

La Fiat Veicoli Industriali e il trasporto collettivo



FIAT
veicoli industriali

 **IVECO**



L'Europa cambia, si trasformano le città piccole e grandi, mutano le esigenze: le industrie vengono decentrate, il verde pubblico incrementato e i centri storici liberati dal traffico privato.

Il trasporto pubblico diventa più importante in una visione che tenga presente le esigenze espresse oggi dalla gente e dalle legislazioni europee e che trovano risposta nella ricerca più avanzata.

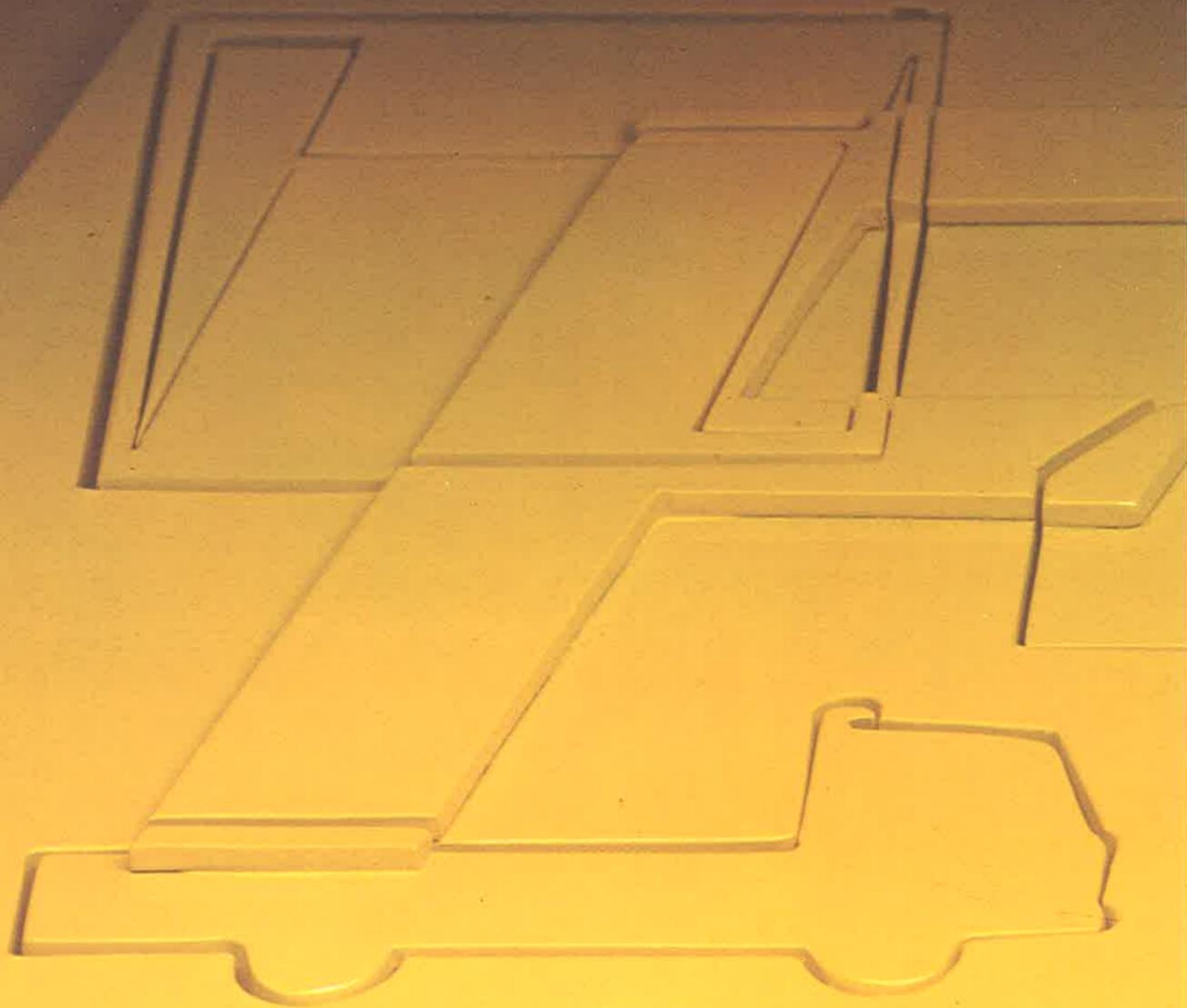
Il primo autobus Fiat risale al 1906: da allora la casa torinese ha vissuto tra i protagonisti dello sviluppo e dell'evoluzione del trasporto pubblico in Europa e nel mondo. Questa tradizione ha avuto uno sviluppo significativo con la nascita dell'Iveco, l'impresa europea nella quale sono confluite cinque marche di tre paesi, ciascuna col proprio contributo di cultura tecnologica. Gli autobus nati dopo la creazione dell'Iveco sono il risultato di queste esperienze comuni e dell'impegno nel settore della ricerca e della sperimentazione che l'Iveco ha reso possibile, avvalendosi di strutture e di impianti fra i più avanzati in campo mondiale.

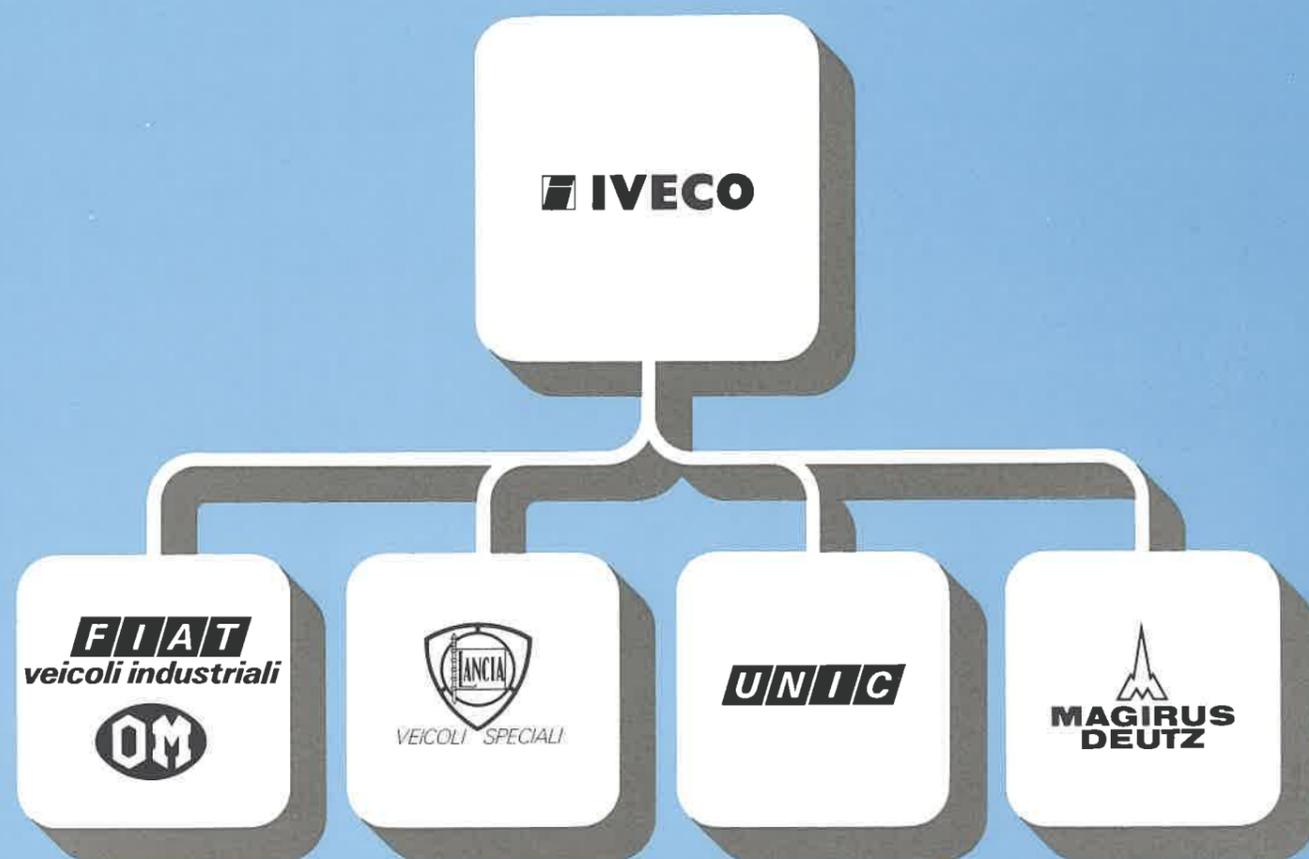
L'Iveco è nata nel gennaio 1975, in seguito all'accordo tra la Fiat di Torino (cui, nel settore dei veicoli industriali, facevano già capo le marche OM, Lancia Veicoli Speciali e Unic) e la Klöckner-Humboldt-Deutz di Colonia che decisero di scorporare i relativi settori di veicoli industriali - autocarri, autobus - per riunirli in una impresa comune.

È cominciato così un complesso processo di integrazione che ha fatto di cinque aziende diverse un unico sistema industriale.

Le tappe più significative sono state l'unificazione della gamma di prodotto, la divisione dei compiti produttivi fra le società partner e la specializzazione degli stabilimenti sia a livello di prodotto finito sia a livello di componenti.

L'Iveco è un'impresa di 50 000 dipendenti, con 14 stabilimenti di produzione in Europa: 9 in Italia, 3 in Francia e 2 in Germania. Inoltre più di 31 unità di produzione o montaggio (di aziende collegate o licenziatricie) sono distribuite nei paesi europei ed extra-europei.





Fiat Veicoli Industriali S.p.A.

8 stabilimenti in Italia
 Produzione:
 veicoli stradali pesanti
 veicoli leggeri
 autobus
 ponti e assali
 cambi
 telai
 tre famiglie di motori da 40 a 352 CV (da 62 a 259 kW)

Fiat
 Nata nel 1899,
 costruisce il primo autobus nel 1906

OM
 Nata nel 1849,
 costruisce il primo autobus nel 1910

Lancia Veicoli Speciali S.p.A.

1 stabilimento in Italia
 Produzione:
 veicoli speciali
 prototipi

Lancia Veicoli Speciali
 Nata nel 1906,
 costruisce il primo autobus nel 1912

Unic S.A.

3 stabilimenti in Francia
 Produzione:
 veicoli medi
 due famiglie di motori da 201 a 260 CV (da 148 a 191 kW)

Unic
 Nata nel 1906,
 costruisce il primo autobus nel 1911

Magirus-Deutz A.G.

2 stabilimenti in Germania
 Produzione:
 veicoli da cantiere
 veicoli antincendio
 gamma "Club dei 4"
 autobus
 telai
 cabine

Magirus-Deutz
 Nata nel 1864,
 costruisce il primo autobus nel 1919

Anche nel settore autobus la nascita dell'Iveco ha dato un notevole impulso allo sviluppo del prodotto e dei processi di progettazione, sperimentazione e produzione.

L'Iveco si trova tra i primi produttori europei e la sua gamma è fra le più complete oggi presenti sul mercato internazionale.

Comprende autobus urbani, suburbani, interurbani, autobus per servizi turistici, per servizi privati e scuolabus. Sono autobus leggeri, di media e di grande portata, con capacità che vanno dai 9 passeggeri dei minibus ai 119 degli autobus urbani da 12 metri.

Sono dotati di motori raffreddati ad acqua con potenze da 53 a 259 kW (da 72 a 352 CV) DIN nelle gamme Fiat, OM e Unic, e di motori raffreddati ad aria da 96 a 171 kW (da 130 a 256 CV) DIN nella gamma Magirus-Deutz.

L'assetto produttivo

Il processo di specializzazione degli stabilimenti e di divisione dei compiti produttivi, permette di avvalersi, anche nel settore autobus, della collaborazione operativa di diversi stabilimenti.

Componenti

Telai
Sot Torino
Mainz



Cambi
OM Brescia



Ponti e assali
OM Milano
Ulm



Motori
SPA Torino
OM Brescia
Unic Bourbon-Lancy
Sofim



Autotelai

SPA Torino
per autobus pesanti



Trappes
per autobus medi



OM Brescia
per autobus leggeri

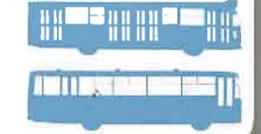


Mainz
per autobus
medi e pesanti



Carrozzerie

Valle Ufita
Autobus urbani
suburbani e interurbani



Mainz
Autobus urbani
e interurbani





Migliorare la qualità dei veicoli significa anche impegnarsi nel razionalizzare e specializzare il sistema produttivo.

Apparecchiature altamente sofisticate, procedimenti automatizzati fra i più avanzati cui si unisce la qualificazione di tecnici ed operatori per assicurare al prodotto, oltre all'affidabilità di una moderna tecnologia, la qualità del prodotto artigianale.

Stabilimento di Valle Ufita

In funzione dal 1978, produce autobus urbani, suburbani e interurbani.

Superficie totale 1 050 000 mq

Superficie coperta 98 000 mq

Stabilimento di Mainz

In funzione dal 1955, produce autobus urbani e interurbani.

Superficie totale 197 000 mq

Superficie coperta 76 000 mq

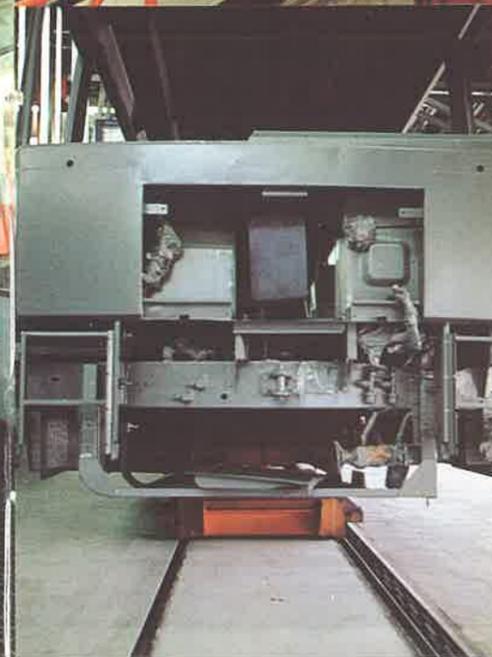
Mascherone elettropneumatico per l'assemblaggio delle strutture



Trattamenti antiruggine



Una linea di ferrostruttura articolata in 15 stazioni per la progressiva saldatura dei componenti



Trasporto automatico su carosellone lungo le 40 stazioni di verniciatura: questa soluzione consente di togliere le ruote, per evitare il precoce invecchiamento dei pneumatici nei forni di essiccazione e facilita le operazioni di protezione antiabrasione e antirombo.



Verniciatura: fondo di ancoraggio

Verniciatura: la prima delle tre mani di smalto



Il collaudo su pista con prove di velocità, di sterzata, di frenata e di affaticamento anche su terreni sconnessi

Finizione di carrozzeria



Il valore della ricerca

La qualità nasce nei laboratori Iveco: a Torino, a Ulm, nella galleria del vento di Orbassano, sulle piste prova di La Mandria, Nardò e Trappes.

Alla sperimentazione, elemento fondamentale per un'azienda che si propone seri obiettivi di crescita e di miglioramento della produzione, l'Iveco ha destinato notevoli investimenti e la mobilitazione delle più qualificate risorse tecniche.



Studi di aerodinamica
nella galleria del vento
di Orbassano



Una gamma completa per il servizio in città, per le aree metropolitane, per i servizi di linea e turistici.



Fiat A 60.10
A 4570 - B 100 - C 73,6 - D 3250 - E 6000



Fiat A 70.12
A 5401 - B 115 - C 84,6 - D 3750 - E 6700



Fiat A 90.13
A 5499 - B 130 - C 95,7 - D 4700 - E 8500



Fiat 315.8.13
A 5499 - B 130 - C 96 - D 3610 - E 9200



Fiat 306/3
A 11548 - B 173 - C 127 - D 5600 - E 14000



Fiat 370.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5335 - E 14700



Fiat 370.12.26
A 13798 - B 260 - C 191 - D 6290 - E 16700



Fiat 370.11.25
A 12876 - B 260 - C 191 - D 5600 - E 18000



Fiat 370.12.25
A 12876 - B 260 - C 191 - D 6290 - E 18000



Fiat A 30.8
A 2445 - B 72 - C 53 - D 2800 - E 3070 - F 4676
G 9/12



Fiat A 35.8
A 2445 - B 72 - C 53 - D 3200 - E 3600 - F 4676
G 15



Fiat A 55.8/55.10
A 3666/4570 - B 85/100 - C 62,6/73,6 - D 3600
E 5300 - F 6551 - G 19/20



Fiat 315.8.13
A 5499 - B 130 - C 96 - D 3610 - E 9200 - F 7495
G 28/33



Fiat 306/3
A 11548 - B 173 - C 127 - D 5600 - E 14000
F 11000 - G 52



Fiat 370.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5335 - E 14700
F 10665 - G 41/59



Fiat 370.12.26
A 13798 - B 260 - C 191 - D 6290 - E 16700
F 12000 - G 49/69



Fiat 370.11.25
A 12876 - B 260 - C 191 - D 5600 - E 18000
F 11310 - G 45/82



Fiat 370.12.25
A 12876 - B 260 - C 191 - D 6290 - E 18000
F 12000 - G 49/88

- A cilindrata cm³
- B potenza CV DIN
- C potenza kW DIN
- D passo mm
- E peso max ammesso kg
- F lunghezza
- G posti



Autobus interurbani Fiat:
il piacere e la sicurezza
del viaggio



Scuolabus e minibus per servizi nelle aree metropolitane



Autotelai e autobus urbani

Per la città che cambia.
Autobus urbani e suburbani fino a 119 posti.



Fiat 316.8.13
A 5499 - B 130 - C 96 - D 3610 - E 9200



Fiat 418 AC
A 9819 - B 220 - C 162 - D 4850 - E 15000



Fiat 418 AL
A 9819 - B 190 - C 140 - D 5375 - E 15000



Fiat 421 A
A 13798 - B 250 - C 184 - D 5250 - E 17200



Fiat 421 AL
A 13798 - B 220 - C 162 - D 5900 - E 18200



Fiat 470.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5000 - E 17000



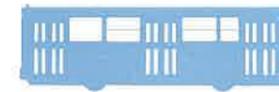
Fiat 470.12.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 6180 - E 18000



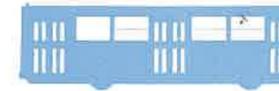
Fiat 570.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5000 - E 17000



Fiat 570.12.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 6180 - E 18000



Fiat 418 AC
A 9819 - B 220 - C 162 - D 4850 - E 15000
F 10175 - G 96



Fiat 418 AL
A 9819 - B 190 - C 140 - D 5375 - E 15000
F 11000 - G 102



Fiat 421 A
A 13798 - B 250 - C 184 - D 5250 - E 17200
F 10980 - G 107



Fiat 421 AL
A 13798 - B 220 - C 162 - D 5900 - E 18200
F 11950 - G 119



Fiat 470.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5000 - E 17000
F 10500 - G 105



Fiat 470.12.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 6180 - E 18000
F 11995 - G 118



Fiat 570.10.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 5000 - E 17000
F 10500 - G 87



Fiat 570.12.20
A 9572 - B 203 - C 149 - D 6180 - E 18000
F 11995 - G 106

- A cilindrata cm³
- B potenza CV DIN
- C potenza kW DIN
- D passo mm
- E peso max ammesso kg
- F lunghezza
- G posti



Una gamma completa di autobus fino a 119 posti, per tutte le esigenze del trasporto urbano