

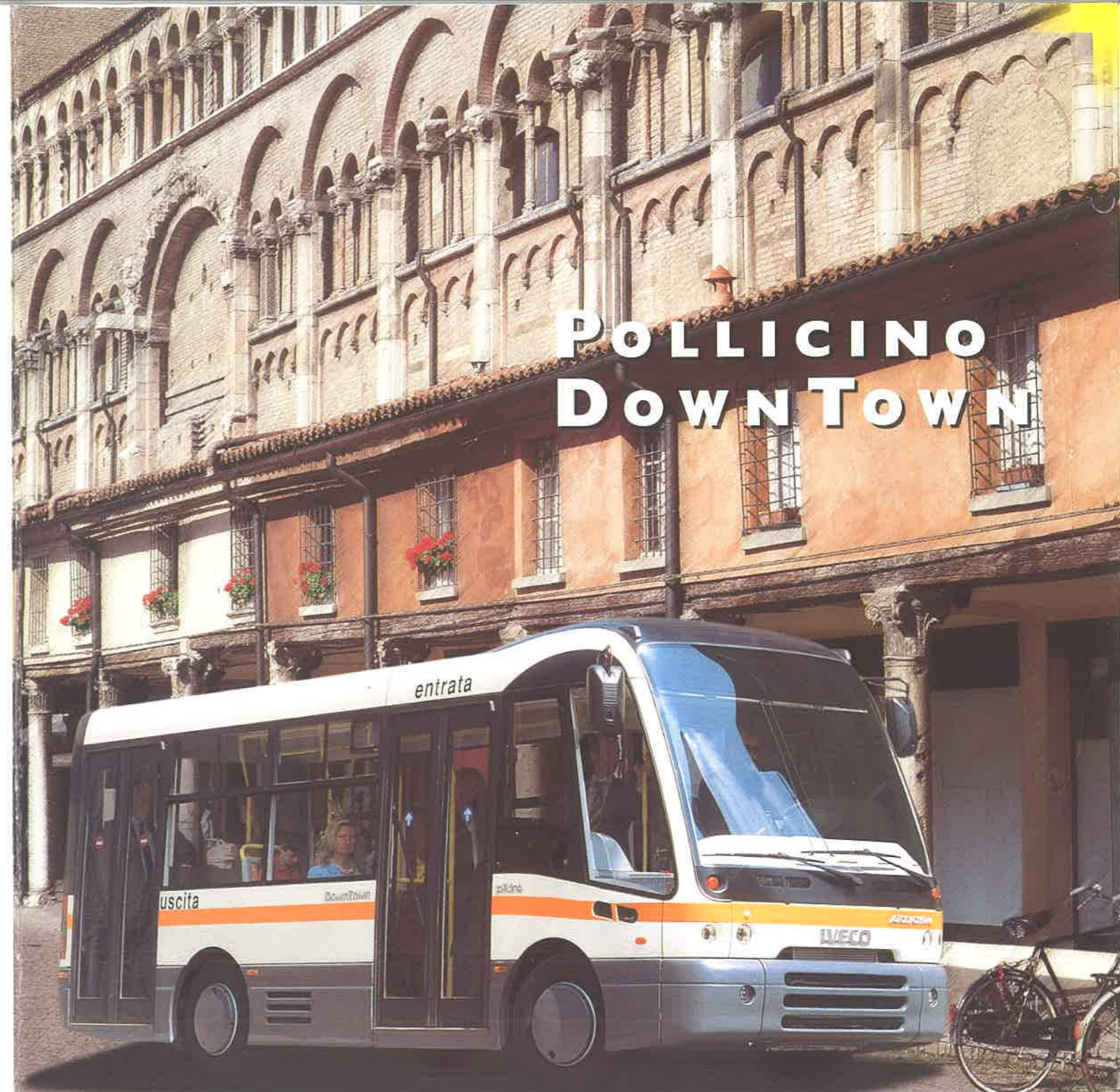


#### IVECO PER LA CITTÀ

Dal piccolo, grande Pollicino DownTown al CityClass autosnodato, passando per il medio EuroPolis, Iveco ha dedicato alle città la gamma più completa di autobus super ribassati.

Un traguardo costruito su attenti equilibri fra confort, robustezza, ecologia, gestione del servizio di linea, estetica e sviluppo urbanistico.

Pollicino DownTown, nato dalla collaborazione con la Carrozzeria Autodromo di Modena, riassume in sé i risultati di questa continua ricerca. E viaggia verso il futuro del trasporto con la sicurezza della rete capillare di vendita e assistenza Iveco.



IVECO SPA  
BUS DIVISION  
VIA PUGLIA, 35  
10156 TORINO - ITALIA

<http://www.iveco.com>  
E-mail: [mailbox@iveco.com](mailto:mailbox@iveco.com)

Iveco - Publication 144900008  
Printed in Italy - 09/98 - Graficat - Torino  
Iveco opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.

**IVECO**



## DIMENSIONE URBANA

Misure da minibus, stile evoluto da grande urbano dell'ultima generazione: in soli sette metri di agilità, Pollicino DownTown esprime tutte le doti ideali del cittadino europeo. Super ribassato e super attrezzato, è nato per muoversi con armoniosa eleganza nei centri storici, con la massima discrezione ambientale, l'originalità stilistica del design di Giorgetto Giugiaro e ben 39 passeggeri a bordo.

Ma Pollicino DownTown è insuperabile anche nel ruolo di navetta per il collegamento di alberghi e aeroporti, come nel servizio su chiamata. La versione elettrica, caratterizzata da una elevata autonomia, trova la sua naturale collocazione nelle aree pedonali a totale rispetto ambientale.

*Grande per guidabilità e maneggevolezza, anche grazie al diametro di volta di soli 12 metri.*



*Struttura autoportante in acciaio ad alta resistenza, testate in vetroresina, fiancate in lega leggera e sportelli in materiale plastico rinforzato, garantiscono resistenza e facilità di manutenzione.*

## APERTURA TOTALE

I sette metri di lunghezza per due di larghezza di Pollicino DownTown si aprono ospitali a tutti i passeggeri, in diverse versioni e configurazioni interne. Entrambe le porte rototraslanti, anteriore e posteriore, sono ampie, a doppia anta, in lega leggera e con comando elettropneumatico. Il pianale, posto a soli 33 cm da terra e privo di gradini, si abbassa ulteriormente allineandosi al marciapiede negli allestimenti con sospensioni elettroniche e dispositivo di kneeling laterale. Inoltre, grazie alla posizione anteriore longitudinale del motore e alle ruote singole posteriori, che permettono un passaggio fra i passaruota di ben 120 cm, Pollicino DownTown può permettersi anche versioni speciali con ampia porta sulla testata posteriore, dedicate ad esempio al trasporto di un elevato numero di carrozzine.



*Pollicino DownTown può essere dotato di scivolo per carrozzine disabili sulla porta anteriore, con azionamento elettrico sia dal posto guida sia dall'area specifica, attrezzata di ancoraggi manuali o pneumatici per la carrozzina.*





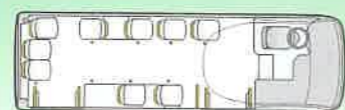
### MASSIMA DISPONIBILITÀ

A bordo del piccolo Pollicino DownTown trovano spazio i più avanzati criteri di trasporto, a partire dalla migliore abitabilità per un alto numero di utenti. Nella versione urbana la capienza è di 39 persone, di cui nove sedute. L'allestimento con area attrezzata per carrozzine prevede 38 passeggeri e otto sedili, mentre le configurazioni suburbane raggiungono i 13 posti a sedere. Nel Pollicino DownTown elettrico

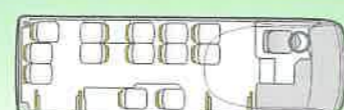
la capacità è di 26 passeggeri, di cui 9 seduti.

Tutte le versioni sono ulteriormente personalizzabili secondo i desideri delle aziende di trasporto.

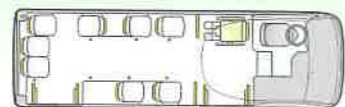
I sedili monoscocca in resina con alta resistenza, robusti e confortevoli, sono sospesi per semplificare le pulizie e posizionati nella direzione di marcia.



posti: 9+30



posti: 13+19



posti: 8+29+1 carrozzina



posti: 11+17+1 carrozzina

### OSPITALITÀ SUPERIORE

Anche confort e sicurezza di marcia rendono inconfondibile Pollicino DownTown. Merito degli interni a tinte rilassanti e spigoli arrotondati, con materiali ad alto assorbimento d'urto, pavimento in materiale antisdrucciolo privo di ostacoli, impianto di riscaldamento e aria forzata, ampia disponibilità di mancorrenti e ausili per i disabili. Merito anche delle sospensioni pneumatiche integrali a ruote

indipendenti, con correttore d'assetto per la massima stabilità. Il kneeling, disponibile su richiesta, permette a Pollicino DownTown di inginocchiarsi lateralmente alle fermate allineandosi al marciapiede. E' anche disponibile l'impianto di aria condizionata per il vano passeggeri.



Comandi ergonomici ad alta visibilità per una guida confortevole e sempre concentrata sulla strada.

### GRANDE GUIDABILITÀ

Tutto il relax e la sicurezza di guida di un grande urbano sono concentrati nei sette metri di maneggevolezza di Pollicino DownTown. A partire dalla capacità di trazione del ponte posteriore, dal cambio automatico e dalla postazione del conducente: isolata e rialzata rispetto al vano passeggeri, avvolta dalla vetratura panoramica. E dotata di volante a inclinazione regolabile, di impianto di riscaldamento, ventilazione e sbrinamento parabrezza da 6000 kcal/h, di retrovisori motorizzati con resistenza elettrica. Nel piccolo, completo Pollicino DownTown, troviamo anche l'impianto di aria condizionata dedicato al posto guida.



## SETTE METRI DI TECNOLOGIA

### Dati Tecnici

Lunghezza (mm)  
Larghezza (mm)  
Altezza max (mm)  
Altezza interna (mm)  
Passo (mm)  
Sbalzo anteriore (mm)  
Sbalzo posteriore (mm)  
Soglia porte (mm)  
Diametro di volta (mm)

### Versione Diesel

6920  
2100  
2740  
2190  
3510  
1315  
2095  
330  
12500

### Versione Elettrica

Vickers 9919 a corrente continua brushless  
nominale continuativa 23,5 kW a 4500 giri/min  
360 Nm (37 kgm) a 620 giri/min  
AEG Zebra al sodio-nichel-cloro,  
capacità 300 Ah, tensione 285 V  
180 km  
50 km/h

Motore  
Potenza  
Coppia max  
Batterie di trazione

Iveco Euro 2 8140.43 2800 (cc)  
90 kW (122 CV) a 3600 giri/min  
285 Nm (29 kgm) a 1800 giri/min

Autonomia  
Velocità max  
Serbatoio  
Cambio automatico  
Sospensioni

—  
67 km/h  
90l  
Chrysler A727- 3 velocità + RM

anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori idraulici  
posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori idraulici  
a richiesta: controllo elettronico dell'assetto con dispositivo  
"kneeling" ed abbassamento/sollevamento veicolo.

Freni

anteriori e posteriori a disco  
rallentatore Telma CE35

anteriori e posteriori a disco,  
recupero energia in fase di frenatura

ABS a richiesta

Struttura portante  
Rivestimento padiglione  
Fiancate laterali  
Testate anteriori e posteriori  
Sportelli  
Porte di servizio  
Cartelli indicatori

acciaio  
resina sintetica  
lega leggera con isolamento verso vano passeggeri  
resina sintetica  
resina sintetica  
a rototraslazione interna, comando elettropneumatico  
vani anteriore e posteriore



## PRESTAZIONI AL TOP

Agile nel traffico urbano, sicuro in ogni condizione di marcia, Pollicino DownTown sceglie le medesime soluzioni evolute degli urbani di grandi dimensioni. Così la struttura è autoportante, e le sospensioni pneumatiche integrali sono a ruote indipendenti, con due molle ad aria anteriori, quattro posteriori e correttore d'assetto meccanico. A richiesta, sono disponibili sospensioni a controllo elettronico abbinate al kneeling.

Anche l'impianto frenante è di massima sicurezza, con dischi anteriori e posteriori, rallentatore, possibilità di impianto ABS.

Il cambio automatico è il Chrysler A 727 a tre velocità. Il motore Iveco 8140.43 ha quattro cilindri da 2800 cc e 122 CV, con coppia di 285 Nm a 1800 giri/min.

Un propulsore Euro2 estremamente contenuto nelle emissioni e nei consumi.

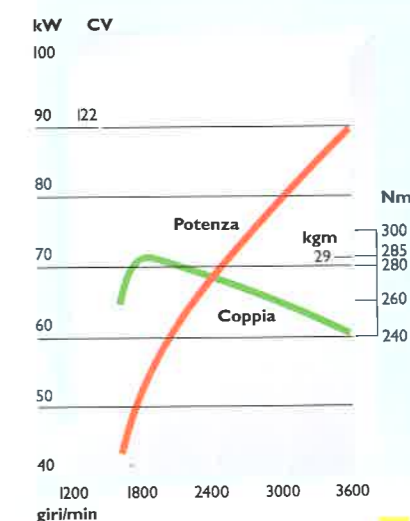
Il motore del Pollicino DownTown elettrico ha una potenza di 23,5 kW a 4500 giri/min con una coppia massima di 360 Nm a 620 giri/min.



**I numerosi sportelli d'accesso alle parti meccaniche, in materiale plastico rinforzato, semplificano le operazioni di manutenzione e riducono i fermi macchina.**



**Il ponte posteriore a ruote indipendenti ha tutte le caratteristiche di robustezza e trazione indispensabili nel servizio di linea.**



**Motore Iveco 8140.43**