



Orlandi « La tradizione ».
Attiva nel settore del trasporto persone sin dal 1859, è una delle più antiche carrozzerie esistenti.
La produzione altamente sofisticata e l'attenzione artigianale nelle finiture ne fanno un'azienda leader nella realizzazione degli autobus più esclusivi.

DOMINO

ORLANDI



Iveco SpA
Bus Division
Via Puglia, 35
10156 Torino TO - Italia

Iveco Product & Sales Documentation
Publication 144494108 - Printed in Italy - 07.94
Elli & Pagani - Milano
I dati contenuti in questo stampato s'intendono
forniti a titolo indicativo e non impegnativo.

IVECO

DOMINO IL FASCINO DELL'ELEGANZA

In Domino '94 le prerogative di eleganza, affidabilità e funzionalità della serie Domino vengono valorizzate dall'adozione di soluzioni stilistiche e progettuali inedite. Una meccanica esuberante completa una carrozzeria dalla linea elegante e stilisticamente evoluta. Il motore Euro I da 350 CV appartiene all'ultima generazione Iveco, caratterizzato da consumi contenuti ed emissioni molto al di sotto della normativa europea. Il cambio ZF ad 8 velocità, garantisce, unitamente alle prestazioni del motore, la massima guidabilità. Nella tradizione Orlandi, la carrozzeria di Domino '94 è interamente realizzata in materiali non ossidabili: fiancate in lega leggera e strutture in gran parte in acciaio inox. Gli interni sono curati sin nei minimi particolari: rivestimenti in velluto ed alcantara, climatizzazione con controllo automatico della temperatura e tutta una serie di accessori tali da soddisfare le necessità di un utilizzo turistico di prestigio.



Porte passeggeri, anteriore e centrale, rototraslanti a comando elettropneumatico.



Capace bagagliaia accessibile da entrambi i lati, priva di ingombri, di grande capacità. L'accesso è facilitato da ampi sportelli in lega leggera a traslazione verticale, dotati di chiusura centralizzata.

Bocchette individuali di climatizzazione, luci di cortesia e tasto chiamata hostess.



Impianto video composto da due monitor a colori, anteriore e centrale, a scomparsa e da videoregistratore.



Frigorifero in zona anteriore con capacità di 80 litri.

Toilette spaziosa e completa di accessori.



Vani per bagagli a mano con sportelli di chiusura.

Arredamento interno in materiale sintetico morbido al tatto, tendine scorrevoli ed inserti in velluto coordinati con i sedili, tappeto su pavimento, rivestimenti cappelliere in alcantara.



IL PIACERE DI GUIDARE

Il posto guida è progettato per offrire al conducente le condizioni di lavoro più confortevoli e sicure. Volante e sedile, a sospensione pneumatica, sono completamente regolabili per ottenere la posizione di guida ideale.

La dotazione di comandi ed indicatori sul cruscotto è completa e di agevole accessibilità. Gli specchi retrovisori sono telecomandati e dotati di sbrinamento elettrico.



Posto guida con il razionale cruscotto, comandi di regolazione del sedile e le tendine parasole a comando elettrico.

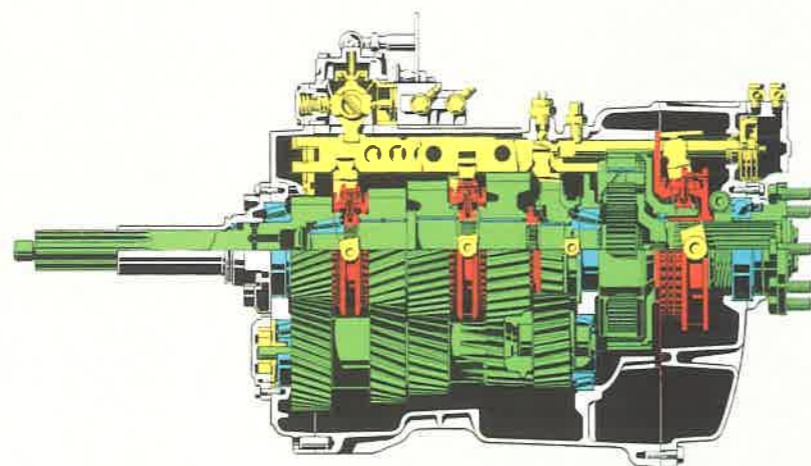
LA MECCANICA

Il motore della nuova generazione Iveco, 6 cilindri in linea Turbo Intercooler da 9,5 litri di cilindrata, è caratterizzato da brillanti prestazioni, bassi consumi ed emissioni nettamente inferiori ai limiti della normativa Euro I.

Fornisce una potenza di 345 CV a 2100 giri/min ed una coppia massima di 159 Kgm a 1100 giri/min. Il cambio meccanico ZF a 8 velocità, unitamente alle prestazioni di coppia del motore ed alla scelta dei rapporti al ponte, garantisce la massima guidabilità.

Il ponte è il nuovo S153E robusto e silenzioso.

L'impianto frenante è integrato dal rallentatore idraulico Voith tipo VHBK-133 e da il sistema ABS. L'impianto elettrico è dotato di interruttori magnetotermici a riarmo manuale.



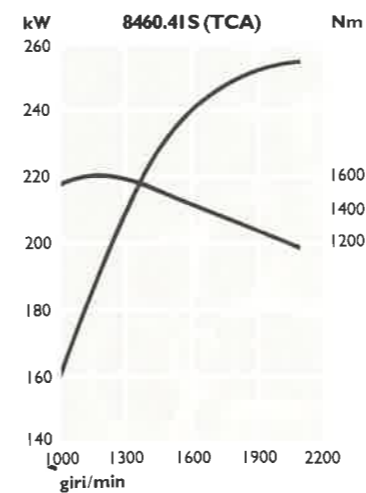
Sezione del nuovo cambio ZF 8 S 180 a 8 velocità.

IL SERVIZIO OLTRE IL PRODOTTO

Con Domino il concetto di affidabilità va ben oltre le soluzioni tecniche adottate per ridurre e facilitare la manutenzione. Oltre alla capillare rete europea Iveco, con Domino il Cliente può contare su un servizio di assistenza « Non Stop » operativo 24 ore su 24, 365 giorni l'anno, su tutto il territorio Europeo. Per attivarlo basta una semplice telefonata (Numero verde).



Accessibilità al vano motore con sportello di chiusura di nuovo disegno.



Motore 8460.41S (TCA). Potenza massima 254 kW (345 CV) a 2100 giri/min. Coppia massima 1560 Nm (159 kgm) a 1100 giri/min.

Dimensioni

Lunghezza	mm	12000
Larghezza	mm	2500
Passo	mm	6290
Altezza totale	mm	3450
Altezza interna	mm	1920
Diametro d'ingombro	mm	24000