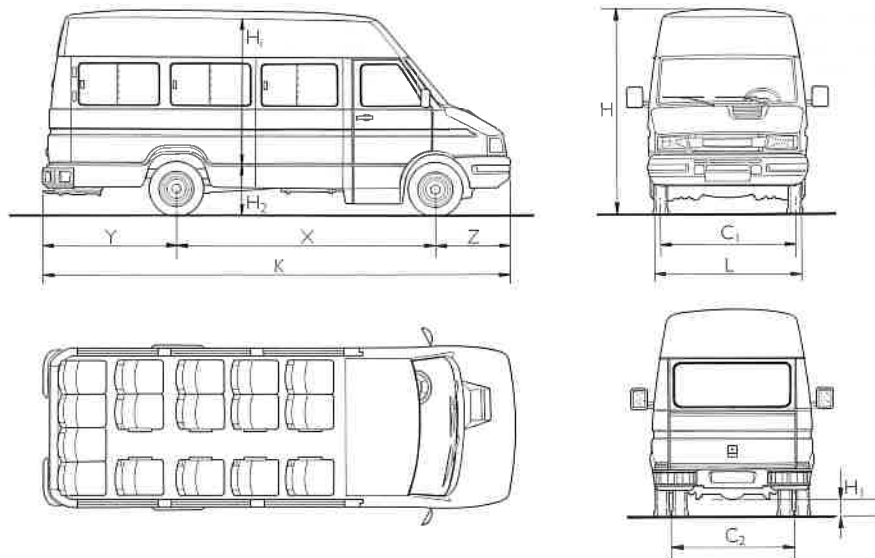


# TURBODAILY A40.10

Minibus per Servizio Privato

Capacità 16 passeggeri

# IVECO



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	5970
Passo	X	3300
Sbalzo anteriore	Z	960
Sbalzo posteriore	Y	1710
Larghezza	L	2030
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1695
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1540
Altezza filo padiglione	H	2625
Altezza piano del calpestio (parte centrale)	H <sub>2</sub>	700
Altezza interna (centro veicolo)	H <sub>1</sub>	1880
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	175
Diametro minimo di volta		12100
Angolo massimo di sterzata		45°
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		23°30'
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		14°

Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta di servizio a battente	260	200	175

## MASSE (kg)<sup>1)</sup>

Asse anteriore	Tara <sup>2)</sup>	A pieno carico	Max. ammesse
Asse posteriore	1300	1310	1650
Totale	1300	2490	3100
	2600	3800	4200

<sup>1)</sup> Valori indicativi.

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

## MOTORE

Tipo 8140.23 turbocompresso (TC), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm.

Cilindrata totale 2800 cm<sup>3</sup>.

Rapporto di compressione 18,5:1

Potenza max 76 kW (103 CV)

a 3600 giri/min

Coppia max 240 Nm (24,5 kgm)

a 1900 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2

96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

## FRIZIONE

Monodisco a secco da 9 1/4" (235 mm)

Superficie di contatto 2 × 233 = 466 cm<sup>2</sup>

Automatica a richiesta.

## CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1 <sup>a</sup>	6,19:1
2 <sup>a</sup>	3,89:1
3 <sup>a</sup>	2,26:1
4 <sup>a</sup>	1,43:1
5 <sup>a</sup>	1,00:1
RM	5,69:1

## PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,62:1.

Coppia conica 13/47.

## ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

## TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampato collegati da traverse chiodate.

## SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre di torsione e ammortizzatori.

Posteriori con balestre e ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

## FRENI

**Servizio Soccorso:** impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

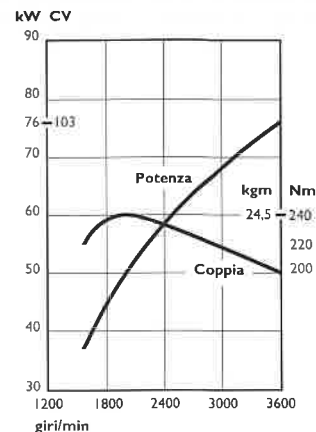
Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm<sup>2</sup>.

Recupero automatico gioco freni.

**Stazionamento:** meccanico sulle ruote posteriori.

**Rallentatore:** elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.

**ABS** (a richiesta).



## STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.

Volante diametro 430 mm.

Antifurto bloccasterzo.

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".

Pneumatici 185/75 R 16 C.

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.

Batteria 12 V - 110 Ah.

Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).

Alternatore 85 A.

## RIFORNIMENTI<sup>1)</sup>

Serbatoio combustibile	70
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	2,00
Liquido raffreddamento	13

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	123
Pendenza massima superabile (%)	32
Consumo a norme CUNA (km/l)	9,1

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Scocca metallica realizzata con elementi di lamiera stampata.

Padiglione in vetroresina incollato perimetralmente all'ossatura superiore della scocca ed irrigidito da 4 centine imbullonate ai montanti della scocca stessa.

Parafanghi anteriori avvitati alla scocca, posteriori ricavati nelle pannellature laterali.

Parete posteriore chiusa in materiale plastico con lunotto e sportello bagagliera.

Vano bagagli separato da zona passeggeri.

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Interposizione di film di zinco tra le lamiere delle pannellature esterne in fase di assemblaggio.

Scatolati realizzati con lamiere elettrozincate (nelle zone più critiche) e trattati internamente con prodotto oleoceroso.

Protezione antiruggine mediante fosfatazione a caldo e successiva immersione di tutta la scocca in bagno di cataforesi ad alto spessore.

Sigillature accurate delle giunzioni.

Protettivo sottoscocca antiabrasivo.

# TURBODAILY A40.10

# IVECO

Minibus per Servizio Privato

Capacità 16 passeggeri

## COIBENTAZIONE TERMOACUSTICA

Padiglione e fiancate: in schiuma poliuretana nell'intercapedine tra i rivestimenti interno ed esterno. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore e degli organi della trasmissione.

## PAVIMENTO

Pannelli in compensato multistrato dello spessore di 6 mm su fondo di lamiera saldata su traverse imbullonate al telaio.

## PORTE

Porta di servizio battente.

Pedana porta di servizio rivestita in lamiera di alluminio antisdrucciolo.

Porta lato autista a battente dotata di cristallo scendente (alza cristallo elettrico a richiesta) e ampio vano portadocumenti.

## VETRATURA

Parabrezza panoramico in cristallo di sicurezza stratificato, rinforzato, di tipo atermico con fascia superiore a forte colorazione.

Finestrini laterali su telai d'alluminio anodizzato montati su guarnizione in gomma a tenuta con parte posteriore scorrevole e lunotto atermici temperati (per versioni Executive a forte colorazione).

## ILLUMINAZIONE

3 plafoniere centrali con lampade ad incandescenza a luce bianca e azzurrata notturna, con comando sul cruscotto.

Plafoniera su gradino porta passeggeri.

Plafoniera per posto autista.

Illuminazione vano bagagliera.

## RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Riscaldamento/ventilazione autista e sbrinamento parabrezza costituito da scambiatore di calore da 6000 kcal/h, con elettroventilatore a 4 velocità a comando manuale integrato da un sistema termostatico automatico, con:

- 4 bocchette per aerazione posto guida
- feritoie (sotto parabrezza e laterali orientate verso cristalli porte) per disappannamento
- 3 levette di regolazione per presa aria (esterna/ricircolo), distribuzione con aeroterma da 4.000 kcal/h con canalizzazione, per diffusione aria, posta sul lato sinistro.

Feritoie posteriori per ricambio aria.

## POSTO GUIDA

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, rivestita in tessuto con poggiatesta.

Cinture di sicurezza autista.

Parasole anteriori, posacenere e accendisigari.

## VARIE

Tachigrafo giornaliero elettronico 1 autista (CEE).

Comando centrale d'emergenza.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica.

Specchio retrovisore interno.

N° 1 estintore a polvere da 2 kg.

Contagiri elettronico.

Cassetta pronto soccorso.

Martinetto e dotazioni attrezzi.

Ruota di scorta.

2 calzatoie.

Dischi copri ruota in acciaio (versioni Executive).

Paraspruzzi su ruote anteriori e posteriori.

Predisposizione per applicazione gancio di traino.

## VERSIONI/ALLESTIMENTI (\*)

	NR	EX
Larghezza corridoio (mm)	360	350
Distanza sedili (mm)	650	—
File sedili	5	5
Numero posti:		
— seduti	16	16
— autista	1	1

## SEDILI

● Schienale	fisso	regolabile
● Braccioli ribaltabili (per biposto)	1	3
● Appoggiatesta	S	S
● Posacenere/portariviste/maniglia/gancio	—	S
● Maniglia lato corridoio	—	S
● Rivestimento	Finta pelle	Velluto
● N° 4 cinture di sicurezza per 3 posti 1° fila e 1 posto ultima fila fronte corridoio	S	S

## RIVESTIMENTI INTERNI

### Pavimento

● zona guida con tappeti in gomma rigata su materiale fonoassorbente	S	S
● zona passeggeri:		
— in gomma rigata	S	—
— in gomma a bolli (corridoio)	S	—
— PVC	—	S

### Padiglione:

● tessuto sintetico	S	S
---------------------	---	---

### Fiancate:

● finta pelle	S	—
● tessuto sintetico	—	S

## VERNICIATURA

Verniciatura a finire con smalto acrilico antipietra nel colore:

● bianco IC 194	S	S
-----------------	---	---

Per tutte le versioni il padiglione è di colore bianco

## ALLESTIMENTO

Tendine parasole ai finestrini laterali	—	S
Cappelliere interne rivestite come sedili passeggeri	—	S
Bagagliera nella parte posteriore accessibile tramite sportello	S	S

## OPTIONALS

● Frizione automatica	○	○
● Ripari insonorizzanti	○	○
● Rallentatore elettromagnetico Telma	○	○
● Tachigrafo giornaliero CEE 2 autisti	○	○
● Proiettori fendinebbia con lampade gialle	○	○
● Porta autista con alzacristallo elettrico	○	○
● Sblocco porta automatica dall'esterno	○	○
● Check control	○	○
● Cappelliere interne	○	S
● Porta laterale rototraslante	○	○
● Sedili rivestiti in tessuto sintetico	○	S
● Tendine a rullo ai finestrini laterali	○	S
● Riscaldatore combustibile	○	○
● Cristalli atermici a forte colorazione (tipo Parsol grigio)	○	S
● Motore con compressore per condizionamento	○	○
● Lavaproiettori a getto	○	○
● Specchi retrovisori riscaldati e con regolazione elettrica	○	○
● Predisposizione autoradio	○	○
● Aria condizionata	—	○
● Parete posteriore con portellone a 2 ante	○	○

(\*) Legenda: NR = Noleggio rimessa EX = Executive

S = Serie ○ = Optional — = Optional non applicabile