



# CITYCLASS

Iveco è un'azienda internazionale con 20 unità produttive e 9 centri di ricerca e sviluppo in tutta Europa, per un totale di 30.000 addetti di cui 2000 impegnati esclusivamente nel settore autobus.

La produzione annuale supera i 100.000 veicoli di cui circa 10.000 sono autobus, commercializzati in tutto il mondo.

Eppure chi entra in un autobus Iveco ha l'impressione che sia fatto su misura per lui.

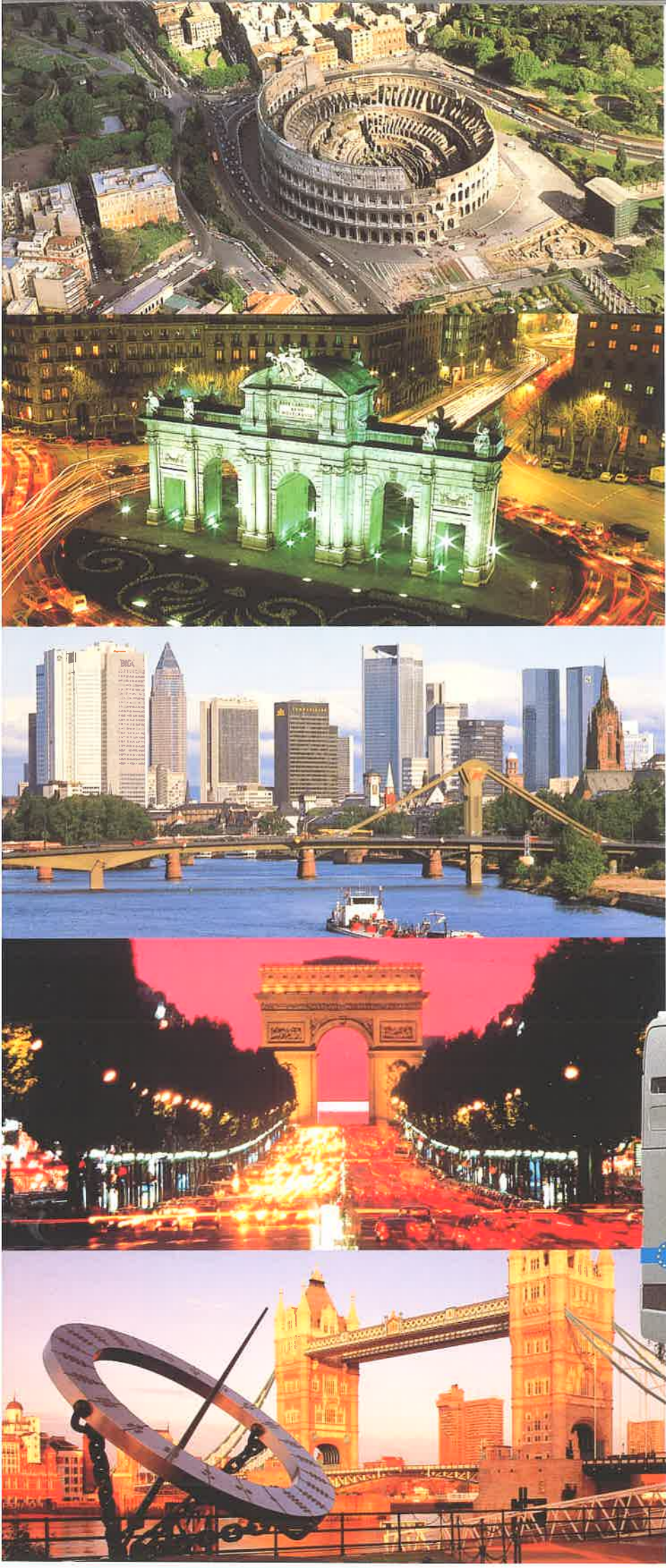


Iveco SpA  
Bus Division  
Via Puglia, 35  
10156 Torino TO - Italia

Iveco - Product & Sales Documentation  
Publication I44580008 - Printed in Italy - 5/95  
Elli & Pagani - Milano

I dati contenuti in questo stampato s'intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo

# IVECO



## CITYCLASS: BENVENUTA A BORDO, EUROPA

CityClass trasporta tutta la città verso il futuro riscoprendo, oltre alla comodità, anche il piacere di spostarsi in autobus.



Studiato su misura per ogni esigenza europea, CityClass è così armonioso nell'estetica da integrarsi in bellezza con gli arredi urbani e così attento alla qualità della vita da diventare un compagno di viaggio sicuro e prezioso per tutti.

Con CityClass la città ha messo le ruote.





## IN LINEA CON LA CITTÀ

Finalmente una nuova idea in circolazione: CityClass, il nuovo bus super ribassato Iveco, è assolutamente unico. Ogni dettaglio estetico segna un punto a favore della funzionalità: non a caso il design è stato affidato a Giorgio Giugiaro, nome di prestigio internazionale nel settore del trasporto.

Il frontale di CityClass, per cominciare, aumenta la visibilità del conducente così come le luminose porte a tutto vetro. Mentre gli spigoli smussati sottolineano un'inedita linea raggiata dalle proporzioni armoniose. I gruppi ottici, ampi e

**Super ribassato, super robusto, super bello.**

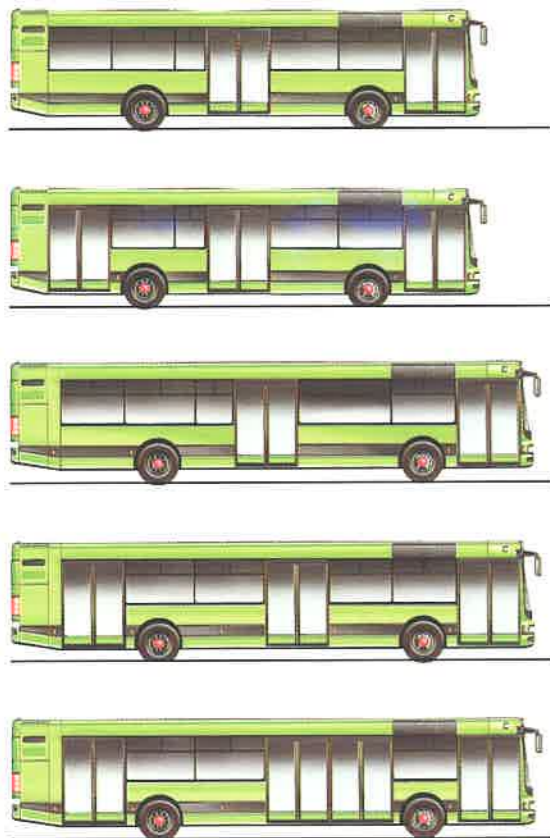
**Innovazione e funzionalità nel design Giugiaro.**

**Visibilità e sicurezza in primo piano.**



Più alti, avvolgenti e con una maggiore superficie luminosa, i gruppi ottici offrono la massima visibilità da ogni angolazione.

ricchi di personalità, sono ben visibili anche lateralmente: quando si tratta di sicurezza a CityClass piace mettersi in mostra.



Quello che invece nasconde è il motivo della sua insuperabile robustezza: l'innovativa struttura portante grazie alla quale è l'unico bus a un solo gradino su tutti gli accessi che può permettersi anche la versione quattro porte. Per la massima affidabilità, il comportamento

in esercizio di ogni particolare è simulato al computer prima della realizzazione, quindi sottoposto in laboratorio al massimo stress in condizioni estreme. Superate queste, la città è una passeggiata.

La versatilità del progetto unita alla possibilità di personalizzare gli allestimenti per ogni esigenza, fanno della gamma CityClass la più completa e la più bella d'Europa.



**Struttura di nuova concezione, resistenza imbattibile.**

**Infiniti allestimenti soddisfano ogni esigenza.**

**CityClass e Iveco: la gamma più completa d'Europa.**

CityClass è progettato per affrontare le strade più difficili: in pista di affaticamento i prototipi sopportano l'equivalente del ciclo di vita del mezzo nelle condizioni più gravose.

## A MISURA DI PASSEGGERO

CityClass è ciò che i passeggeri di ogni città stanno aspettando alla fermata.

Un autobus gentile che s'inchina per accoglierli, che va incontro ai portatori di handicap, che vuole bene ai bambini e agli anziani.

Un autobus intelligente e con tanto spazio per muoversi anche tra i passaruota e senza ostacoli sul pavimento.



Spostarsi con CityClass è più rilassante, fra colori tenui e angoli smussati, sedili anatomici, pavimenti antisdrucciolo e

vetri panoramici, sospensioni pneumatiche ad altissimo assorbimento per un trasporto più confortevole, freni surdimensionati e sistemi ABS/ASR per viaggiare in tutta sicurezza.

Ma soprattutto, muoversi è più facile per tutti: grazie al motore in posizione trasversale e alla linea di trasmissione spostata lateralmente, CityClass offre ai passeggeri un piano di calpestio totalmente



L'autobus amico di tutti i passeggeri.

All'interno né gradini né forti pendenze.

Più spazio, più aria, più comfort e più relax.



Più spazio al comfort nella larghezza e nell'altezza interna che consentono un'ottima vivibilità anche nelle ore di punta.

Il "kneeling" laterale facilita l'accesso.

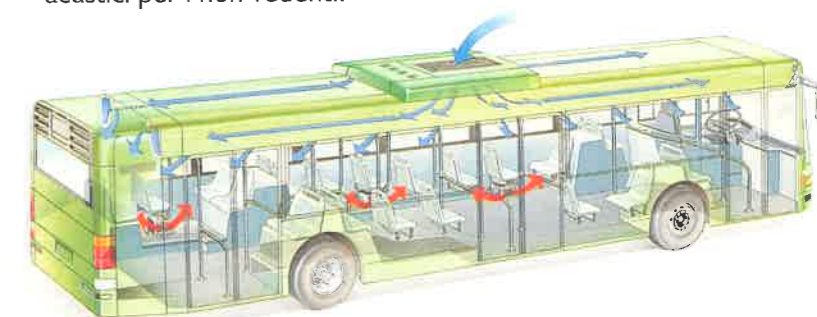
Ampio scivolo per disabili e passeggeri.

Più spazio, più libertà di movimento.



sgombro. Un'impercettibile inclinazione risolve il lieve dislivello posteriore: bel traguardo per un veicolo ad un solo gradino su tutte le porte.

Tanto più che non si "sale", ma si "entra a bordo": oltre a inginocchiarsi sulle sospensioni pneumatiche per allinearsi al marciapiede o alla banchina (kneeling), CityClass può essere dotato di scivolo mobile azionato dal conducente per aiutare disabili, anziani e mamme col passeggino. Che all'interno troveranno spazi ampi a disposizione, mancorrenti studiati per essere a portata di mano, sistemi di ancoraggio specifici, dispositivi tattili e acustici per i non vedenti.



Gli efficienti impianti di aria forzata o condizionata e riscaldamento, consentono di completare il benessere del passeggero in ogni situazione climatica.

■ Aria riscaldata  
■ Aria forzata o condizionata



Il "kneeling" adatta CityClass a ogni situazione di imbarco, rendendo l'operazione più semplice per tutti.



## DALLA PARTE DEL CONDUCENTE

C'è un'intesa speciale fra CityClass e chi lo guida: sono fatti l'uno per l'altro.

La postazione del conducente favorisce comfort e concentrazione per lavorare in sicurezza. Il sedile pneumatico è completamente regolabile in altezza,

distanza, inclinazione e protetto alle spalle da un elemento trasparente che crea un gradevole effetto cabina. Inoltre sono a disposizione

i sistemi di riscaldamento e ventilazione o aria condizionata, che riservano al posto guida un microclima personalizzato.

Nella posizione ideale grazie anche al volante regolabile, al centro di tutti gli strumenti di comando e controllo sulla consolle, il professionista della guida apprezza la manovrabilità leggera e sicura di CityClass.

Ergonomia è la parola d'ordine nella disposizione dei comandi sul cruscotto avvolgente.



Una postazione di guida personalizzata.

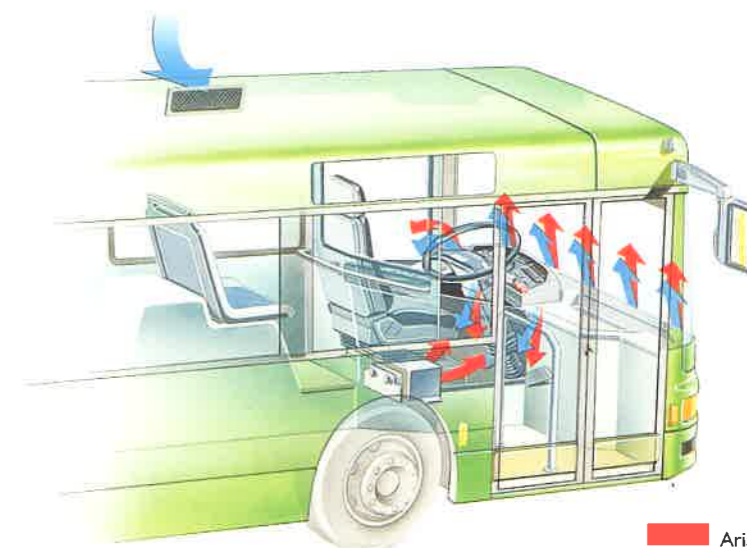
Comandi e situazione sempre sotto controllo.

Massima visibilità all'esterno e all'interno.



Tanto più che la visibilità è favorita dal parabrezza avvolgente, dalla posizione avanzata della porta anteriore trasparente, dai grandi specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica antiappannamento.

L'impianto di climatizzazione riservato all'autista contribuisce a comfort e sicurezza in ogni condizione ambientale.



Aria riscaldata

Aria forzata o condizionata



## BRILLANTE PER CARATTERE

Quando CityClass si mette in moto, la città diventa più leggera.

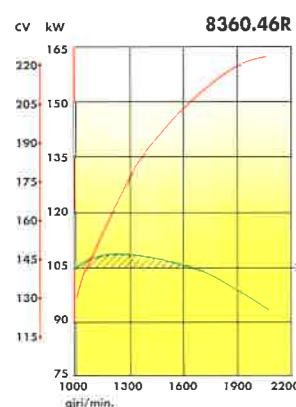
Merito della silenziosità interna ed esterna. E merito delle bassissime emissioni inquinanti, ampiamente

al di sotto della normativa CEE Euro 2 in vigore da ottobre '96. Il vano posteriore racchiude un motore Iveco a 6 cilindri turbo intercooler di 7700 cc con potenze di 220 e 270 CV.

È un autentico gioiello tecnologico, super affidabile ed elastico grazie agli eccezionali valori di coppia rispettivamente di 952 e 1128 Nm, praticamente

costanti già da 1000 giri/min e fino a 1700. Alta velocità commerciale e minimi consumi sono garantiti dall'interazione fra programmazione dei cambi e tarature del motore, specifiche per gli impieghi urbani.

Anche gli scarichi condensa dell'impianto pneumatico sono centralizzati.



Ecologico e silenzioso  
amico della città.

Alta velocità  
commerciale, bassi  
consumi.

Manutenzione ridotta  
e facile da ogni lato.



Inoltre la posizione posteriore trasversale del motore è assolutamente la migliore in termini di accessibilità, e rende i tecnici di manutenzione più felici. I controlli diventano semplici e veloci anche in spazi ristretti: il portellone rototraslante non ingombra perché si sovrappone al parabrezza posteriore, aprendo il più ampio campo d'azione.

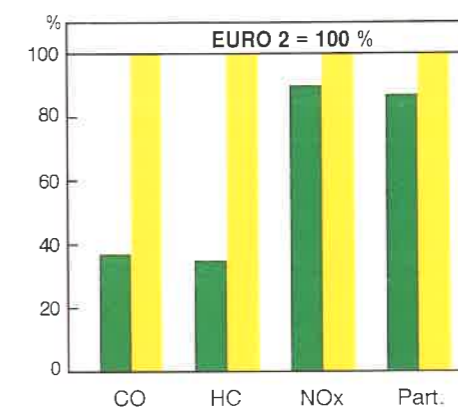


Per la linea di trasmissione Iveco ha sviluppato una soluzione semplice e affidabile.



I pannelli estraibili dei controlli elettrici sono collocati all'interno e facilmente accessibili.

La stessa razionalità si trova negli accessi al rabbocco fluidi, raggruppati nel fianco posteriore destro, nelle batterie sostenute dal cestello estraibile e nel pratico controllo centralizzato interno per l'impianto elettrico.



CEE 91/542 EURO 2  
CITYCLASS



## FORTE DI NATURA

CityClass è costruito su misura per vivere la città. Forte nella struttura d'acciaio, leggero nei rivestimenti, parco nei consumi e agile in manovra, ha un diametro di volta eccezionale che gli apre le strade di tutti i centri urbani.

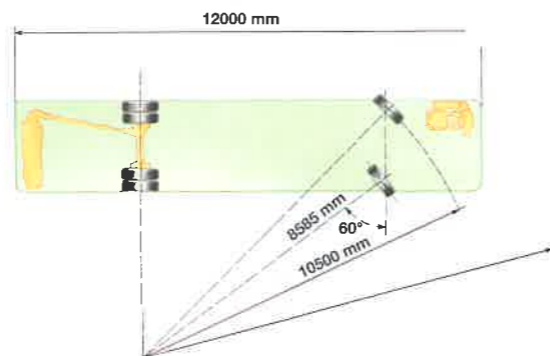
La struttura di nuova concezione è il punto di forza grazie a cui CityClass è leggero e super ribassato, con un risultato di tale robustezza da permettere addirittura un allestimento a quattro porte, tutte con un solo gradino.

Inoltre l'abbinamento fra scelta dei

**Struttura in acciaio:  
la forza.**

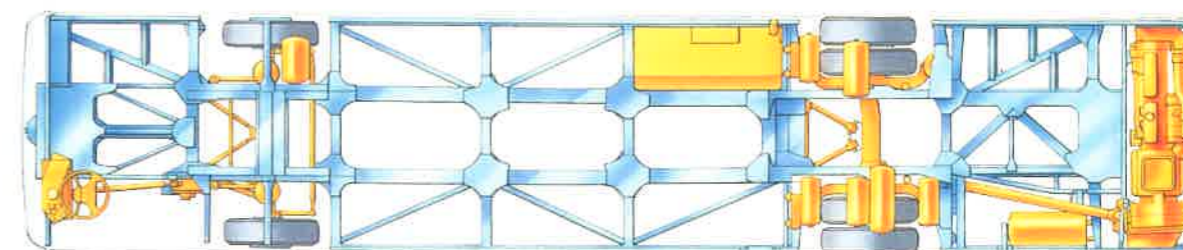
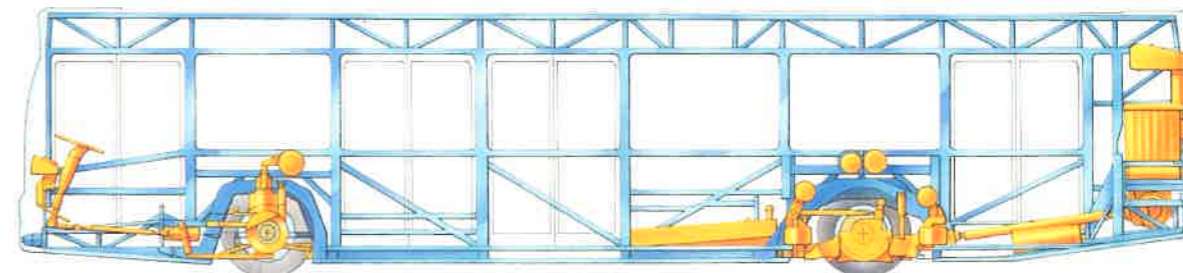
**Rivestimenti in alluminio  
e vetroresina:  
la resistenza alla  
corrosione.**

**Costruzione modulare:  
la praticità.**



materiali e tecnica di assemblaggio fa sì che ogni problema di corrosione sia definitivamente risolto.

Il padiglione, i pannelli laterali coibentati, il portellone del vano motore e gli accessi laterali agli organi

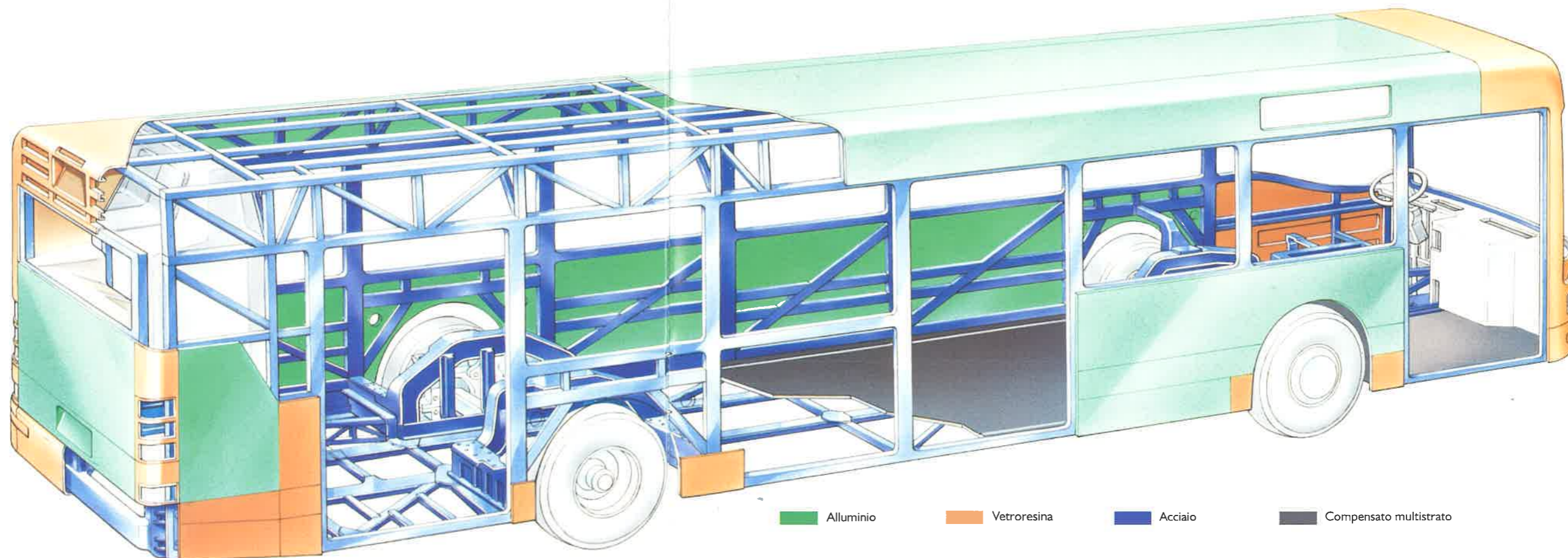
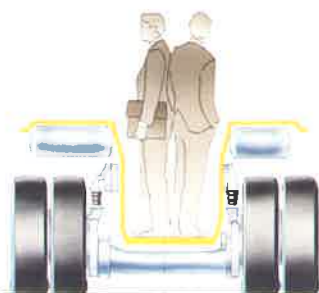
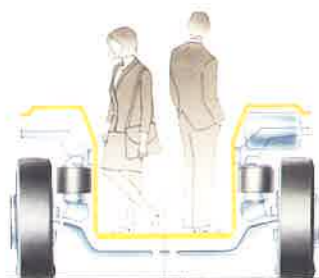


meccanici sono in lega di alluminio, le testate anteriore e posteriore in vetroresina.

Realizzati con tecnica modulare, tutti i rivestimenti esterni sono di rapida ed economica sostituzione.

La struttura, in acciaio ad alta resistenza, costituisce un unico corpo indeformabile.

Ampiezza da record anche nella distanza fra i passaruota.



■ Alluminio    ■ Vetroresina    ■ Acciaio    ■ Compensato multistrato

## DI OTTIMA FAMIGLIA

CityClass è il cugino di città di EuroClass HD, il Granturismo che ha vinto il premio "Coach of the Year 1995". Sono autobus della nuova generazione che amministrano al meglio le risorse economiche e rispettano quelle energetiche. Sanno che i passeggeri sono persone, che il conducente è un professionista, che l'ambiente detta legge alla tecnologia.

Entrambi sono costruiti nello stabilimento di Valle Ufita, uno dei più avanzati nel mondo sotto il profilo dell'alta tecnologia e della qualità del processo produttivo.

Ma Valle Ufita è all'avanguardia anche dal punto di vista delle condizioni operative, ottimali per il personale, e in termini di protezione dell'ambiente.



## AL SERVIZIO DI CHI SERVE LA CITTÀ

CityClass è stato progettato, a partire dalla scelta del motore posteriore trasversale, per minimizzare i costi di gestione e durare nel tempo con manutenzioni ordinarie più distanziate che mai.

La rete di assistenza Iveco, ad altissima professionalità e presente in ogni centro urbano, garantisce la massima rapidità d'intervento grazie anche al sistema diagnostico computerizzato Modus e al catalogo dei Ricambi Originali su CD-ROM.

Inoltre i contratti di manutenzione, personalizzati per ogni azienda di trasporto, fanno di CityClass un vero amico di chi amministra il servizio pubblico.

Con una minima manutenzione regolare, CityClass farà moltissima strada. E molta ancora ne dovrà percorrere prima che i suoi traguardi tecnologici siano superati dal tempo.



Rete Service:  
oltre 3.000  
punti in Europa

**MODUS**

Diagnostica  
Elettronica  
Preventiva



Manutenzione  
programmata



Ricambi  
Originali



## TUTTI I NUMERI DI CITYCLASS

CityClass, gamma innovativa di autobus super ribassati e con un solo gradino in ogni porta, è la risposta Iveco alle nuove esigenze urbane dell'Europa che cresce.

Per mettere a punto il progetto, Iveco ha analizzato attentamente le esigenze di ogni città europea; ha impegnato tutto il suo know how

produttivo di leader del trasporto; ha attinto alla propria cultura di respiro internazionale; si è avvalsa della collaborazione di fornitori altamente specializzati e qualificati.

La cura di ogni dettaglio e la tecnologia di sviluppo di ogni fase garantiscono la qualità e le prestazioni superiori di CityClass: l'autobus che viaggia verso il futuro.

	CityClass .10	CityClass .12
Lunghezza (mm)	10795	11995
Larghezza (mm)	2500	2500
Altezza max (mm)	2761	2761
Altezza interna (mm)	2350	2350
Passo (mm)	5150	6050
Sbalzo anteriore (mm)	2565	2565
Sbalzo posteriore (mm)	3080	3380
Soglia anteriore (mm)	320	320
Soglia centrale e posteriore (mm)	340	340
Angolo di sterzata	60°	60°
Diametro di volta (mm)	14850	17175
Diametro d'ingombro (mm)	18680	21000
Motore	Euro 2 Iveco 8360 TCA (Turbo Charged Aftercooler) 6 cilindri - 7685 cc	
Potenza	162 kW (220 CV) e 198 kW (270 CV)	
Coppia	952 Nm (kgm 97 da 1000 a 1700 giri/min) e 1128 Nm (kgm 115 da 1000 a 1700 giri/min)	
Serbatoio gasolio	250 lt	300 lt
Presa aria	fianco destro, parte posteriore in alto	
Scarico gas	uscita in alto a sinistra o in basso	
Cambi automatici	ZF con convertitore idrocinetico a 4 o 5 marce VOITH Diwa con convertitore idrocinetico a 3 o 4 marce	
Sterzo	idraulico	
Sospensioni	anteriori: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori idraulici; posteriori: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori idraulici; controllo elettronico di assetto con dispositivo "kneeling"	
Freni	anteriori a doppio disco; posteriori a tamburo disponibile impianto ABS/ASR	
Porte di servizio	a rototraslazione interna, comando elettrico o pneumatico, arresto di sicurezza	
Cartelli indicatori	anteriore, posteriore e laterale destro	
Rivestimento padiglione	elemento unico di alluminio	
Pannelli e rivestimenti laterali	elementi modulari di alluminio coibentato	
Testate anteriori e posteriori	vetroresina	
Struttura portante	acciaio ad alta resistenza	



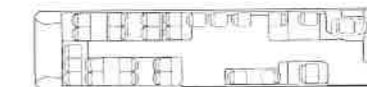
CityClass .10 - 2 Porte



Posti a sedere 23



Posti a sedere 28



Posti a sedere 25



Posti a sedere 32



CityClass .10 - 3 Porte



Posti a sedere 16



Posti a sedere 20



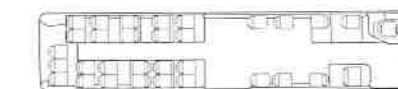
Posti a sedere 18



Posti a sedere 27



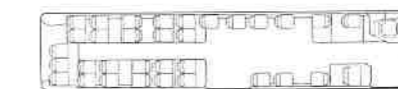
CityClass .12 - 2 Porte



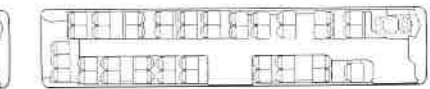
Posti a sedere 31



Posti a sedere 38



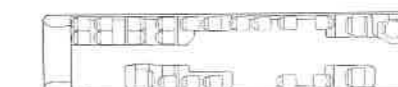
Posti a sedere 33



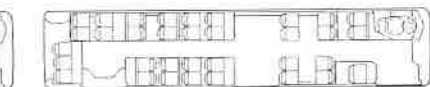
Posti a sedere 42



CityClass .12 - 3 Porte



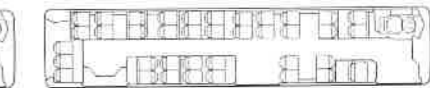
Posti a sedere 22



Posti a sedere 34



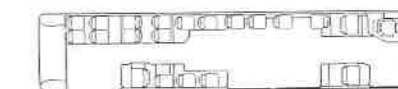
Posti a sedere 28



Posti a sedere 38



CityClass .12 - 4 Porte



Posti a sedere 20



Posti a sedere 20