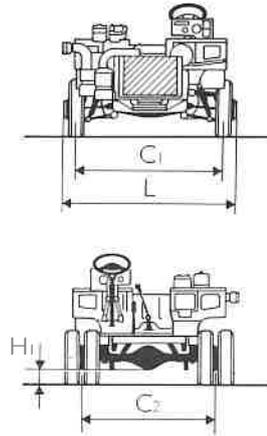
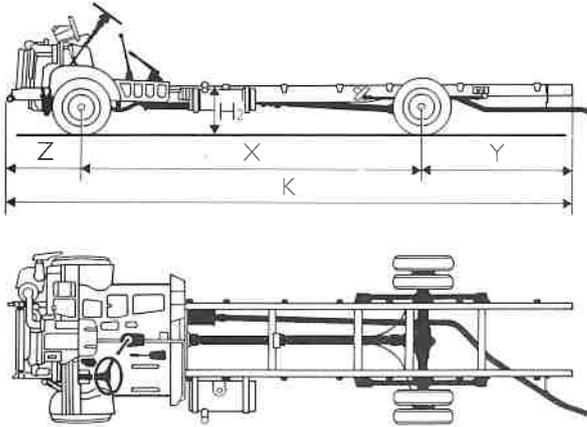


TURBODAILY A59.12

IVECO

Autotelai (non carrozzato da Iveco)

Capacità passeggeri indicativa n° 28 per versione interurbana



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	6870
Passo	X	4180
Sbalzo anteriore	Z	790
Sbalzo posteriore	Y	1900
Larghezza	L	2160
Carreggiata anteriore	C ₁	1725
Carreggiata posteriore	C ₂	1660
Altezza minima dal suolo	H ₁	200
Altezza media telaio (a scarico)	H ₂	740
Diametro minimo di volta		14500
Angolo massimo di sterzata		45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		28°30'
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		19°30'

dimensioni di massima carrozzabilità

Lunghezza	8778
Larghezza	2500
Altezza	4000
Sbalzo anteriore	2090
Sbalzo posteriore	2508

MASSE (kg)¹⁾

Asse anteriore	2000	1300
Asse posteriore	4650	750
Totale	6000	2050

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

MOTORE

Tipo 8140.43 turbocompresso intercooler (TCA), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm³.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max 90 kW (122 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 285 Nm (29 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1^a 6,19:1

2^a 3,89:1

3^a 2,26:1

4^a 1,43:1

5^a 1,00:1

RM 5,69:1

PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 4,30:1.

Coppia conica 10/43.

ASSALE

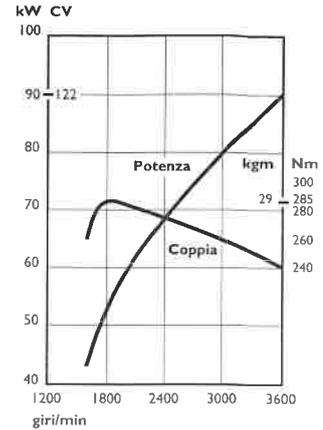
Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

Larghezza telaio 864 mm.

Altezza longheroni 184 mm.



SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre torsione e ammortizzatori.

Posteriori a balestra e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche autolivellanti: a richiesta.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 462 cm².

Posteriori: freni a tamburo, 310 × 100 mm superficie frenante 971 cm².

Recupero automatico gioco freni.

Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.

Rallentatore: elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

ABS (a richiesta).

STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 6JK 16" H.

Pneumatici 225/75 R 16 C.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	70
Serbatoio combustibile (a richiesta)	90
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	1,7
Liquido raffreddamento	13

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	113
Pendenza massima superabile (%)	27
Consumo a norme CUNA (km/l)	8,3

