

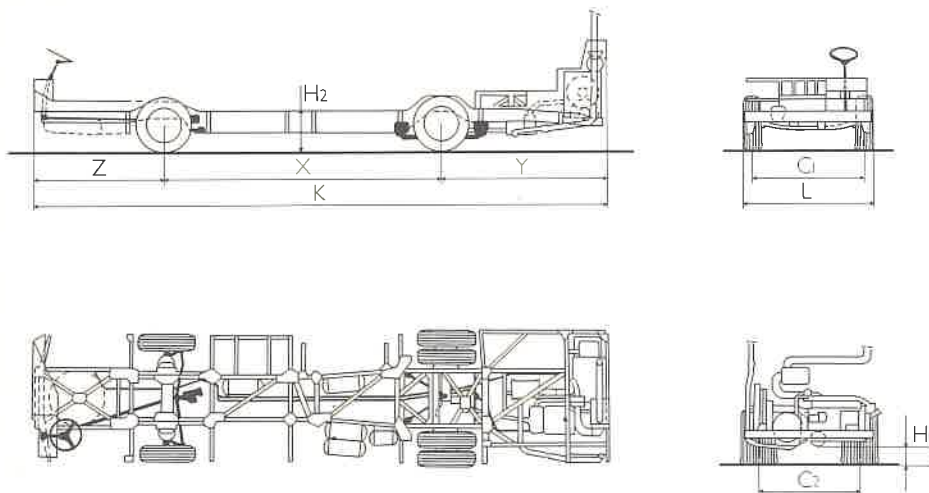
480.10.21 TURBOCITY-U

Autotelaio per carrozzieri (ITALIA)

Capacità passeggeri indicativa n° 106

IVECO

L'autotelaio è conforme al decreto di finanziabilità vigente



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10702
Passo	X	5110
Sbalzo anteriore	Z	2545
Sbalzo posteriore	Y	3047
Larghezza	L	2421
Carreggiata anteriore	C1	1978
Carreggiata posteriore	C2	1845
Altezza minima dal suolo	H1	160
Altezza media telaio	H2	710
Diametro minimo di volta		15250
Angolo massimo di sterzata		60°
Angolo di sbalzo		> 7°
Limiti di carrozzabilità:		
— lunghezza		10715
— larghezza		2500
— altezza		4000
— sbalzo posteriore		3050

PESI (kg)

	Tara ⁽¹⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	1420	6500
Asse posteriore	4330	12200
Totale	5370	18500

⁽¹⁾In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista.

MOTORE

Tipo 8460.21. R 611 sovralimentato, posteriore, trasversale
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 6 cilindri verticali in linea
 Canne cilindri in umido sfilabili
 Albero a gomiti su 7 supporti
 Valvole in testa, 2 per cilindro
 Pompa d'iniezione con regolatore a tutti i regimi
 Scambiatore di calore olio/acqua
 Alesaggio per corsa 120x140 mm
 Cilindrata totale 9.500 cm³
 Rapporto di compressione 15:1
 Potenza max. 155 kW (210 CV) a 2050 giri/min
 Coppia max. 855 Nm (87 kgm) a 1200 giri/min

RINVIO a 90°

Voith D850-W10
 Rapporto di riduzione 1,0476

CAMBIO

Automatico tipo	ZF 4HP 500	o	VOITH D 851.2
Rapporti			
1 ^a idraulica allo stallo	5,42:1		5,05:1
1 ^a meccanica	2,81:1		—
2 ^a meccanica	1,84:1		1,36:1
3 ^a meccanica	1,36:1		1,00:1
4 ^a meccanica	1,00:1		—
RM idraulica	3,97:1		3,66:1

PONTE

Portante a doppia riduzione
 Rapporto (1,842x3,11)=5,73:1
 Coppia conica (19/35)

ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

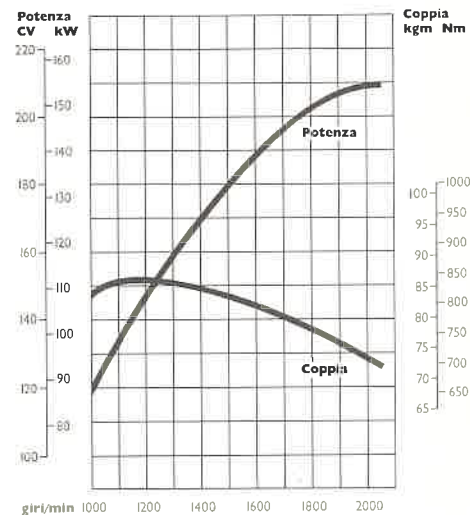
SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant., 1 post.)
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
 Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice
 Sollevamento pneumatico veicolo

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti sulle ruote anteriori, a richiesta sulle ruote posteriori.
 Anteriori: freni a disco diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
 Posteriori: freni a tamburo, 410x200 mm, superficie frenante 3148 cm²

Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza



Rallentatore: azionato tramite il pedale del freno di servizio.

STERZO

Guida a sinistra
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)
 Volante diametro 500 mm, regolabile in altezza e inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8,25" x 22,5"
 Pneumatici 305/70 R 22,5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
 Batterie 2x 12 V - 220 Ah
 Motorino d'avviamento 5,5 kW (7,5 CV)
 Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame
 Compressore bicilindrico da 500 cm³
 Essiccatore d'aria bicamera
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 lt
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

RIFORMIMENTI

Serbatoio combustibile	330 lt.
Olio coppa motore	20 kg.
Olio scatola cambio	23 kg.
Liquido raffreddamento	65 lt.

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	67
Pendenza massima superabile a 5 km/h (%)	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19