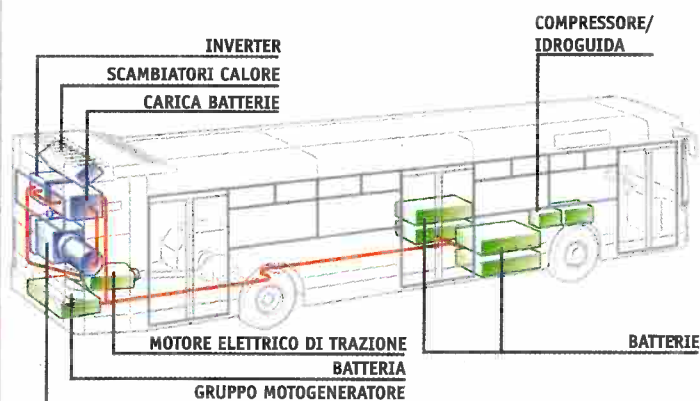


# CITYCLASS IBRIDO



Autobus urbano 3 porte a trazione ibrida  
Capacità passeggeri: 88



## DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	11995
Passo	6050
Sbalzo anteriore	2565
Sbalzo posteriore	3380
Larghezza	2500
Carreggiata anteriore	2092
Carreggiata posteriore	1886
Altezza minima dal suolo	124
Altezza massima	3150
Altezza media piano calpestio	
ant.	345
post.	365
Altezza interna veicolo	2300
Diametro minimo di volta	17490
Diametro minimo d'ingombro	21390
Angolo massimo di sterzata	59°30'
Angoli di sbalzo	7°
Larghezza porte	1360
Massima altezza podeste (esclusa area passaruote)	190
Altezza gradini	
ant.	320
centrale	340
post.	340

## MASSE (kg)

	Tara	Pieno carico	Max ammesso
Asse ant.	4100	6995	7100
Asse post.	8900	11995	12000
Totale	13000	18990	19000

## MOTORE ELETTRICO

Posteriore longitudinale.  
Tipo: Ansaldo Ganz asincrono, trifase  
Tensione nominale: 470 V  
Potenza nominale: 128 kW a 1500 giri/min.  
Potenza max: 164 kW a 1550 giri/min.  
Coppia max: 1050 Nm a 600 giri/min.  
Regime max continuativo: 3600 Nm.

## GRUPPO MOTOGENERATORE

Gruppo elettrogeno incapsulato montato nello sbalzo posteriore, composto da:  
**Motore termico:**  
Tipo Sofim 8140.23 ID TC EURO 2 alimentato a gasolio.  
Cilindrata: 2800 cm<sup>3</sup>.  
Quattro cilindri in linea.  
Regime di rotazione costante: 1850 giri/min.  
Potenza: 36 kW a 1850 giri/min.  
Coppia: 240 Nm a 1850 giri/min.

## Generatore elettrico

Tipo: trifase sincrono a magneti permanenti.  
Potenza continuativa: 30 kW a 1850 giri/min.  
Frequenza: 250 Hz a 1850 giri/min.  
Tensione nominale: 600 V  
Peso totale gruppo motogeneratore: 500 kg.

## IMPIANTO ELETTRICO DI TRAZIONE

Tensione nominale: 600 V  
Batterie: N° 5 al piombo acido, 300 elementi totali.  
Capacità totale: 100 Ah (C5).  
Carica batterie di bordo (Ansaldo).  
Ponte raddrizzatore trifase.  
Potenza massima nominale: 28 kW  
Controllo: regolatore elettrico di trazione Ansaldo e inverter a regolazione continua di tensione e frequenza.  
Sezionatori: manuali su ogni cassone batterie.  
Modulo di sezionamento tramite due teleruttori tripolari di potenza, tipo Altra 600/6.

## ASSALE

Rigido ribassato.

## PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.  
Rapporto 11,26 : 1.

## TELAIO

Autoportante.

## SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici.  
Anteriori: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.  
Posteriori: 2 molle ad aria, 4 ammortizzatori.  
Barra stabilizzatrice ant/post.  
Dispositivo di inclinazione laterale (70 mm.) alle fermate (kneeling). Impianto di sollevamento/abbassamento.

## FRENI

**Servizio:** impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CE.  
**Ant.:** doppio disco, diametro 417 mm. Superficie frenante 1000 cm<sup>2</sup>.  
**Post.:** tamburo 410 x 220 mm. Superficie frenante 3390 cm<sup>2</sup>.  
**Stazionamento:** attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo bloccaggio di emergenza.

**Rallentatore:** il motore di trazione, in fase di frenata, permette il rallentamento del veicolo con recupero di energia (il motore di trazione lavora come generatore elettrico ricaricando le batterie di bordo).  
Optional: ABS.

## STERZO

Idroguida a circolazione di sfere, modello ZF 8098.  
Pompa attivata dal motore elettrico.  
Volante: regolabile in altezza ed inclinazione.

## IMPIANTO ELETTRICO DI SERVIZIO

Tensione nominale: 24 V  
Batterie: 2 x 12 V - 220 Ah, senza manutenzione.  
Convertitore per la ricarica delle batterie di servizio con prelievo energia dalle batterie di trazione.

## PORTE

Di tipo rototraslante a comando elettrico.  
Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

## VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro stratificato.  
Finestrini laterali con parte inferiore fissa e parte superiore scorrevole con telaio in lega leggera anodizzata.

## CAPACITA' PASSEGGERI

Seduti	29
In piedi	59

## PRESTAZIONI

Velocità massima (km/h)	62
Potenza max superabile (%)	16
Autonomia (km)	oltre 400

## PRINCIPALI OPTIONALS

- Aria Condizionata zona passeggeri (con batterie Ni-Cd).
- Riscaldamento zona passeggeri.
- 2 botole al tetto.
- Posti per carrozzelle con ancoraggi.
- Pedana mobile su porta centrale.
- Adattamenti personalizzati.