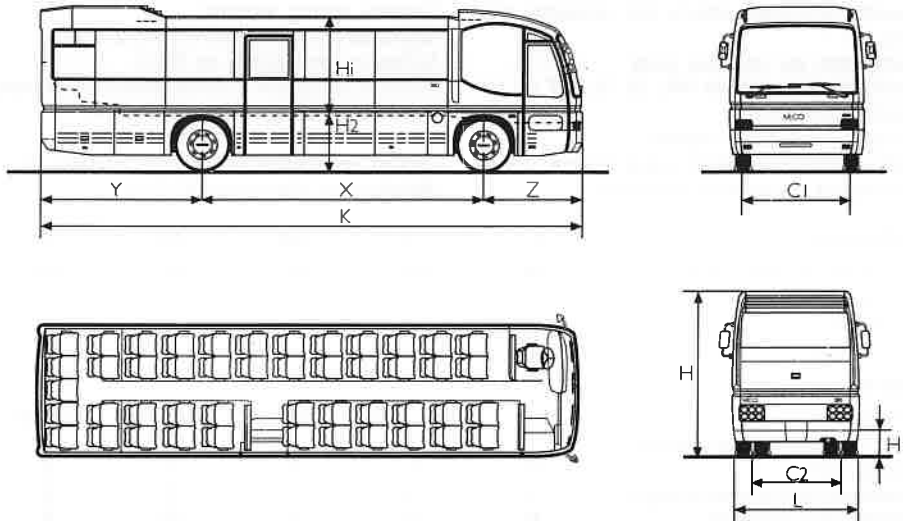


L'autobus è conforme al decreto di finanziabilità vigente



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10620
Passo	X	5520
Sbalzo anteriore	Z	1860
Sbalzo posteriore	Y	3240
Larghezza	L	2500
Carreggiata anteriore	C ₁	2086
Carreggiata posteriore	C ₂	1834
Altezza	H	3265
Altezza piano di calpestio	H ₂	1118
Altezza interna (corridoio)	H _i	1945
Altezza minima dal suolo	H ₁	215
Diametro minimo di volta		16000
Diametro massimo di ingombro		18500
Angolo massima sterzata		55°
Angoli di sbalzo	ant.: 13° post.: 8°	
Altezza gradini	1° 2° 3° 4°	
— porta anteriore	362 300 282 —	
— porta posteriore	362 252 252 252	

PESI (kg)	Tara *)		Massimi ammessi
	LINEA	TURISMO	
Asse anteriore	3200	3370	6800
Asse posteriore	7900	8330	12000
Totale	11100	11950	18000

*) in ordine di marcia (compresi: olio, acqua, combustibile, ruota di scorta, dotazione attrezzi e rallentatore VOITH) con autista e cambio meccanico.

MOTORE

Tipo 8460.41R TCA sovralimentato, intercooler aria/aria, raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta, montato in posizione posteriore longitudinale. Canne cilindri in umido sfilabili. Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro. Pompa iniezione con regolatore di Min-Max. Scambiatore di calore acqua/olio. Alesaggio per corsa 120 x 140 mm. Cilindrata totale 9.500 cm³. Rapporto di compressione 16:1. Potenza max 214 kW (290 CV) a 2100 giri/min. Coppia max 1305 Nm (133 kgm) a 1200 giri/min. Misurate secondo la normativa 88/195 CE. Emissioni gassose conformi a direttiva CE 91/542 EURO 2. Rumorosità esterna conforme normativa CE 92/97.

FRIZIONE

Monodisco a secco da 17" (430 mm) Tipo a tiro autorigrante.

CAMBIO

Meccanico	ZF S8-180	Automatico	ZF 5HP 600
Rapporti			
1°	8,73:1	1°	3,43:1
2°	6,38:1	2°	2,01:1
3°	4,63:1	3°	1,42:1
4°	3,44:1	4°	1,00:1
5°	2,54:1	5°	0,83:1
6°	1,86:1	RM	4,84:1
7°	1,35:1		
8°	1,00:1		
RM	8,04:1		

PONTE

Portante a semplice riduzione tipo S 153 E. Per cambio Meccanico: Rapporto 3,73 (optional 3,42) Per cambio Automatico: Rapporto 4,3 (optional 4,1)

CARRELLI

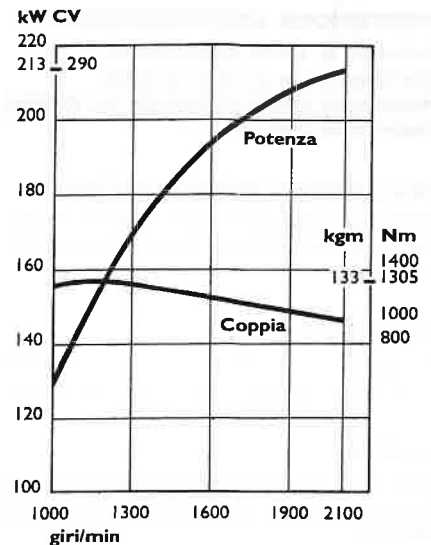
Struttura carrello anteriore con gruppi assale, sospensioni, guida, freni. Struttura carrello posteriore con gruppo motopropulsore, cambio, ponte, sospensioni, freni, impianti pneumatico, elettrico.

SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali con correttore di assetto a controllo elettronico e dispositivo abbassamento/ sollevamento veicolo. Anteriore: A ruote indipendenti tipo McPherson N° 2 molle ad aria con tamponi di fine corsa e N° 2 ammortizzatori telescopici a doppio effetto e N° 2 triangoli di reazione. Posteriore: N° 4 molle ad aria. N° 4 ammortizzatori telescopici a tamponamento in estensione e barra stabilizzatrice.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE. Segnalatore usura guarnizioni frenanti. Anteriori: freni bidisco, diametro 417 mm, superficie frenante 1000 cm². Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3462 cm². **Freno motore:** (solo con retarder Telma) con comando asservito al pedale del freno a e con pulsante separato.



Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza, agente sulle ruote posteriori.

Rallentatore:

per cambio meccanico: azionato tramite pedale freno di servizio e con comando sul cruscotto. Idraulico, o in alternativa, elettromagnetico.

per cambio automatico: idraulico, incorporato nel cambio.

ABS + ASR con sistema di controllo su tutte le ruote.

STERZO

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (variabile da 22,2:1 a 26,2:1). Variante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco: 8.25" x 22.5"
Pneumatici: 295/80 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V
Batterie 2 x 12V - 220 Ah senza manutenzione. Motorino di avviamento 5,4 kW. Alternatore da 120 A (28 V). Protezione circuiti con interruttori termini a riarmo manuale.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubazioni in poliammide. Compressore bicilindrico da 440 cm³. Essiccatore monocamera. Serbatoi per aria compressa: 4 da 20 l. 1 da 30 l. Dispositivi per scarico condensa manuale.

PRESTAZIONI

Velocità max (km/h)	120
Con limitatore (km/h)	100
Consumo (norme CUNA) km/l	5

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Struttura autoportante realizzata con profili aperti in acciaio anticorrosione (autopassivante). Rivestimenti esterni realizzati con pannelli in sandwich di resine sintetiche con interposto materiale coibente, incollati alla struttura. Sportelli in resina sintetica. Porte con intelaiatura in lega leggera e rivestimento in resina sintetica.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Adozione di acciaio anticorrosione.
Verniciatura con prodotti epossidici.
Rivestimenti esterni in materiali non ossidabili (resine sintetiche).

ISOLAMENTO TERMOACUSTICO

Realizzata dalla pannellatura esterna, dotata di intercapedine con materiali termofonoisolanti.
Incapsulamento motore completo.

PAVIMENTO

Rialzato sotto i sedili. Realizzato in compensato multistrato, ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

PORTE

Due porte sul lato destro rototraslanti ad espulsione a comando elettropneumatico, larghezza 850 mm.
Porta autista a battente sul lato sinistro.

VETRATURA

Parabrezza panoramico stratificato.
Finestrini laterali su telaio in alluminio anodizzato, con parte inferiore fissa e parte superiore apribile a scorrimento orizzontale con cristalli temperati (versioni Linea, N.R. e LS).
Lunotto posteriore con cristallo temperato.
Cristalli laterali atermici a forte colorazione del tipo doppio (vetrocamera) fissi per versione SL e T.

RISCALDAMENTO

Per la zona posto guida e sbrinamento parabrezza: Aerotermo da 17.000 Kcal/h, ventilatore a 3 velocità.
Per vano passeggeri N° 4 aerotermini da 9.000 Kcal/h con regolazione continua della portata acqua, ventilatori a 2 velocità.
Diffusione aria tramite canalizzazioni poste fra pavimento e fiancata.
Generatore di calore autonomo supplementare ad acqua, da 26.000 Kcal/h, con timer (versioni LS, SL e T).

VENTILAZIONE

Due canalizzazioni sopra i finestrini laterali N° 6 elettroventilatori a 2 velocità per immissione aria forzata diffusa 2 elettroventilatori supplementari (1 per lato) autoregolanti, per immissione aria forzata in pressione tramite bocchette individuali (abbinata alle luci di cortesia) per versioni SL e T.
Aspirazione aria viziata tramite 4 elettroaspiratori.

ARIA CONDIZIONATA

Base su versioni SL e T. (regol. manuale)
Aria condizionata dotata di N° 2 compressori DieselKiki 26 (rotativi).
Diffusione attraverso canalizzazioni impianto aria forzata diffusa e bocchette individuali.

CAPPELLIERE E BAGAGLIERE

Ampie cappelliere (di tipo aperto per versioni L, NR e LS con sportelli di chiusura per versioni SL e T).
Bagagliaia sotto pavimento accessibile da entrambi i lati, della capacità di 6 m³.
Chiusura centralizzata degli sportelli bagagliaia (base su versioni SL e T).

VARIE

Specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica
Tachimetro per versione Linea
Tachigrafo per versioni NR, LS, SL e T
Dischi coprimozzo
Tendine avvolgibili in tessuto
Raffreddamento radiatore acqua motore tramite ventilazione a comando idrostatico

Cassetta pronto soccorso
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Serbatoio combustibile da 300 l.
Cassetta portaplich a norma sotto sedile autista.
Specchio retrovisore interno
Estintore
Dispositivo antislittamento ASR. impianto di Acceleratore elettronico (E-Gas).

VERSIONI

	L	LS	NR	SL	T
Larghezza corridoio (mm)	440	440	440	440	440
Numero posti					
— Seduti	47	47	47	47	47
— Ammessi in piedi	25	25	—	25	—

SEDILI

	fisso	reso fisso	fisso	reso fisso	reclinabili
Schienale	1	3	1	3	3
Braccioli ribaltabili per biposto	S	S	S	S	S
Appoggiatesta	S	S	S	S	S
Posacenere/portariviste/maniglia	—	S	—	S	S
Maniglia lato corridoio	S	S	S	S	S
Foderine per appoggiatesta	—	S	—	S	S
Rivestimento	Mat. sint.	Mat. sint.	Mat. sint.	Velluto sint.	Velluto lana

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento

— zona sotto i sedili linoleum	S	S	S	S	S
— corridoio e gradini	S	S	S	S	S
• gomma a bolli	—	S	—	S	S
• passatoia	—	S	—	S	S

Fiancate/pannelli paretine

• A.B.S.	S	S	S	S	S
----------	---	---	---	---	---

Cappelliere

• modulari in P.V.C.	S	S	S	S	S
----------------------	---	---	---	---	---

Padiglione

• pannelli in tessuto sintetico	S	S	S	S	S
---------------------------------	---	---	---	---	---

VERNICIATURA

	azzurro IC-078	azzurro IC-078	bianco IC-082	azzurro IC-078	bianco IC-082
--	----------------	----------------	---------------	----------------	---------------

OPTIONAL

Comando AVS per cambio mecc.	O	O	O	O	O
Cambio automatico ZF	O	O	O	O	O
Alternatore supplementare 120 A	O	S	O	S	S
Orologio digitale	O	O	O	S	S
Rabbocco automatico olio motore	O	O	O	O	O
Specchi retrovisori a comando elettrico	O	O	O	S	S
Impianto lubrificazione centralizzata	O	O	O	O	O
Generatore autonomo di calore	O	S	O	S	S
Proiettori fendinebbia	O	O	O	S	S
Predisposizione autoradio	O	O	O	S	S
Cristalli atermici a forte colorazione	O	S	O	—	—
Cristalli doppi a forte colorazione	O	O	O	S	S
Chiusura centralizzata bagagliaia	O	O	O	S	S
Impianto aria condizionata (reg. man.)	O	O	O	S	S
Impianto aria condizionata (reg. autom.)	O	O	O	S	S
Predisposizione cartello indicatore	O	O	O	O	—
Frigorifero	O	O	O	S	S
Separazione autista completa	O	O	O	O	—
Botole al padiglione	O	O	O	S	S
Tendine elettriche su parabrezza	O	O	O	S	S
Cartello "fermata prenotata"	O	O	—	—	—
Segnalazione acustica richiesta fermata	O	O	—	O	—
Cinture di sicurezza passeggeri	O	O	O	O	O
Cappelliere con portello	O	O	O	S	S
Ventilazione forzata con bocchette individuali e luci di cortesia	O	S	O	S	S
Cerchi ruote in lega	O	O	O	O	O

S = SERIE O = OPTIONAL — = NON PREVISTO
L = LINEA LS = LINEA SUPER NR = NOLEGGIO RIMESSA SL = SUPER LINEA
T = TURISMO