



EuroClass HD: il granturismo per le rotte internazionali. Al confort ed all'immagine esclusiva e prestigiosa, unisce standard di prestazioni e affidabilità al top della categoria.

In EuroClass HD convivono e si integrano alla perfezione la qualità produttiva dell'impianto più avanzato in Europa per la produzione di autobus — lo stabilimento di Valle Ufita — e le finiture prestigiose « By Orlandi ».

Iveco SpA
Bus Division
Via Puglia, 35
10156 Torino TO - Italia

Iveco Product & Sales Documentation
Publication 144493708 - Printed in Italy - 10.93
Elli & Pagani - Milano
I dati contenuti in questo stampato s'incendono
forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

EuroClass HD

by ORLANDI



IVECO

EUROCLASS HD UN LUNGO VIAGGIO EUROPEO

EuroClass HD «By Orlandi» è il veicolo studiato per le rotte internazionali.

Forte delle consolidate soluzioni tecnologiche e produttive della famiglia EuroClass, si distingue, nel panorama dei Granturismo di Alta Classe, per lo stile, la personalità e l'affidabilità.

È disponibile con motorizzazioni di

350 e 380 CV, cambi meccanico automatizzato o completamente automatico; la struttura, autoportante, è realizzata con acciaio «Corten» anticorrosione e la pannellatura esterna è totalmente realizzata in materiali non ossidabili (leghe leggere e resine sintetiche). L'affidabilità del veicolo è testimoniata da 2 anni di garanzia

totale e 10 anni di garanzia sulla carrozzeria.

L'interno offre un ambiente lussuoso e riccamente accessorato, studiato per offrire comfort ed ergonomia a passeggeri e conducente.

Per un Turismo che ha come destinazione l'Europa, un ulteriore fattore di affidabilità è

rappresentato dal Servizio capillare in tutta l'area operativa.

Date queste premesse IVECO si impegna ad essere il Partner ideale di tutte le aziende che hanno come primo obiettivo la massima soddisfazione del passeggero.



IL PIACERE DI UN INTERNO CONFORTEVOLE E FUNZIONALE

Il vano passeggeri di EuroClass HD è un ambiente di viaggio panoramico e accogliente, ricco di tutti quegli accessori che rendono il viaggio piacevole e rilassante. Sono ovviamente presenti impianto di climatizzazione automatica, ampi vani per il bagaglio a mano, luci di cortesia, impianto stereofonico; ma in più è possibile « vestire » EuroClass su misura al Cliente, sia per quanto riguarda la personalizzazione esterna, sia per

quanto riguarda gli arredi interni. È possibile scegliere fra un'ampia gamma di sedili prodotti dai più qualificati specialisti europei. I rivestimenti interni sono in materiale sintetico morbido al tatto, fonoassorbente e facilmente pulibile. L'impianto di climatizzazione è a gestione automatica della temperatura, sia per il riscaldamento sia per il condizionamento, dotato fra l'altro



Vani per bagagli a mano con sportelli di chiusura.
Bocchette individuali di climatizzazione,
luci di cortesia e tasto chiamata hostess.



Sedili passeggeri allargabili lateralmente,
con schienale avvolgente e reclinabile e
braccioli ribaltabili.



Retroschiena con maniglia appiglio,
portariviste, tavolino e protabicchiere,
portarifiuti, appoggiapiedi regolabile.



Arredamento interno in materiale
sintetico morbido al tatto, tendine
scorrevoli ed inserti in tessuto coordinati
con i sedili, tappeto su pavimento.

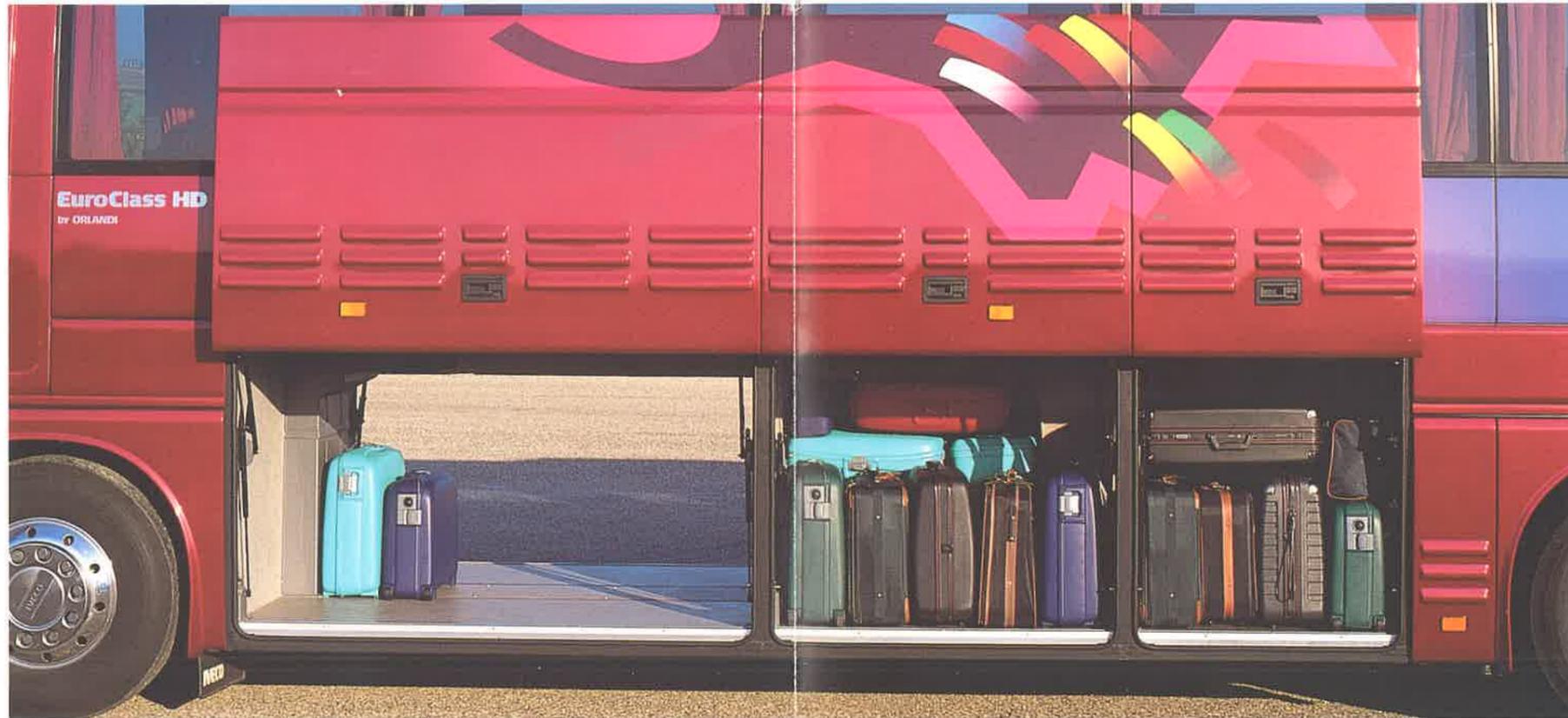
Possibilità di sedili speciali per passeggeri
portatori di handicap.



Impianto video composto da due monitor a colori (anteriore e centrale) a scomparsa o a installazione fissa.
Sintolettore multistandard.
CD multiplayer.



di freon « ecologico ».
L'aria fredda (ventilazione forzata e aria condizionata) è distribuita tramite 6 elettroventilatori che inviano aria alle canalizzazioni di distribuzione.
Il riscaldamento è assicurato da 4 aerotermi e 2 canalizzazioni poste alla base delle fiancate laterali.
Un generatore di calore assicura la massima efficacia anche nei climi più rigidi.
Per un utilizzo a lungo raggio rivestono importanza fondamentale le bagagliere; EuroClass dispone di vano bagagli di oltre 12 m³, di forma regolare, facilmente accessibile da ambo i lati grazie agli ampi sportelli con apertura a traslazione verticale e chiusura centralizzata.
Fra le dotazioni accessorie ricordiamo, microfoni hostess ed autista, impianto stereo con 8 altoparlanti e possibilità di ascolto separato per l'autista, due frigoriferi per contenere oltre 150 lattine.
Non ultimo è installato di serie il radiotelefono a standard G.S.M., utilizzabile in tutta Europa.
Si possono inoltre installare, a richiesta del Cliente, la toilette, la cucinetta scaldavivande, l'impianto video con sintolettore e due monitor a colori, CD multiplayer.



Capace bagagliaia accessibile da entrambi i lati, priva di ingombri della capacità di oltre 12 m³. L'accesso è facilitato da ampi sportelli in lega leggera a traslazione verticale, dotati di chiusura centralizzata.

Numero due frigoriferi in zona anteriore con capacità di 100 litri (150 lattine). È possibile inoltre l'installazione della cucina scaldavivande.

Porte passeggeri, anteriore e centrale, rototraslanti a comando elettropneumatico.

Toilette spaziosa e completa di accessori.



ERGONOMIA E COMFORT PER CHI GUIDA

Il posto di guida è progettato per offrire al conducente le condizioni di lavoro più confortevoli e sicure. La conformazione della plancia è avvolgente a vantaggio della razionalità ed ergonomia nella disposizione della strumentazione e dei vari comandi. Il volante è regolabile in altezza e inclinazione. Il sedile, dotato di cintura di sicurezza e braccioli è a sospensione pneumatica, completamente regolabile: molleggio, altezza e inclinazione del cuscino, inclinazione schienale e appoggio lombare, posizionamento longitudinale. La dotazione di serie è completa di specchi retrovisori telecomandati e dotati di sbrinatorio elettrico e di tendina parasole su parabrezza a comando elettrico. La ventilazione/climatizzazione è completamente indipendente da quella del vano passeggeri. Un aeroterma da 17.000 kcal/h è in grado di garantire un perfetto sbrinatorio del parabrezza e dei cristalli delle porte anteriori. La portiera conducente è dotata di alzacristallo a comando elettrico e resistenza antiappannamento. Numerosi vani portaoggetti sono a disposizione di autista e accompagnatore.



Porta autista con apertura a battente e ripostiglio appendiabiti con chiusura a chiave.

Comando cambio automatizzato (AVS).

Comandi regolazione sedile autista: in altezza, inclinazione cuscino e schienale, regolazione lombare, traslazione longitudinale.



Particolare comandi sul cruscotto comprendenti tra l'altro la centralina di regolazione della climatizzazione, l'autoradio con riproduttore stereo, il check-control che segnala eventuali anomalie agli impianti del veicolo.

Cruscotto avvolgente che consente di avere tutti i comandi a portata di mano.



Posto autista con climatizzazione autonoma, tendine parasole, microfono, vano portaoggetti.



TECNICA D'AVANGUARDIA PER PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ

EuroClass HD è un vero salotto viaggiante grazie al perfetto equilibrio tra confort e stabilità. Il diametro di volta, di 17,70 m, è il migliore della categoria; l'angolo di sterzata è di 55°: dati che danno l'idea dell'eccellente maneggevolezza del mezzo.

Le sospensioni pneumatiche di concezione innovativa, anteriori a ruote indipendenti tipo Mc Pherson, posteriori con molle ad aria molto esterne, garantiscono il miglior equilibrio tra tenuta di strada e confort.

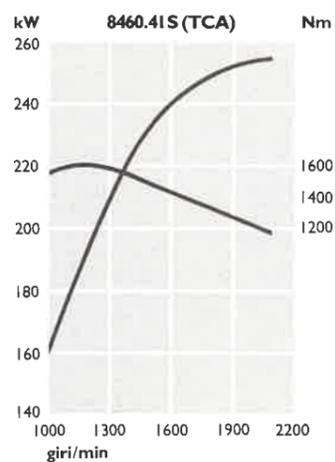
Gli EuroClass sono dotati di regolatore d'assetto elettronico. Stabilità e dolcezza della frenata sono garantite da freni bidisco anteriori e a tamburo posteriori integrati da rallentatore Voith o, in alternativa, Telma.

Oltre all'ABS è fornito di serie anche l'ASR.

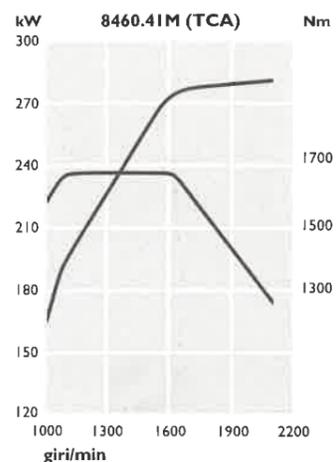
I motori, 6 cilindri in linea turbointercooler di 9,5 litri di cilindrata, sono caratterizzati da brillanti prestazioni, bassi consumi ed emissioni nettamente inferiori ai limiti Euro I.

Oltre all'apprezzato 350 CV, EuroClass HD dispone della nuovissima motorizzazione da 380 CV con pompa iniezione a controllo elettronico (EDC).

Per la trasmissione sono disponibili un cambio meccanico ZF ad 8 rapporti con comando automatizzato (AVS), oppure un cambio automatico ZF a 5 rapporti.



Motore 8460.41S (TCA). Potenza massima 254 kW (345 CV) a 2100 giri/min. Coppia massima 1560 Nm (159 kgm) a 1100 giri/min.



Motore 8460.41M (TCA). Potenza massima 278 kW (375 CV) a 2100 giri/min. Coppia massima 1670 Nm (170 kgm) a 1100 ÷ 1600 giri/min.



IL SERVIZIO OLTRE IL PRODOTTO

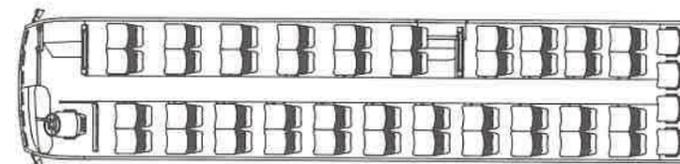
Con EuroClass il concetto di affidabilità va ben oltre le soluzioni tecniche adottate per ridurre e facilitare la manutenzione. Oltre alla capillare rete europea Iveco, con EuroClass HD il Cliente può contare su un servizio di assistenza « Non Stop » operativo 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, su tutto il territorio Europeo. Per attivarlo basta una semplice telefonata (Numero verde), dal radiotelefono di bordo.

Accessibilità vano interruttori termici da porta lato autista.

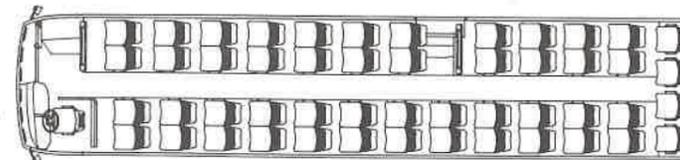
Vani batterie, riscaldatore autonomo, radiatori olio, acqua ed intercooler.

Vano attrezzi e sportello accesso lato destro motore.

Versione da 46 posti (12 file)



Versione da 50 posti (13 file)



Disponibile anche versione da 55/57 posti (14 file)

Dimensioni

Lunghezza	mm	12000
Larghezza	mm	2500
Passo	mm	6210
Altezza totale	mm	3565
Altezza interna	mm	1945
Diametro d'ingombro	mm	20700
Capacità bagagliera	m ³	12,2