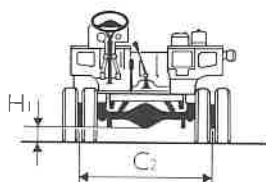
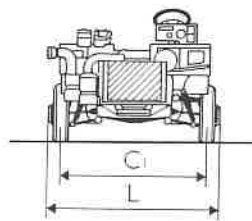
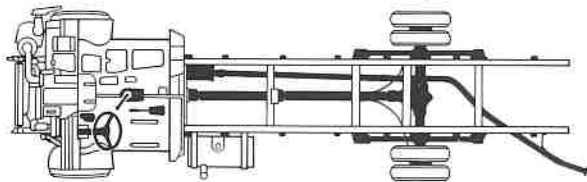
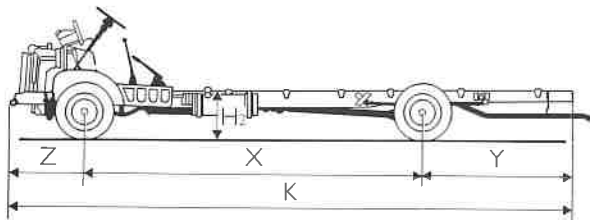


# TURBODAILY A49.12

Autotelaio (non carrozzato da Iveco)

Capacità passeggeri indicativa n° 24 per versione interurbana

# IVECO



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	5950	6055	6455
Passo	X	3300	3600	3950
Sbalzo anteriore	Z	790	790	790
Sbalzo posteriore	Y	1465	1665	1715
Larghezza	L	2000	2000	2000
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1695	1695	1695
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1540	1540	1540
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	183	180	185
Altezza media telaio (a scarico)	H <sub>2</sub>	650	660	655
Diametro minimo di volta		12100	12900	13900
Angolo massimo di sterzata		45°	45°	45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		24°10'	27°30'	27°30'
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		15°	12°	11°30'

## dimensioni di massima carrozzabilità

Lunghezza	6945	7560	8295
Larghezza	2500	2500	2500
Sbalzo anteriore	1650	1800	1975
Sbalzo posteriore	1980	2160	2370
Altezza	4000	4000	4000

## MASSE (kg)<sup>1)</sup>

	Max ammesse		Tara <sup>2)</sup>	
Asse anteriore	1800	1240	1250	1270
Asse posteriore	3700	540	550	550
Totale	5000 <sup>3)</sup>	1780	1800	1820

<sup>1)</sup> Valori indicativi.

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

<sup>3)</sup> A richiesta 5200 kg.

## MOTORE

Tipo 8140.43 turbocompresso intercooler (TCA), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 x 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm<sup>3</sup>.

Rapporto di compressione 18,5:1.

Potenza max 90 kW (122 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 285 Nm (29 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/1.

Potenza motore 89/491 CEE.

## CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1<sup>a</sup> 6,19:1

2<sup>a</sup> 3,38:1

3<sup>a</sup> 2,26:1

4<sup>a</sup> 1,42:1

5<sup>a</sup> 1,00:1

RM 5,69:1

## PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,62:1.

Coppia conica 13/47.

## ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

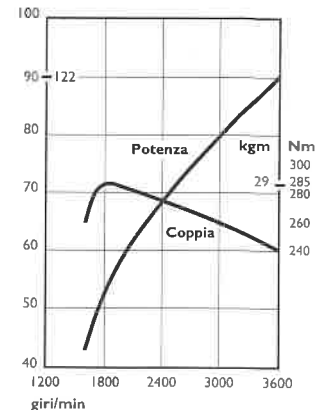
## TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

Larghezza telaio 862 mm.

Altezza longheroni 182 mm.

kW CV



## SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre torsione e ammortizzatori.

Posteriori a balestra e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche autolivellanti: a richiesta.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm<sup>2</sup>.

Recupero automatico gioco freni.

**Stazionamento:** meccanico sulle ruote posteriori.

**Rallentatore:** elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

**ABS** (a richiesta).

## STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 195/75 R 16 C.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

## RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	70
Serbatoio combustibile (a richiesta)	90
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	1,7
Liquido raffreddamento	13

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	130
Pendenza massima superabile (%)	29
Consumo a norme CUNA (km/l)	8,6

