

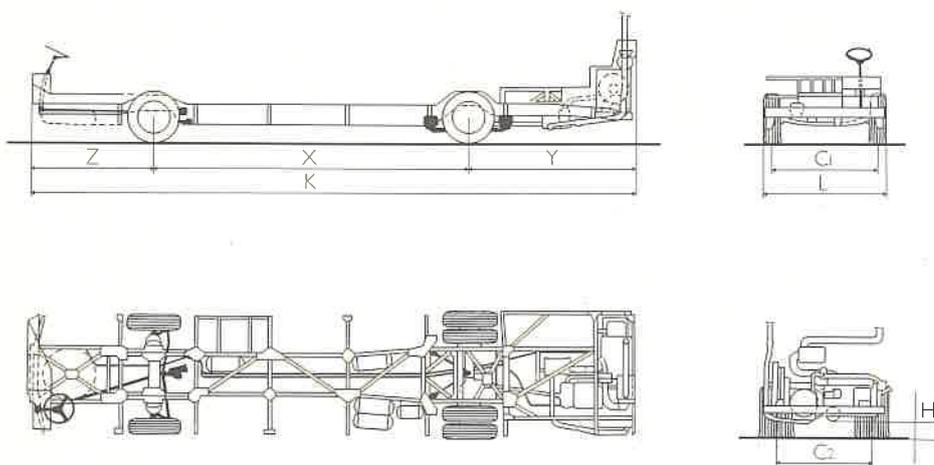
680.12.26 TURBOCITY-I

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 86

IVECO

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11972
Passo	X	6150
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3277
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C1	1978
Carreggiata posteriore	C2	1845
Altezza minima dal suolo	H1	160
Altezza media telaio	H2	710
Diametro minimo di volta		17960
Angolo massimo di sterzata		60°
Angolo di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità:		
— lunghezza		12000
— larghezza		2500
— altezza		4000
— sbalzo posteriore		3280

PESI (kg)

	Tara ^(*)	Max. ammesso
Asse anteriore	1590	6500
Asse posteriore	4510	12000
Totale	6100	18000

(*) In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista

MOTORE

Tipo 8460.21. 601 sovralimentato, posteriore, trasversale
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea
 Canne cilindri in umido sfilabili
 Albero a gomiti su 7 supporti
 Valvole in testa, 2 per cilindro
 Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi
 Scambiatore di calore olio/acqua
 Alesaggio per corsa 120x140 mm
 Cilindrata totale 9.500 cm³
 Rapporto di compressione 15:1
 Potenza max. 191 KW (260 CV) a 2200 giri/min
 Coppia max. 961 Nm (98 kgm) a 1300 giri/min

RINVIO a 90°

Voith D850-W10
 Rapporto di riduzione 1,0476

CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500
Rapporti	
1 ^a idraulica allo stallo	7,41:1
1 ^a meccanica	3,43:1
2 ^a meccanica	2,01:1
3 ^a meccanica	1,42:1
4 ^a meccanica	1,00:1
5 ^a meccanica	0,83:1
RM idraulica	4,84:1

PONTE

Portante a doppia riduzione
 Rapporto (1,631x3,11)=5,07:1
 Coppia conica (19/31)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

TELAIO

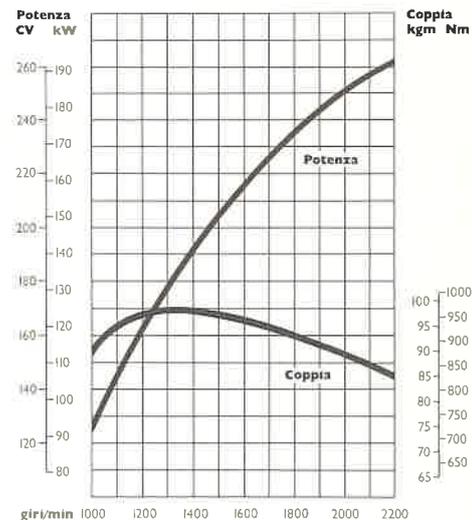
Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
 Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice
 Sollevamento pneumatico veicolo

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.
 Anteriori: freni a disco diametro 425 mm superficie frenante 1040 cm²
 Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm superficie frenante 3148 cm²
Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



Rallentatore: azionato tramite il pedale del freno di servizio.

STERZO

Guida a sinistra
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
 Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
 Pneumatici 305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2x12 V - 220 Ah
 Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)
 Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
 Compressore bicilindrico da 500 cm³
 Essiccatore d'aria bicamera
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	99
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%)	27