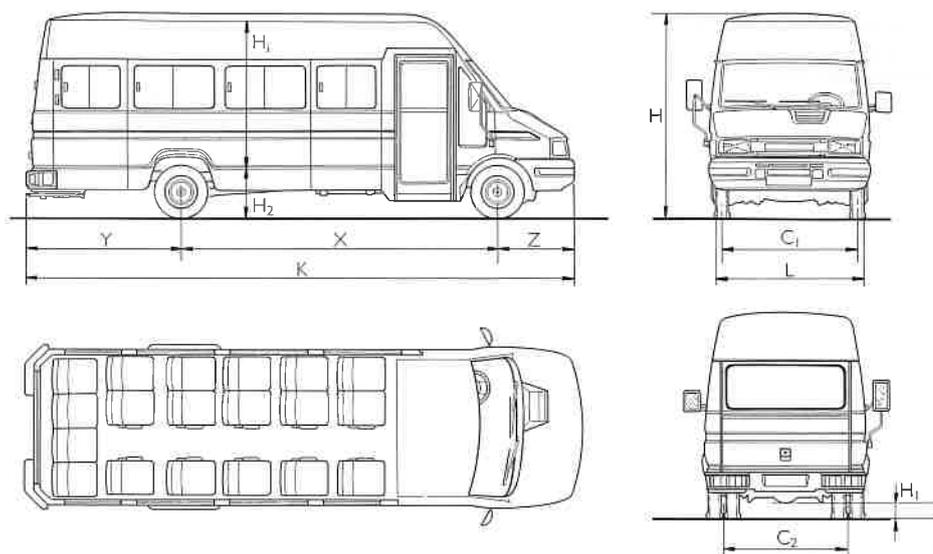


TURBODAILY A45.12

Autobus per Servizio di Linea - Servizio Privato
Capacità 19 passeggeri

IVECO



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	6860	
Passo	X	3950	
Sbalzo anteriore	Z	960	
Sbalzo posteriore	Y	1950	
Larghezza	L	2030	
Carreggiata anteriore	C ₁	1695	
Carreggiata posteriore	C ₂	1544	
Altezza filo padiglione	H	2740	
Altezza piano del calpestio (parte centrale)	H ₂	710	
Altezza interna (centro veicolo)	H ₁	1930	
Altezza minima dal suolo	H ₁	175	
Diametro minimo di volta		13900	
Angolo massimo di sterzata		45°	
Angolo di sbalzo anteriore (a scarico)		22°30'	
Angolo di sbalzo posteriore (a scarico)		16°	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta di servizio automatica	340	150	175

MASSE (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico	Max. ammesse
Asse anteriore	1500	1600	1800
Asse posteriore	1550	2865	3400
Totale	3050	4465	4650 ³⁾

¹⁾ Valori indicativi.

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile, ruota di scorta) con autista.

³⁾ A richiesta 5000 kg e pneumatici 195/75 R 16C.

MOTORE

Tipo 8140.43 turbocompresso intercooler (TCA), anteriore, longitudinale.

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta, 4 cilindri verticali in linea.

Canne cilindri a secco.

Albero a gomiti su 5 supporti.

Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa d'iniezione rotativa con regolatore a tutti i regimi.

Alesaggio per corsa 94,4 × 100 mm

Cilindrata totale 2800 cm³

Rapporto di compressione 18,5:1

Potenza max 90 kW (122 CV)
a 3600 giri/min

Coppia max 285 Nm (29 kgm)
a 1800 giri/min

Emissioni gassose conformi a direttiva CE EURO 2 96/l.

Potenza motore 89/491 CEE.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 10 1/2" (267 mm).

Superficie di contatto 2 × 330 = 660 cm².

Automatica a richiesta.

CAMBIO

Iveco Meccanico

Rapporti

1 ^a	6,19:1
2 ^a	3,89:1
3 ^a	2,26:1
4 ^a	1,43:1
5 ^a	1,00:1
RM	5,69:1

PONTE

Iveco portante a semplice riduzione.

Rapporto 3,62:1.

Coppia conica 13/47.

ASSALE

Iveco a ruote indipendenti con barre di torsione.

TELAIO

Longheroni in lamiera di acciaio stampata collegati da traverse chiodate.

SOSPENSIONI

Meccaniche.

Anteriori indipendenti con barre torsione e ammortizzatori.

Posteriori: con balestre e ammortizzatori.

Posteriori pneumatiche: versione specifica a richiesta.

Barra stabilizzatrice anteriore e posteriore.

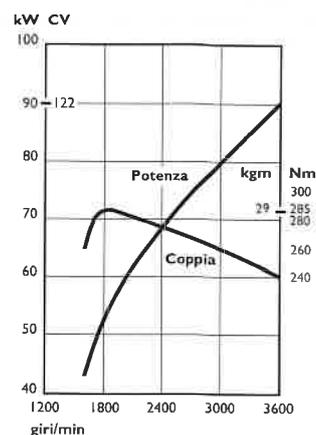
FRENI

Servizio Soccorso: impianto idraulico con servofreno a depressione a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Segnalatore usura guarnizioni frenanti anteriori (posteriori con optional check control).

Anteriori e posteriori: freni a disco diametro 290 mm superficie frenante 138 cm².

Recupero automatico gioco freni.



Stazionamento: meccanico sulle ruote posteriori.
Rallentatore: elettromagnetico (a richiesta) azionato mediante manettino vicino volante.
ABS (a richiesta).

STERZO

Guida a cremagliera con idroguida.
Volante diametro 430 mm.
Antifurto bloccasterzo.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 5JK 16".
Pneumatici 185/75 R 16 C.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 12 V.
Batteria 12 V - 110 Ah.
Motorino d'avviamento 2,5 kW (3,5 CV).
Alternatore 85 A.

RIFORMIMENTI¹⁾

Serbatoio combustibile	70
Olio coppa motore	5,3
Olio scatola cambio	1,35
Olio ponte	2
Liquido raffreddamento	13

PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	129
Pendenza massima superabile (%)	33
Consumo a norme CUNA (km/l)	9,3

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Scocca metallica realizzata con elementi di lamiera stampata.

Padiglione in vetroresina incollato perimetralmente all'ossatura superiore della scocca ed irrigidito da quattro centine imbullonate ai montanti della scocca stessa.

Parafanghi anteriori avvitati alla scocca, posteriori ricavati nelle pannellature laterali.

Parete posteriore chiusa in materiale plastico con lunotto e sportello bagagliera.

Vano bagagli separato da zona passeggeri.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Interposizione di film di zinco tra le lamiere delle pannellature esterne in fase di assemblaggio.

Scatolati realizzati con lamiere elettronicate (nelle zone più critiche) e trattati internamente con prodotto oleoceroso.

Protezione antiruggine mediante fosfatazione a caldo e successiva immersione di tutta la scocca in bagno di cataforesi ad alto spessore.

Sigillature accurate delle giunzioni.

Protettivo sottoscocca antiabrasivo.

TURBODAILY A45.12

Autobus per Servizio di Linea - Servizio Privato
Capacità 19 passeggeri

IVECO

COIBENTAZIONE TERMOACUSTICA

Padiglione e fiancate: in schiuma poliuretana nell'intercapedine tra i rivestimenti interno ed esterno. Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore e degli organi della trasmissione.

PAVIMENTO

Pannelli in compensato multistrato dello spessore di 6 mm su fondo di lamiera saldata su traverse imbullonate al telaio.

PORTE

Porta di servizio rototraslante ad espulsione, azionata da motorino elettrico con comando sul cruscotto, dotata di dispositivo di riapertura automatica in caso di interferenza con ostacolo.

Sblocco porta automatica passeggeri dall'esterno. Pedana porta di servizio rivestita in lamiera di alluminio antisdrucciolo.

Porta lato autista a battente dotata di cristallo scendente (alza cristallo elettrico a richiesta) e ampio vano portadocumenti.

VETRATURA

Parabrezza panoramico in cristallo di sicurezza stratificato, rinforzato, di tipo atermico con fascia superiore a forte colorazione.

Finestrini laterali su telai d'alluminio anodizzato montati su guarnizione in gomma a tenuta con parte posteriore scorrevole orizzontalmente.

Cristalli laterali e lunotto atermici temperati (per versioni EX/EXL a forte colorazione).

ILLUMINAZIONE

4 plafoniere centrali con lampade ad incandescenza a luce bianca e azzurrata notturna, con comando sul cruscotto.

Plafoniera superiore e inferiore su gradini per la porta di servizio. Plafoniera per posto autista. Illuminazione vano bagagliera.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Riscaldamento/ventilazione autista e sbrinamento parabrezza costituito da scambiatore di calore da 6000 kcal/h, con elettroventilatore a 4 velocità a comando manuale integrato da un sistema termostatico automatico, con:

- 4 bocchette per aerazione posto guida
- feritoie (sotto parabrezza e laterali orientate verso cristalli porte) per disappannamento
- 3 levette di regolazione per presa aria (esterna/ricircolo), distribuzione, temperatura.

Riscaldamento vano passeggeri con aeroterma da 4.000 kcal/h con canalizzazione, per diffusione aria, posta sul lato sinistro.

Ventilazione/ricambio aria vano passeggeri con elettroaspiratore sul padiglione.

Feritoie posteriori per ricambio aria.

POSTO GUIDA

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale reclinabile, rivestita in tessuto con poggiatesta.

Cinture di sicurezza autista.

Parasole anteriori, posacenere e accendisigari.

VARIE

Tachimetro elettronico (versione Linea).

Tachigrafo giornaliero elettronico 1 autista (CEE).

Comando centrale d'emergenza.

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica.

Specchio retrovisore interno.

N° 1 estintore a polvere da 2 kg.

Contagiri elettronico.

Cassetta pronto soccorso.

Martinetto e dotazioni attrezzi.

Ruota di scorta.

2 calzatoie.

Cassetta portaplichii regolamentare (versione Linea).

Dischi copri ruota in acciaio (versioni EX/EXL).

Paraspruzzi su ruote anteriori e posteriori.

Predisposizione per applicazione gancio di traino.

VERSIONI/ALESTIMENTI (*)

	L	NR	EX	EXL
Larghezza corridoio (mm)	360	360	350	350
Distanza sedili (mm)	680	680	—	—
File sedili	6	6	6	5
Numero posti:				
— seduti	19	19	19	16
— autista	1	1	1	1

SEDILI

	fisso		regolabile	
• Schienale	1	1	3	3
• Braccioli ribaltabili (per biposto)	1	1	3	3
• Appoggiatesta	S	S	S	S
• Posacenere/portariviste/maniglia/gancio	—	—	S	S
• Maniglia lato corridoio	S	S	—	—
• Rivestimento	Finta pelle		Velluto	
• N° 4 cinture di sicurezza per 3 posti 1° fila e 1 posto ultima fila fronte corridoio	S	S	S	S

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

• zona guida con tappeti in gomma rigata su materiale fonoassorbente	S	S	S	S
• zona passeggeri:				
— in gomma rigata	S	S	—	—
— in gomma a bolli (corridoio)	S	S	—	—
— PVC	—	—	S	S

Padiglione:

• tessuto sintetico	S	S	S	S
---------------------	---	---	---	---

Fiancate:

• finta pelle	S	S	—	—
• tessuto sintetico	—	—	S	S

VERNICIATURA

Verniciatura a finire con smalto acrilico antipietra nei colori:

• azzurro IC 078	S	—	—	—
• bianco IC 194	—	S	S	S

Per tutte le versioni il padiglione è di colore bianco

ALESTIMENTO

Tendine parasole ai finestrini laterali	S	S	S	S
Cappelliere interne	S	S	S	S
Bagagliera nella parte posteriore accessibile tramite sportello	S	S	S	S

OPTIONALS

• Frizione automatica	○	○	○	○
• Ripari insonorizzanti	○	○	○	○
• Rallentatore elettromagnetico Telma	○	○	○	○
• Tachigrafo giornaliero CEE 1 autista	○	S	S	S
• Tachigrafo giornaliero CEE 2 autisti	○	○	○	○
• Proiettori fendinebbia con lampade gialle	○	○	○	○
• Porta autista con alzacristallo elettrico	○	○	○	○
• Check control	○	○	○	○
• Sedili rivestiti in tessuto sintetico	○	○	—	—
• Riscaldatore combustibile	○	○	○	○
• Cristalli atermici a forte colorazione (tipo Parsol grigio)	○	○	S	S
• Motore con compressore per condizionamento	○	○	○	○
• Lavaproiettori a getto	○	○	○	○
• Specchi retrovisori con regolazione elettrica	○	○	○	○
• Predisposizione autoradio	○	○	○	○
• Aria condizionata	—	—	○	○
• Parete posteriore con portellone a 2 ante	○	○	○	○
• Portata maggiorata a 5000 kg e pneumatici 195/75 R 16C	○	○	○	○

(*) Legenda: L = Linea NR = Noleggio rimessa EX = Executive EXL = Executive lusso

S = Serie ○ = Optional — = Optional non applicabile