

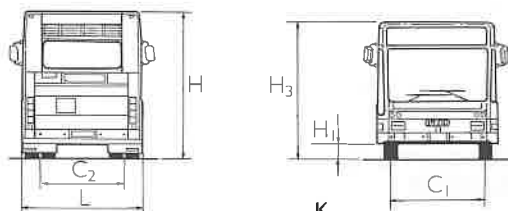
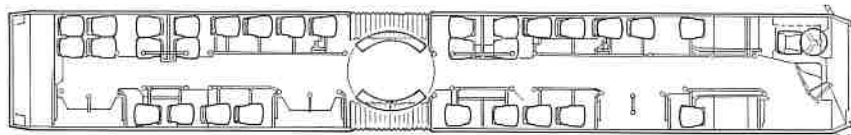
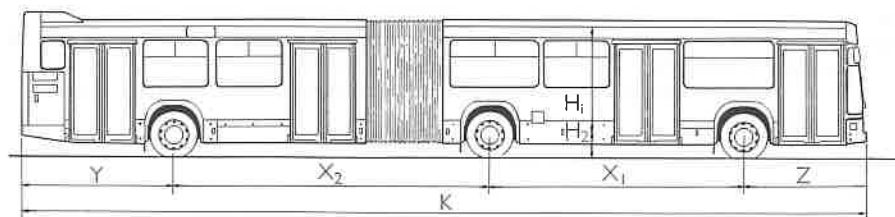
TURBOCITY - 490E.18.29 EURO 2

IVECO

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri: 30 seduti, 135 in piedi

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza
 Passo tra il 1° e il 2° asse
 Passo tra il 2° e il 3° asse
 Sbalzo anteriore
 Sbalzo posteriore
 Larghezza
 Carreggiata anteriore
 Carreggiata centrale e posteriore
 Altezza minima dal suolo
 Altezza filo padiglione
 Altezza fuori tutto
 Altezza piano di calpestio

Altezza interna veicolo
 Diametro minimo di volta
 Angolo massimo di sterzata
 Angoli di sbalzo

Larghezza dei vani porte
 Altezza gradini
 -n. 2 porte anteriori
 -porta centrale posteriore
 -porta posteriore

MOTORE

Tipo 8460.41 TCA sovralimentato con intercooler aria-aria, posteriore trasversale.
 Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi.
 6 cilindri in linea, ad iniezione diretta.
 Canne cilindri in umido sfilabili.
 Albero a gomiti su 7 supporti.
 Valvole in testa, 2 per cilindro.
 Pompa a iniezione con regolatore di min-max.
 Scambiatore di calore acqua/olio.
 Alesaggio per corsa 120 x 140 mm.
 Cilindrata totale 9500 cm³.
 Rapporto di compressione 16:1.
 Potenza max 214 kW (290 CV)
 a 2100 giri/min
 Coppia max 1305 Nm (133 kgm)
 a 1200 giri/min
 Emissioni conformi a EURO 2 (direttiva CEE 91/542).

CAMBIO

Automatico tipo ZF 5HP 600 o VOITH D 863
 Rapporti
 Convertit. idraulico 2,43:1 5,20:1
 1° meccanica 3,43:1 —
 2° 2,01:1 1,36:1
 3° 1,42:1 1,00:1
 4° 1,00:1 —
 RM 4,84:1 3,80:1

ASSALE

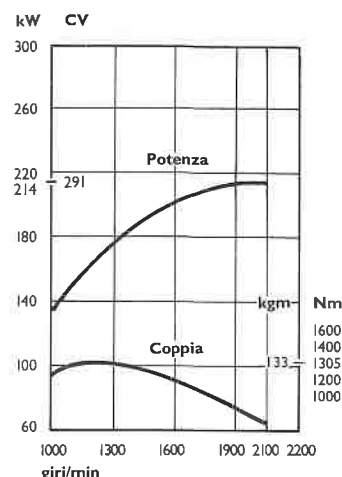
Rigido con ancoraggio con barre longitudinali.
 Permette la realizzazione del pianale super ribassato.

ASSE CENTRALE

A portale rovesciato portante con ruote in folle.

PONTE

A portale rovesciato portante, doppia riduzione.
 Rapporto (1,696 x 3,26) = 5,53:1.



TELAIO

Struttura a longheroni, costituita da elementi in acciaio con sezioni principali e lamiere profilate unite mediante saldature ad arco.

SNODO CENTRALE (RALLA)

Dotato di dispositivo elettronico di controllo con stabilizzatori idraulici dell'angolo ralla.

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a controllo elettronico.
 Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori, 2 sensori.
 Centrale: 4 molle a aria, 2 ammortizzatori, 1 sensore.
 Posteriore: 4 molle ad aria, 2 ammortizzatori, 2 sensori.
 Barra stabilizzatrice su tutti gli assi.
 Optional: impianto sollevamento veicolo Kneeling.

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE.
 Segnalatore usura guarnizioni frenanti.
 Anteriori: freni a bidisco.
 Centrali: freni a tamburo 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm².
 Posteriori: freni a tamburo, 410 x 220 mm, superficie frenante 3390 cm².
Stazionamento: attuatore meccanico a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio di emergenza.
Rallentatore: (incorporato nel cambio) asservito al pedale freno di servizio.
 Optional: sistema ABS/ASR.

STERZO

Guida a sinistra.
 Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 variabile da 22,2:1 a 26,2:1.
 Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione.

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" x 22.5".
 Pneumatici: 275/70 R 22.5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V.
 Batterie 2 x 12 V - 220 Ah E.S., senza manutenzione.
 Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV).
 Alternatore 120 A.

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri: 30 seduti, 135 in piedi

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi in rame e poliammide.
Compressore bicilindrico da 440 cm³.
Essiccatore d'aria bicamera con resistenza elettrica anticongelamento.
Dispositivo per scarico condensa automatico.
Serbatoi aria compressa: 1 da 40 l., 10 da 20 l.
Optional: scarichi condensa manuali centralizzati su lato Dx veicolo in apposito vano.
N° 2 prese "Press Block".

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoi per gasolio	300.
Olio coppa motore	20.
Olio scatola cambio	20.
Liquido raffreddamento	80.
Olio comando idrostatico ventilatore	16.

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	66.
Pendenza max. superabile (%)	36.

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare elettrosaldati.
Rivestimento testata anteriore in lamiera di acciaio inox.
Rivestimento padiglione, fiancate e testata posteriore in materiale non ossidabile.
Tutti gli sportelli esterni sono in lega leggera.

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso.
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio.

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA.
Pedane passaruota in lega leggera con interposto materiale coibente.
Isolamento motore e organi della trasmissione: parte superiore con sandwich in lega leggera di alluminio e materiale coibente, parte inferiore con pannelli in lega leggera.

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm).

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli.
Fiancate e padiglione in lega leggera preverniciata.
Montanti e rivestimenti cuffie passaruote in ABS.

PORTE

N° 4 porte a comando elettropneumatico del tipo rototraslante (a richiesta di tipo a doppio libro).
Antine in lega leggera anodizzata con ampia superficie vetrata.
Porta anteriore verniciata internamente di colore nero opaco.

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°.
2 vetri anterolaterali temperati.
Finestrini laterali montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetri temperati; inferiore fisso e superiori, su telaio in alluminio, 1 fisso e 1 scorrevole orizzontalmente.
Optional: finestrini scorrevoli verticalmente.
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati.
Tutti i cristalli fissi montati su guarnizioni in gomma a tenuta.

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto.
2 plafoniere per porta con lampade alogene.
1 plafoniera per posto guida.

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione posto autista, costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aeroterma ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo.

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente.
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore.
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente.
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino autista e separazione posteriore.

SEDILI

Singoli fissi del tipo monoscocca avvolgente in materiale plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale.
A richiesta sedili del tipo con plancia e schienale separati in laminato plastico, oppure sedili monoscocca imbottiti.

CAPACITÀ PASSEGGIERI

Seduti	30
In piedi	135
Di servizio	1

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077.
Il padiglione è di colore grigio.

AUSILI PER DISABILI

A richiesta è possibile applicare un elevatore per l'accesso di carrozzine.

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte.
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero.
Specchi retrovisori con resistenza elettrica.
Specchi retrovisori interni.
Tachimetro.
Estintore a polvere da 6 kg.
"Fermata Prenotata".
Segnalatore acustico anomalie funzionali.
Predisposizione per 2 obliterate.
Vani per cartelli indicatori di linea.
Portacartelli pubblicitari interni.
2 calzatoie.
Paraurti in acciaio in 4 parti.
Ganci di manovra anteriore e posteriore.

OPTIONAL

È prevista una ampia gamma di optional a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti.