria "Autobus Ecologici".

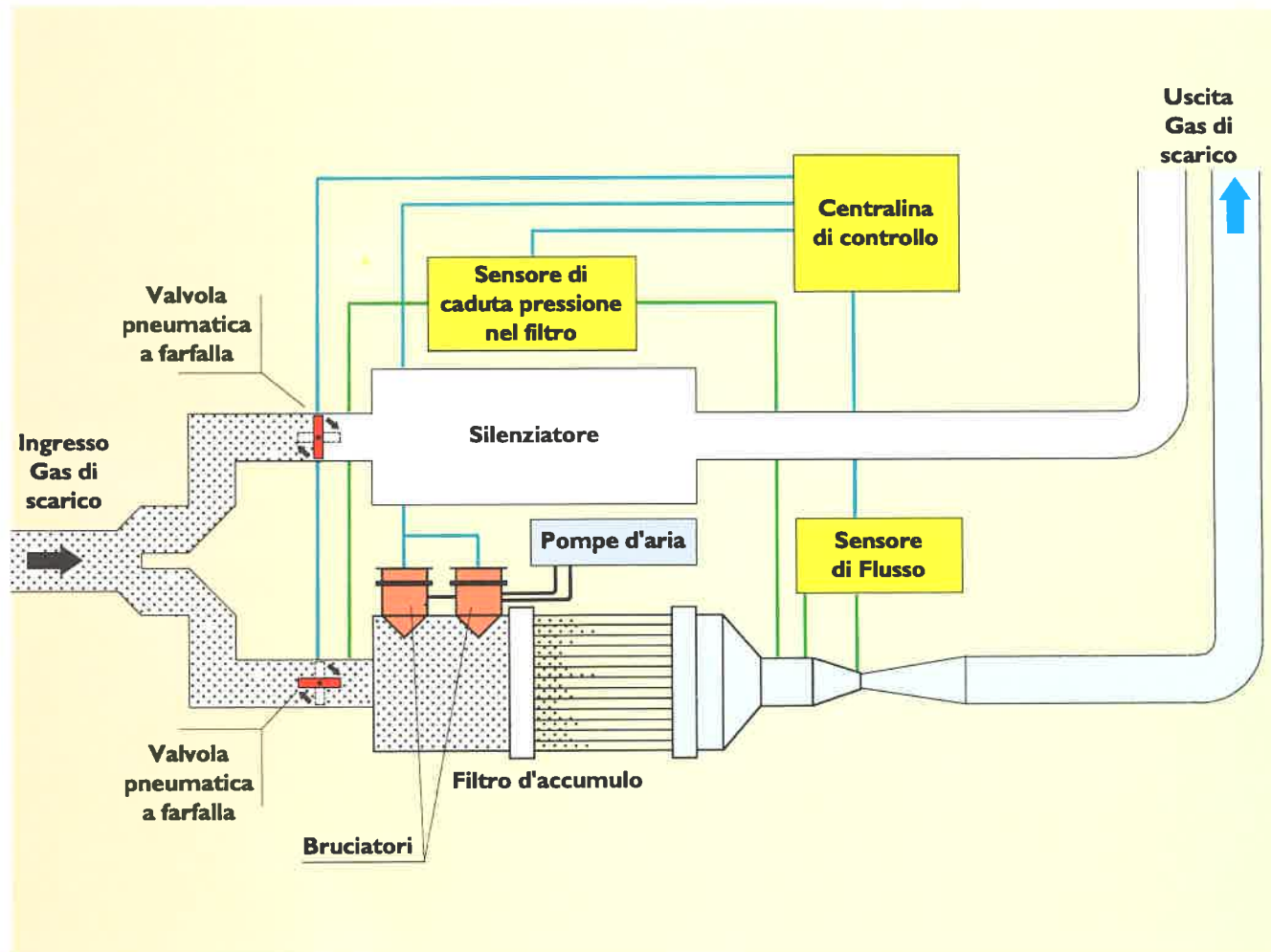
## **Salvaguardia dell'ambiente: un filtro per gli Autobus Iveco già in servizio.**

Per accelerare e rendere più efficace l'azione di salvaguardia dell'ambiente, è necessario intervenire anche sul parco autobus già circolante.

Per consentire il montaggio del sistema di filtraggio del particolato sugli autobus delle gamme TurboCity ed EffeUno già in servizio, Iveco ha realizzato un kit monofiltro disponibile presso tutte le Concessionarie specialiste Autobus Iveco.







### Come funziona il sistema di filtraggio.

L'elemento principale del filtro è costituito da un monolito ceramico di forma cilindrica il cui interno presenta un altissimo numero di canali, disposti in modo da formare una specie di "labirinto" nel quale sono costretti a passare i gas combusti. Il passaggio dei gas da un canale a quello adiacente avviene attraverso le pareti microporose che trattengono tutte le particelle con diametro superiore a quello dei pori.

L'efficacia del sistema è tale da garantire mediamente la riduzione dell'80% del particolato prodotto dal motore.

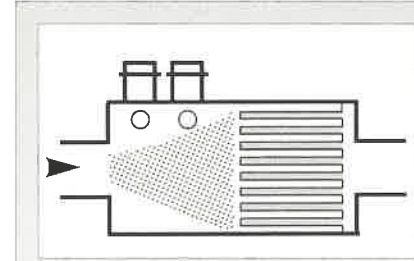
L'eliminazione delle particelle trattenute nell'elemento filtrante avviene automaticamente per semplice combustione, senza utilizzare alcun additivo, e non comporta l'arresto del veicolo.

Il processo di rigenerazione del filtro viene gestito da una centralina elettronica; in base ai valori di contropressione allo scarico rilevati da appositi sensori, la centralina attiva due bruciatori che innescano la combustione del particolato e due pompe aria che la alimentano sino alla conclusione del processo, al termine del quale il filtro ceramico è perfettamente pulito e pronto a svolgere nuovamente la sua funzione.

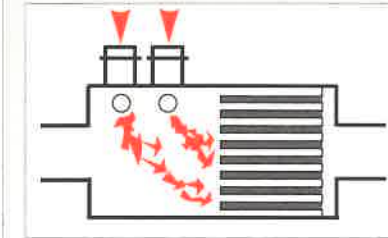
Durante la rigenerazione, i gas di scarico vengono deviati automaticamente sul silenziatore tramite elettrovalvole comandate dalla centralina elettronica.

La gestione elettronica del sistema garantisce:

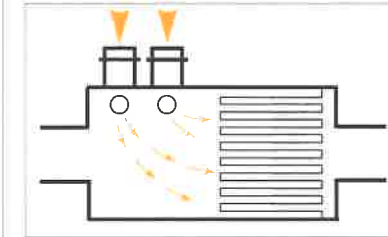
- l'ottimale funzionamento del motore assicurando il controllo della contropressione dei gas di scarico.
- l'integrità del monolito ceramico limitando l'elevazione della temperatura, nonché la durata della combustione, allo stretto necessario.



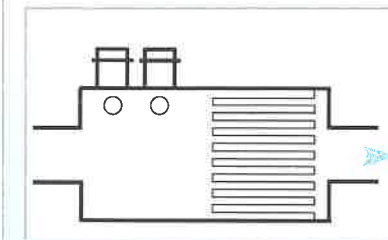
**Prima fase: filtraggio-accumulo.**  
Progressivamente sulle pareti dei canali si forma uno strato di particelle carboniose. Il filtro va quindi rigenerato bruciando lo strato accumulato.



**Seconda fase: innescio della rigenerazione.**  
Mediante i due bruciatori si innescano la combustione dello strato carbonioso.



**Terza fase: propagazione della fiamma.**  
Interrotto l'innescio, si continua a pompare aria per alimentare la combustione che si propaga lungo i canali del filtro, liberandolo dal particolato.



**Quarta fase: termine della combustione.**  
Il filtro è nuovamente pulito.

### A chi rivolgersi in assoluta sicurezza.

L'installazione del filtro del particolato, che non comporta modifiche al motore, viene effettuata a cura delle Concessionarie specialiste Autobus Iveco (vedi elenco sul retro), che si occupano anche dell'assistenza tecnica. Il prodotto è garantito 12 mesi.



## CONCESSIONARIE SPECIALISTE AUTOBUS

PIEMONTE, VALLE D'AOSTA

**Buscommercio** s.p.a. - Via Adige 9  
10090 Rivoli C. Vica (TO) - Tel. 011/9574620

LIGURIA

**Buscommercio** s.p.a. - Via Antonini 22 r  
16129 Genova - Tel. 010/581332

LOMBARDIA

**Ambrosiana Bus** s.p.a. - Via Don Minzoni 29  
21053 Castellanza (VA) - Tel. 0331/502224

**Special Bus** s.p.a. - Zona Industriale  
Via Vaccarezza - 24040 Osio Sopra (BG)  
Tel. 035/500416

VENETO, FRIULI VENEZIA GIULIA

**Stefanelli** s.p.a. - Via Pionca 11  
30030 Cazzago di Pianiga (VE)  
Tel. 041/412600

TRENTINO ALTO ADIGE

**Alpina Bus** s.p.a. - Via Siemens 4  
39100 Bolzano - Tel. 0471/203097

EMILIA ROMAGNA

**Emilbus** s.p.a. - Via di Corticella 183  
40128 Bologna - Tel. 051/321552

MARCHE

**Marche Autobus** s.r.l.  
ZIPA Zona Industriale - Via Pasquinelli  
60035 Jesi (AN) - Tel. 0731/59392

TOSCANA, UMBRIA

**Centrobus** s.p.a. - Viale De Amicis 185  
50137 Firenze - Tel. 055/603344

ABRUZZO, MOLISE

**Tessitore** s.n.c. - Località S. Tommaso  
66055 Vasto Marina (CH) - Tel. 0873/801348

LAZIO

**Romana Diesel** s.p.a. - Via Collatina 456  
00155 Roma - Tel. 06/2257308

CAMPANIA

**Dambus** s.p.a. - Largo Sermoneta 22  
80123 Napoli - Tel. 081/5751025

PUGLIA, BASILICATA

**Icai** s.p.a. - Via Amendola 138  
70126 Bari - Tel. 080/331155

CALABRIA

**Omiabus** s.p.a. - S.S. 106 - km 111,60  
89047 Rocella Jonica (RC)  
Tel. 0964/85062

SICILIA

**Sira** s.r.l. - Via Ugo La Malfa 166  
90146 Palermo - Tel. 091/6887147

SARDEGNA

**Buscommercio** s.p.a. - Via dell'Artigianato 4  
09100 Cagliari - Tel. 070/240017

**Iveco Spa**

Lungo Stura Lazio, 19  
10156 Torino TO - Italia

Publication edited by  
After Sales - Marketing

Publication 60339568  
Printed in Italy - 02.92

The data contained in this publication  
is of a purely indicative nature and not binding