

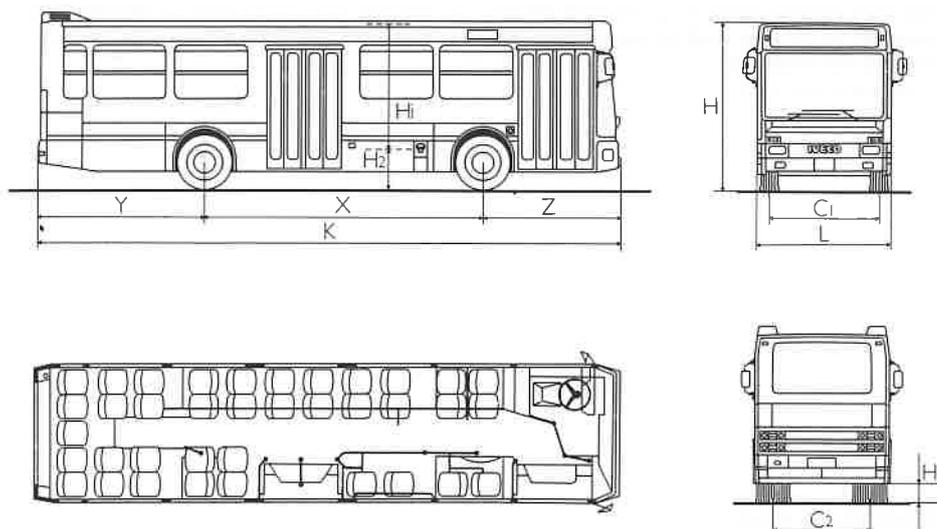
# TURBOCITY - S 580E.10.22

# IVECO

Autobus (versione 2 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 92

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	10715	
Passo	X	5110	
Sbalzo anteriore	Z	2555	
Sbalzo posteriore	Y	3050	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C <sub>1</sub>	1978	
Carreggiata posteriore	C <sub>2</sub>	1845	
Altezza filo padiglione	H	3093	
Altezza piano di calpestio	H <sub>2</sub>	735	
Altezza interna veicolo	H <sub>1</sub>	2295	
Altezza minima dal suolo	H <sub>1</sub>	160	
Diametro minimo di volta		15250	
Diametro d'ingombro		18600	
Angolo massimo di sterzata		60°	
Angoli di sbalzo		> 7°	
Larghezza vano porte		1360	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta anteriore	340	200	195
- porta centrale	340	200	195

## PESI (kg)<sup>1)</sup>

	Tara <sup>2)</sup>	A pieno carico <sup>3)</sup>	Max. ammesso
Asse anteriore	3620	6115	7000
Asse posteriore	6940	10700	12000
Totale	10560	16815	19000

<sup>1)</sup> Valori indicativi

<sup>2)</sup> In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

<sup>3)</sup> Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

## MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale  
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta  
 6 cilindri verticali in linea  
 Canne cilindri in umido sfilabili  
 Albero a gomiti su 7 supporti  
 Valvole in testa, 2 per cilindro  
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max  
 Scambiatore di calore acqua/olio  
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm  
 Cilindrata totale 9500 cm<sup>3</sup>  
 Rapporto di compressione 16:1  
 Potenza max 162 kW (220 CV) a 2050 giri/min  
 Coppia max 1030 Nm (105 kgm) a 1000 giri/min  
 Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

## CAMBIO

Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2  
 Rapporti  
 1° idraulica allo stallo 5,42:1 5,05:1  
 1° meccanica 2,81:1 —  
 2° meccanica 1,84:1 1,36:1  
 3° meccanica 1,36:1 1,00:1  
 4° meccanica 1,00:1 —  
 RM idraulica 3,97:1 3,66:1

## RINVIO A 90°

Rapporto di riduzione 1,0476

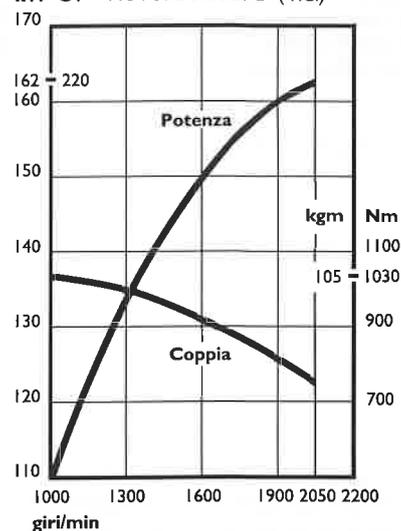
## ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

## PONTE

Portante a doppia riduzione  
 Rapporto (1,631 x 3,11) = 5,07:1  
 Coppia conica (19/31)

kW CV MOTORE 8460.21 B -(T.C.)



## TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant. 1 post.)  
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori  
 Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

## FRENI

**Servizio e soccorso:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.  
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta  
 Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm<sup>2</sup>  
 Posteriori: freni a tamburo, 410 x 200 mm, superficie frenante 3148 cm<sup>2</sup>

**Stazionamento:** attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

**Rallentatore:** integrato nel cambio, azionato tramite il pedale del freno di servizio

## STERZO

Guida a sinistra  
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)  
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

## RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5"  
 Pneumatici: 305/70 R 22.5

## IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V  
 Batterie 2 x 12 V - 220 Ah  
 Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)  
 Alternatore 100 A

## IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame  
 Compressore bicilindrico da 500 cm<sup>3</sup>  
 Essiccatore d'aria bicamera  
 Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale  
 Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l.

Autobus (versione 2 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 105

## RIFORNIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

## PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	77
Pendenza max. superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	19
Cambio Voith	17,5

## STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare e profili aperti  
Padiglione e fiancate sono assemblati tra loro e con il telaio mediante imbullonatura  
Rivestimenti con pannelli in lega leggera, lamiera d'acciaio pretrattata (dacrometal/zincrometal) acciaio inox e vetroresina  
Sportelli in lega leggera  
Pannelli vani ruota agevolmente asportabili, in vetroresina

## PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso  
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

## COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA  
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso

## PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

## RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli  
Pedane e cuffie passaruota in vetroresina  
Fiancate e padiglione in lega leggera prerivestita

## PORTE

2 porte a comando elettropneumatico del tipo a doppio libro (a richiesta del tipo rototraslante)  
Ante in lega leggera con ampia superficie vetrata

## VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°  
2 vetri anterolaterali temperati  
Finestrini laterali su telai d'alluminio montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetro inferiore fisso e superiore scorrevole verticalmente  
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati

## ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto  
2 plafoniere per ogni porta  
1 plafoniera per posto autista

## RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo  
Aerotermini per riscaldamento vano passeggeri

## POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente  
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore  
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente  
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino

## SEDILI

Monoscocca di tipo avvolgente avvolgente in acciaio fissata a pavimento e sulla parete laterale  
A richiesta imbottitura in poliuretano integrale oppure sedili imbottiti con schienale e cuscino separati

## CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	37
In piedi	55
Di servizio	1

## VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077  
Il padiglione è di colore grigio

## VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte  
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero  
Cappelliera sul lato sinistro  
Specchi retrovisori con resistenza elettrica  
Specchio retrovisore interno  
Tachimetro  
Estintore a polvere da 6 kg  
"Fermata Prenotata"  
Segnalatore acustico anomalie funzionali  
Predisposizione per 1 obliterate  
Predisposizione per radiotelefono  
Vani per cartelli indicatori di linea  
Portacartelli pubblicitari interni  
Ruota di scorta  
2 calzatoie

## OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti