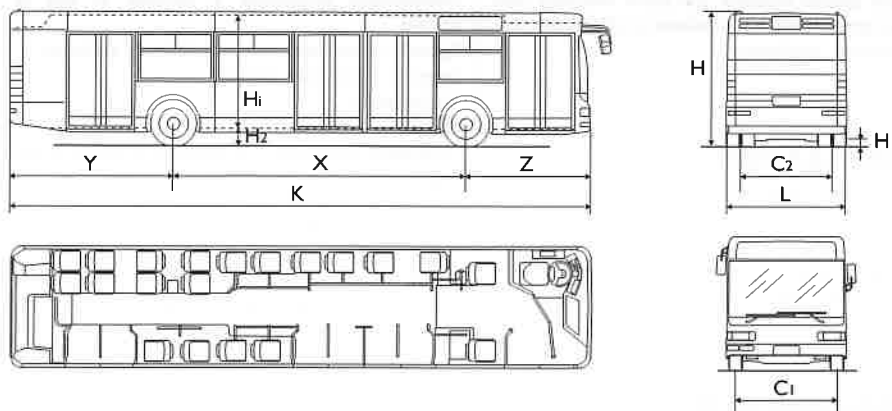


CITYCLASS - 49I.12.22 SUPER RIBASSATO

IVECO

Autobus versione 4 porte
Capacità passeggeri indicativa: 113



DIMENSIONI (mm)

| | | |
|---|---------------------|-------|
| Lunghezza | K | 11995 |
| Passo | X | 6050 |
| Sbalzo anteriore | Z | 2565 |
| Sbalzo posteriore | Y | 3380 |
| Larghezza | L | 2490 |
| Carreggiata anteriore | C ₁ | 2092 |
| Carreggiata posteriore | C ₂ | 1886 |
| Altezza minima dal suolo | H ₁ | 153 |
| Altezza massima | H | 2795 |
| Altezza media piano calpestio | H ₂ ant. | 360 |
| | post. | 380 |
| Altezza interna media | H _i | 2300 |
| Diametro minimo di volta | | 17490 |
| Diametro minimo di ingombro | | 21390 |
| Angolo massimo di sterzata | | 59°4' |
| Angoli di sbalzo | ant./post. | 7° |
| Larghezza dei vani porte | | 1360 |
| Altezza max podeste (con esclusione in prossimità passaruota) | | 190 |
| Altezza soglia (a veicolo scarico) | porta ant. | 320 |
| | porte cent. | 340 |
| | porta post. | 340 |

PESI (kg)

| | Tara *) | A pieno carico | Max ammesso |
|-----------------|---------|----------------|-------------|
| Asse anteriore | 3500 | 7000 | 7100 |
| Asse posteriore | 7300 | 11490 | 12000 |
| Totale | 10800 | 18490 | 19000 |

MOTORE

Tipo 8360.46B-TCA sovralimentato con intercooler aria-aria, posteriore trasversale raffreddato ad acqua, ciclo diesel a 4 tempi, 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.

Canne cilindri in umido sfilabili.

Albero a gomiti su 7 supporti. Valvole in testa, 2 per cilindro.

Pompa a iniezione con regolatore di Min/Max.

Scambiatore di calore acqua/olio.

Alesaggio per corsa 112 x 130 mm.

Cilindrata totale 7685 cm³.

Rapporto di compressione 17,6:1.

Potenza max 163 kW (220 CV)

a 2050 giri/min

Coppia max 950 Nm (97 kgm)

a 1200 giri/min

Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).

RINVIO A 80°

Rapporto 0,97:1 (Cambio ZF).

Rapporto 0,956:1 (Cambio Voith).

CAMBIO

| | ZF 4/5HP 500 | Voith D 851.3 |
|--------------------------|--------------|---------------|
| Automatico | | |
| Rapporti: | | |
| 1 ^a idraulica | 7,20:1 | 5,35:1 |
| 1 ^a meccanica | 3,43:1 | ... |
| 2 ^a | 2,01:1 | 1,36:1 |
| 3 ^a | 1,42:1 | 1,00:1 |
| 4 ^a | 1,00:1 | ... |
| 5 ^a | .../0,83:1 | ... |
| RM | 4,84:1 | 3,66:1 |

ASSALE

Rigido ribassato.

PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.

Rapporto: 5,9:1.

STRUTTURA

Autoportante.

SOSPENSIONI

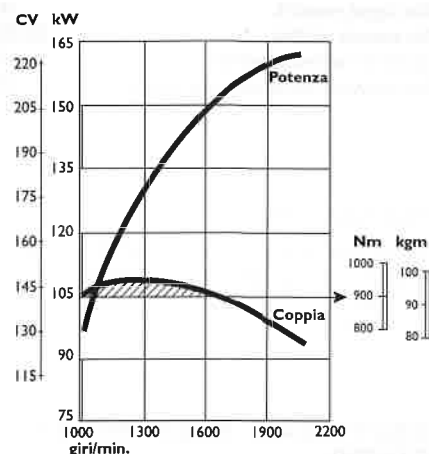
Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto elettronico a 3 valvole livellatrici.

Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori.

Barra stabilizzatrice.

Opt.: dispositivo di inclinazione laterale alle fermate (KNEELING).



FRENI

Servizio e soccorso: Impianto pneumatico idraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.

Anteriori: freni bidisco, diametro 417 mm. Superficie frenante 1000 cm².

Posteriori: freni a tamburo 410 x 220 mm. Superficie frenante 3390 cm².

Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.

Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.

Optional: ABS e ASR.

STERZO

Guida a sinistra.

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 a rapporto variabile (22,2/26,2:1).

Volante: diametro 530 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 7,5" x 22,5".

Pneumatici: 275/70 R 22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.

Batterie 2 x 12 V - 220 Ah tipo E.S. senza manutenzione.

Motorino di avviamento 5,4 kW.

Alternatore da 120 A.

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame e poliammide.

Compressore bicilindrico da 440 cm³.

Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.

Dispositivo per scarico condensa.

Serbatoi aria compressa: 2 da 30 l - 1 da 25 l - 4 da 15 l in lega leggera.

N. 1 presa press-block anteriore.

Autobus versione 4 porte

Capacità passeggeri indicativa: 113

RIFORMIMENTI (l)

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Serbatoio combustibile | 275 |
| Olio coppa motore | 14 |
| Olio scatola cambio | 25/30 |
| Liquido di raffreddamento | 65 |
| Olio comando idrostatico ventilatore | 18 |

PRESTAZIONI

| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Velocità max (km/h) cambio ZF 5HP500 | 81,6 |
| Pendenza max superabile (%) | } cambio ZF 38 cambio Voith 26 |
| allo stallo | |

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati in acciaio (a richiesta in acciaio inox).

Rivestimento testate anteriore e posteriore in resina poliestere.

Rivestimento padiglione e fiancate in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con un prodotto oleoceroso (no per strutture in acciaio inox).

Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici con caratteristiche isolanti conformi alle norme CUNA.

Isolamento zona gruppi meccanici posteriori: parete posteriore, passaruota e pavimento dotati di isolamento termoacustico.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato da 12 mm ignifugato, idrorepellente, antimuffa.

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento in materiale antisdrucchiolo.

Fiancate in resina, padiglione in lega leggera.

Rivestimenti montanti e cuffie passaruota in ABS.

PORTE

Porte con attuatori pneumatici (a richiesta elettrici) del tipo rototraslante.

Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro stratificato avvolgente. Finestre laterali incollate con parte inferiore fissa e superiore scorrevole su telaino in alluminio (opt. interamente intelaiate).

ILLUMINAZIONE

Plafoniere continue con lampade fluorescenti.

Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.

Plafoniere zona porte con lampade alogene.

Plafoniera per posto autista.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto di sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua da 12.000 kcal, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

A richiesta:

- A.C. posto autista.
- A.C. vano passeggeri.
- Impianto riscaldamento zona passeggeri.
- 2 botole sul padiglione.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite paretina in materiale trasparente da pavimento a padiglione.

Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, dotato di sospensione pneumatica.

Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista.

SEDILI

Singoli fissi del tipo autoportante in resina plastica di colore arancio.

CAPACITÀ PASSEGGERI

| | |
|-------------|-----|
| Seduti | 20 |
| In piedi | 93 |
| Di servizio | 1 |
| Totale | 114 |

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.

AUSILI PER DISABILI (Optional)

Posti per carrozzine con ancoraggi.
Pedana mobile sulle porte centrali.

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte.

Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio.

Specchi retrovisori con regolazione elettrica.

Specchi retrovisori interni.

Tachimetro.

Estintore a polvere da 6 kg.

«Fermata Prenotata» e suoneria a colpo unico.

Segnalatore acustico anomalie funzionali.

Predisposizione per 2 obliterate.

Vani cartelli indicatori di linea.

2 calzatoie.

Ganci di manovra anteriore e posteriore.

Predisposizione per radiotelefono.