

# New Daily



Iveco SpA  
Bus Division  
Via Puglia, 35  
10156 Torino TO - Italia

Iveco - Bus Division  
Publication 144780008 - Printed in Italy - 09/96  
Elli & Paganì - Milano

I dati contenuti in questo stampato s'intendono  
forniti a titolo indicativo e non impegnativo

**IVECO**



## CON NEW DAILY IL MINIBUS VIAGGIA NEL TEMPO.

Forte dei successi Daily e Turbo-Daily, che hanno conquistato posizioni di leadership nei mercati europei, New Daily ancora una volta trasforma il trasporto di piccoli e medi gruppi di persone in un confortevole viaggio verso il futuro.

Totalmente nuove le due motorizzazioni da 103 e 122 CV, con prestazioni superiori ed emissioni gassose e acustiche minime.

All'avanguardia la sicurezza attiva e passiva, che caratterizza ogni scelta: dalla struttura ai rivestimenti, dai freni a disco anche posteriori alla possibilità di ABS, retarder e sospensioni pneumatiche.

Per non parlare del confort di passeggeri e conducente, della varietà esclusiva di versioni e allestimenti, delle nuove scelte di stile, dell'economicità di gestione, della manutenzione ridotta ai minimi termini.

Non a caso i minibus New Daily sono pensati fin dall'inizio per il trasporto passeggeri, pur avvalendosi di tutta la forza di progettazione, tecnologia e produzione Iveco nella gamma dei veicoli commerciali: una partenza intelligente verso le nuove frontiere della sicurezza, dell'ecologia e del confort.

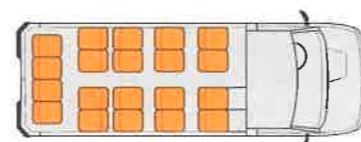


# IL PICCOLO GRANDE SCUOLABUS.

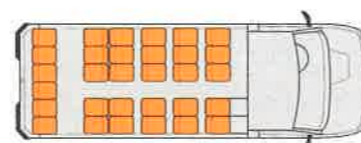
Azionata elettricamente dal conducente, la porta rototraslante ha il dispositivo di riapertura automatica in presenza di ostacolo: una bella sicurezza in più.

La prima lezione di uno Scuolabus riguarda la sicurezza, e in questa materia New Daily è il primo della classe. Si vede subito che gli ampi spazi interni sono privi di sporgenze e spigoli, che l'accesso a bordo è semplice e privo di ostacoli, che il pavimento è antisdrucchiolo, che i sedili

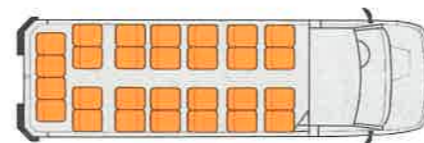
sono pronti a ogni sfida. Allegro di aspetto, New Daily Scuolabus custodisce interni ignifughi e struttura ad assorbimento differenziato: in caso d'urto la parte anteriore si deforma salvaguardando così l'integrità del comparto passeggeri, che è una vera e propria cellula di sopravvivenza. Promossa a pieni voti anche la postazione del conducente, che offre il massimo confort e tutti gli strumenti per garantire la massima concentrazione di guida. Dotazioni come l'impianto frenante a disco sulle quattro ruote, abbinato ad ABS e retarder, portano New Daily a un livello superiore ed esclusivo di sicurezza attiva. New Daily dà il buon esempio anche in termini di rispetto ambientale, economia di gestione, versatilità e praticità di pulizia. Allestito sui modelli A 40.10 e A 45.10, può ospitare da 20 a 28 studenti delle medie, da 31 a 41 alunni delle scuole elementari e materne grazie alla possibilità di installare sedili accompagnatore. Quando si tratta di piccoli passeggeri e di grandi responsabilità, New Daily Scuolabus è il compagno di viaggio ideale.



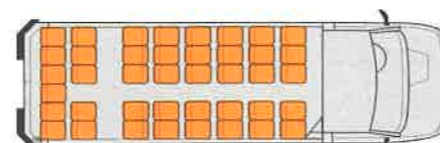
A 40.10 scuole medie = 20 posti



A 40.10 scuole elementari = 31 posti



A 45.10 scuole medie = 28 posti



A 45.10 scuole elementari = 41 posti







## IN VIAGGIO CON NEW DAILY.



Quando si tratta di trasporto passeggeri, New Daily è un autentico professionista del servizio pubblico e privato.

A partire dalla postazione di guida, che garantisce confort e concentrazione: sedile riscaldato con cintura di sicurezza, regolabile in funzione della taglia dell'autista; grande facilità d'accesso, para-

A fianco della nuova porta elettrica rototraslante, a vetratura totale, è ben visibile il dispositivo di sicurezza per l'apertura manuale.



brezza a grand'angolo, piano di scrittura a centro volante.

Nel cuore della zona comandi ergonomica, con cruscotto "soft-touch" e tappetino antisdruc-ciolo, il conducente apprezza la manovrabilità e la guidabilità di New Daily: cambio a cinque marce, innesti fluidi, frizione morbida, possibilità di ABS e retarder, freni a disco anteriori e posteriori di serie come l'idroguida.

Anche lasciarsi trasportare su New Daily è un piacere. Ogni scelta parla di confort e sicurezza, dal nuovo disegno dei sedili passeggeri ad assorbimento d'urto con maniglioni integrati al poggiatesta, all'altezza interna di 1,90 m; dalla stabilità delle sospensioni anteriori a ruote indipendenti a quelle posteriori anche pneumatiche; dalle ampie cappelliere al bagagliaio posteriore.

New Daily è perfetto per il servizio pubblico nell'allestimento dell'A 45. 12 diciannove posti.

Versatile per il servizio privato col modello A 40 per sedici passeggeri seduti e A 45 per diciannove.

Attento all'economicità di gestione, con la sua grande capacità di trasporto, la robustezza, le manutenzioni distanziate e velo-



ci, i consumi ridotti, la nuova linea del tetto per un'aerodinamica ancora migliorata.

New Daily, punto di riferimento per il trasporto passeggeri, è il miglior punto di partenza per fare molta strada.







## UN TOCCO DI CLASSE.



La nuova porta passeggeri elettrica rototraslante, con apertura verso la parte posteriore, è disponibile sia a tutto vetro sia in versione vetrata nella sola parte superiore.

**A bordo di New Daily by Orlandi la classe si fa spazio. Elegante negli interni esclusivi, nei sedili di confort superiore, nelle ampie vetrate con cristalli atermici a forte colorazione, nelle tendine scorrevoli in tessuto, nella dotazione di bordo completa di frigorifero, impianto video e hi-fi.**

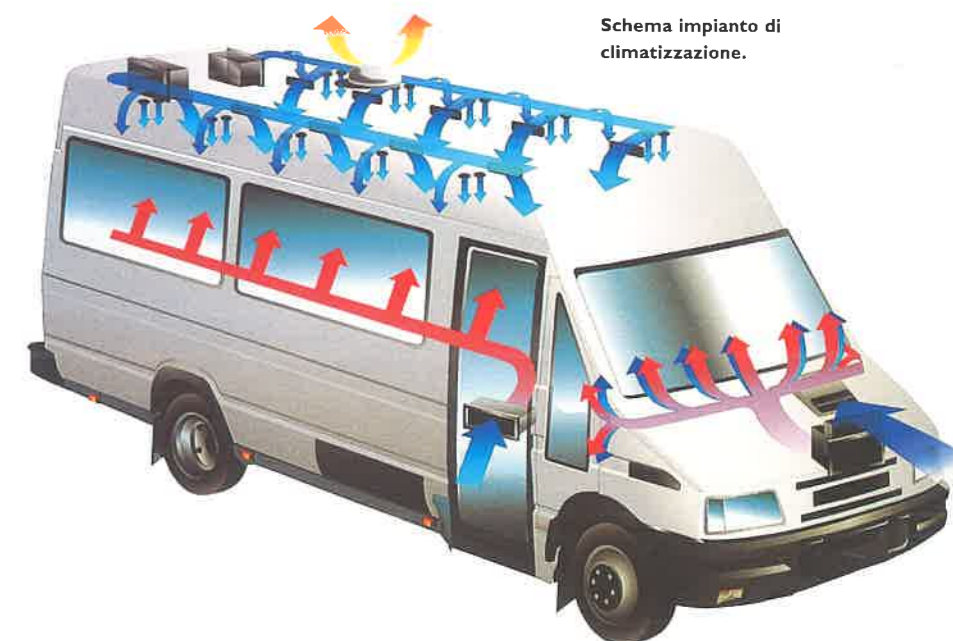


Silenzioso grazie alle caratteristiche del nuovo propulsore ed all'insonorizzazione degli interni. Raffinato nella linea, dove i nuovi dettagli di stile e aerodinamica di New Daily sono posti in pieno risalto. E pratico nella bagagliaia posteriore, ampliata e rivestita in moquette.

Il confort nei lunghi tragitti per passeggeri e conducente è sottolineato dal sofisticato sistema di climatizzazione con diffusione dell'aria lungo i finestrini e il corridoio. Le bocchette individuali orientabili trovano posto sotto le cappelliere, con le luci di lettura e gli altoparlanti stereofonici. New Daily A 45.12 by Orlandi accoglie 16 passeggeri su poltrone Granturismo ampiamente distanziate. ABS, retarder e sospensioni pneumatiche posteriori completano la sicurezza e il confort esclusivi.

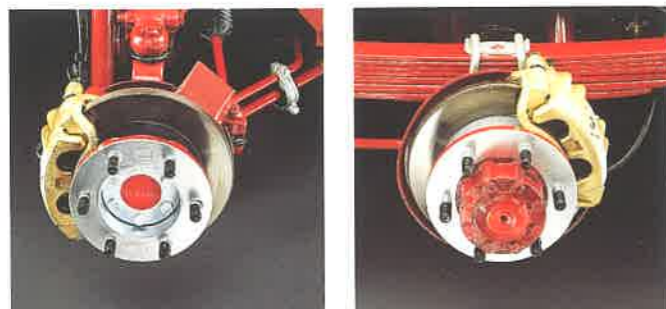
Con New Daily by Orlandi, ampiamente personalizzabile, rifinito con meticolosità artigianale dalla grande carrozzeria modenese, il Granturismo viaggia in minibus.

I sedili in velluto o alcantara, confortevoli e robusti, sono coordinati ai rivestimenti interni.



Schema impianto di climatizzazione.

# LA SCELTA INFINITA.



Freni a disco anteriori e posteriori.

Gli autotelai della gamma New Daily moltiplicano all'infinito la versatilità dei carrozzieri, con tutte le sicurezze della scelta Iveco.

Pianale sgombro, vano motore ampio con possibilità di installare anche impianti di condizionamento dell'aria.

Alla struttura super resistente con longheroni a "C" si sommano la guidabilità e il confort delle sospensioni anteriori indipen-

dent e delle sospensioni posteriori anche pneumatiche, l'efficienza ed efficacia dell'impianto frenante, la possibilità di ABS e retarder.

Qualsiasi realizzazione è possibile con il ventaglio insuperabile di opzioni sui modelli A 49.10, A 49.12, A 59.12 con guida a sinistra o destra, peso a terra da 4,7 a 6 tonnellate e lunghezza fino a 7,5 m. E per esigenze specifiche ecco la versione A 40.10 4WD, per trasportare fino a venti passeggeri in qualsiasi condizione di terreno.

Capitolo a parte per i veicoli ad alto rispetto ambientale. Il modello ElectricDaily con motore a corrente continua da 32,5 kW, ha una velocità massima di 55 km/h e 60 km di autonomia.

Sospensioni anteriori indipendenti, possibilità di ABS, retarder e sospensioni posteriori pneumatiche: il livello di sicurezza e confort è di classe superiore.



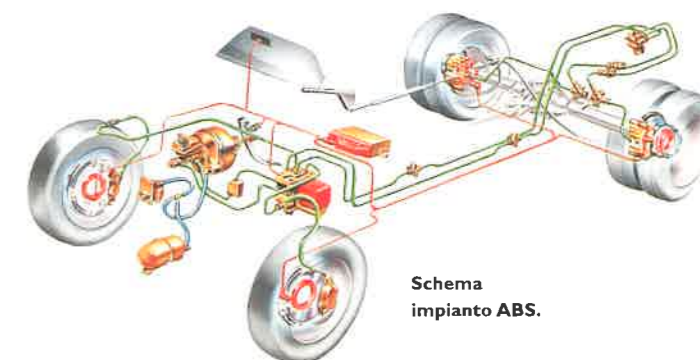
Il modello ibrido AltroBus che invece ha un'autonomia paragonabile ai veicoli Diesel, affida la generazione di energia a un gruppo motogeneratore di soli



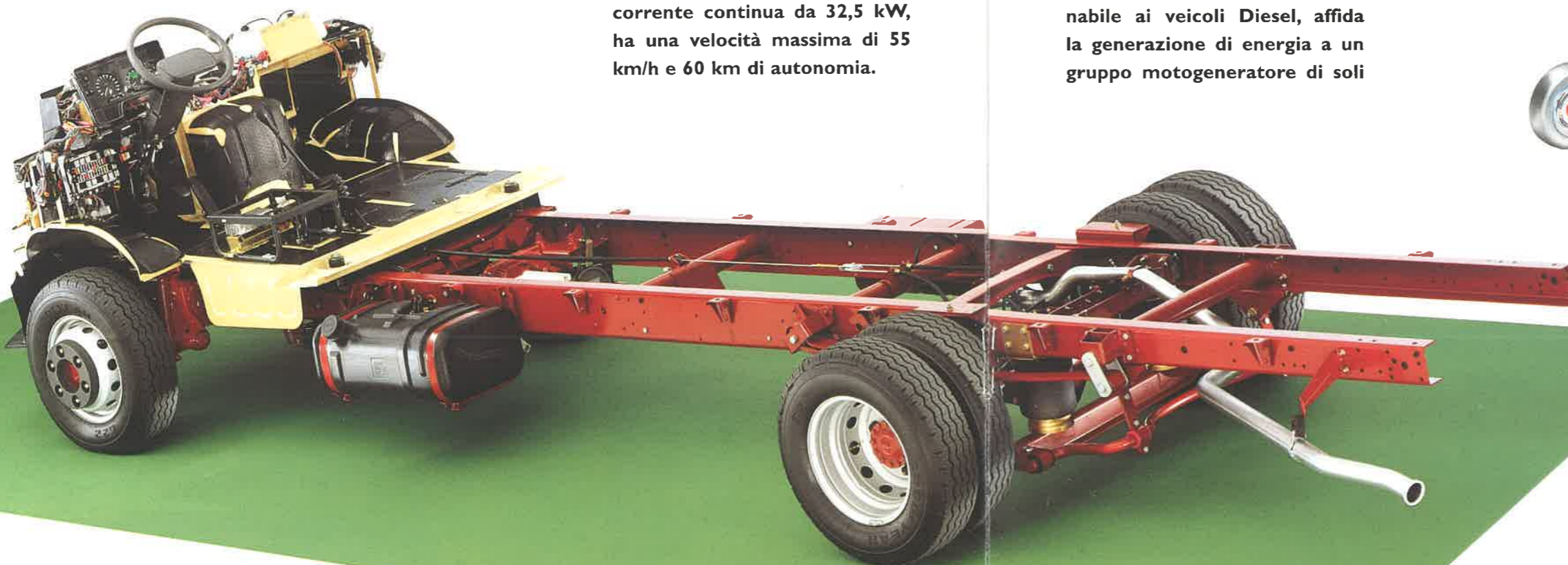
Autotelaio Electric Daily.

1400 cc., e la trazione a un motore elettrico che eroga 32,5 kW. Tra le due funzioni è installata una serie di batterie che accumulano energia durante soste e discese, permettendo così periodi di marcia a trazione esclusivamente elettrica.

Gli autotelai della gamma New Daily sono la base sicura per dare forma a qualsiasi esigenza di trasporto persone.



Schema impianto ABS.





# NEW DAILY, NEW DAILY.

Due volte innovativo: New Daily si presenta con due motorizzazioni inedite.

Forte della posizione leader e sulla base dei successi della precedente generazione di propulsori Diesel, Iveco ha progettato due motori innovativi di 2800 cm<sup>3</sup>, con



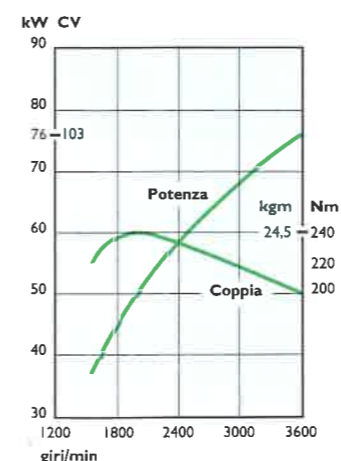
basse emissioni a norma europea ed alte prestazioni in termini di guidabilità, velocità commerciale ed economicità gestionale.

Su tutta la gamma di minibus e telai sono disponibili il turbocompresso 8140.23 e il turbocompresso intercooler 8140.43, con una potenza rispettivamente di 103 e 122 CV. Superiori per cilindrata, con valori di coppia elevati anche ai bassi regimi e grande elasticità di marcia. Inferiori nei consumi e ampiamente al di sotto delle norme europee nelle emissioni gassose.

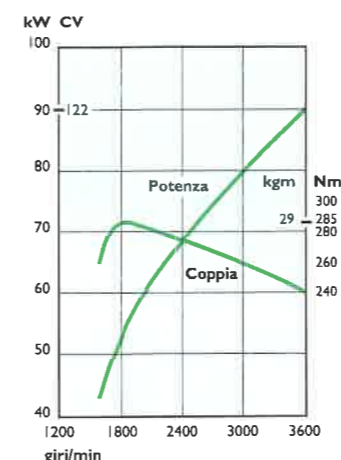
Inoltre per estrarre il gruppo motore/cambio, facilmente accessibile attraverso l'ampio cofano anteriore, basta smontare paraurti e traversa: così anche la manutenzione viaggia spedita.

Anche dal punto di vista delle emissioni acustiche New Daily è all'avanguardia: grazie alle caratteristiche dei nuovi motori, all'esterno non si superano i 78 dB, ed all'interno, ulteriormente insonorizzato da materiali fonoassorbenti, si raggiunge il risultato di appena 70 dB a 80 km/h.

Con New Daily si viaggia a piena potenza verso un mondo più pulito, silenzioso, sicuro.



Motore 8140.23: cilindrata 2.798 cm<sup>3</sup>; sovralimentato, iniezione diretta; potenza massima 76 kW (103 CV) a 3.600 giri/minuto; coppia massima 240 Nm (24,5 kgm) a 1.900 giri/minuto.



Motore 8140.43: cilindrata 2.798 cm<sup>3</sup>; sovralimentato con aftercooler, iniezione diretta; potenza massima 90 kW (122 CV) a 3.600 giri/minuto; coppia massima 285 Nm (29 kgm) a 1.800 giri/minuto.



# LA GAMMA.



MODELLO MINIBUS	VERSIONE	LUNGHEZZA (mm)	PASSO (mm)	N° POSTI	P.T.T. (kg)	MOTORE anter. trasv.	POTENZA kW (CV)	CAMBIO	N° MARCE
TURBODAILY A 40.10	Scuolabus Elemen.	5970	3300	31	4200	8140.23 TC	76 (103)	IVECO 2826	5 + RM
	Scuolabus Medie			20					
	Servizio privato			16					
	Executive			16					
TURBODAILY A 40.12	Executive (aria condiz.)	5970	3300	16	4200	8140.43 TCA	90 (122)	IVECO 2826	5 + RM
	N. R.			16					
	Executive (aria condiz.)			16					
TURBODAILY A 45.10	Scuolabus Elemen.	6860	3950	41	4650	8140.23 TC	76 (103)	IVECO 2826	5 + RM
	Scuolabus Medie			28					
TURBODAILY A 45.12	Linea	6860	3950	19	4650	8140.43 TCA	90 (122)	IVECO 2826	5 + RM
	Servizio Privato			19					
	Executive			19					
	Executive (aria condiz.) by Orlandi			19					

MODELLO AUTOTELAIO	GUIDA DX	GUIDA SX	LUNGHEZZA (mm)	PASSO (mm)	N° POSTI <sup>(1)</sup>	P.T.T. (kg)	MOTORE anter. trasv.	POTENZA kW (CV)	CAMBIO	N° MARCE
TURBODAILY 49.10	■	■	6055	3600	24	5000	8140.23 TC	76 (103)	IVECO 2826	5 + RM
			6455	3950						
TURBODAILY 49.12	■	■	5950	3300	24	5000	8140.43 TCA	90 (122)	IVECO 2826	5 + RM
			6055	3600						
			6455	3950		5200				
TURBODAILY 59.12	■	■	6870	4180	28	6000	8140.43 TCA	90 (122)	IVECO 2826	5 + RM
40.10W (4x4)	—	■	5200	3200	—	4050	8140.23 TC	76 (103)	IVECO 2826	5 + RM con riduttore
ELECTRICDAILY	■	■	5840	3300	20	5600	ABB <sup>(2)</sup> MT 310.22	32,5 kW		regolazione elettronica mediante chopper
ALTROBUS	■	■	5840	3300	21	5600	ABB <sup>(2)</sup> MT 310.22	32,5 kW		regolazione elettronica mediante chopper

(1) N° posti indicativi per veicolo carrozzato  
 (2) Trazione elettrica in corrente continua  
 (3) Solo guida destra

# OPERAZIONE SERVIZIO.

Ridurre le operazioni di manutenzione e moltiplicare i punti di assistenza: queste sono le scelte Iveco. Così chi sceglie New Daily sa di investire su un mezzo dalle altissime prestazioni, dalla massima durata nel tempo, dalle minime spese di manutenzione, con un servizio capillare e rapido. La somma di queste variabili firma la superiorità di New Daily.

Una scelta di qualità che parte dai dettagli produttivi: quali ad esempio la scelta dei materiali e trattamenti anticorrosione, l'uniformità delle guarnizioni freni anteriori e posteriori, i cuscinetti ruote "unit bearing" senza manutenzione, la facile accessibilità del vano motore, i sistemi elettronici di diagnostica di bordo.

Una scelta strategica che garantisce oltre 3.000 punti di vendita e assistenza in Europa, la collaborazione di 20.000 professionisti, la gestione telematica "in tempo reale" del servizio con sofisticati sistemi informatici.

Anche per questo partire con New Daily significa viaggiare verso il futuro. Con tutte le sicurezze Iveco.



**SERVICE**  
 Rete Service: oltre 3.000 punti in Europa

**MODUS**  
 Diagnostica Elettronica Preventiva

**A**  
 Assistenza Preventiva

**Assistenza Non-Stop (24 h)**

**PARTS**  
 Ricambi Originali

**CHRONO SERVICE Daily**  
 Assistenza Specialistica

**TimeSaver**  
 Ricambi Originali Rigenerati

**Shop**  
 Linea Accessori

**PLUS**  
 Veicoli Usati