

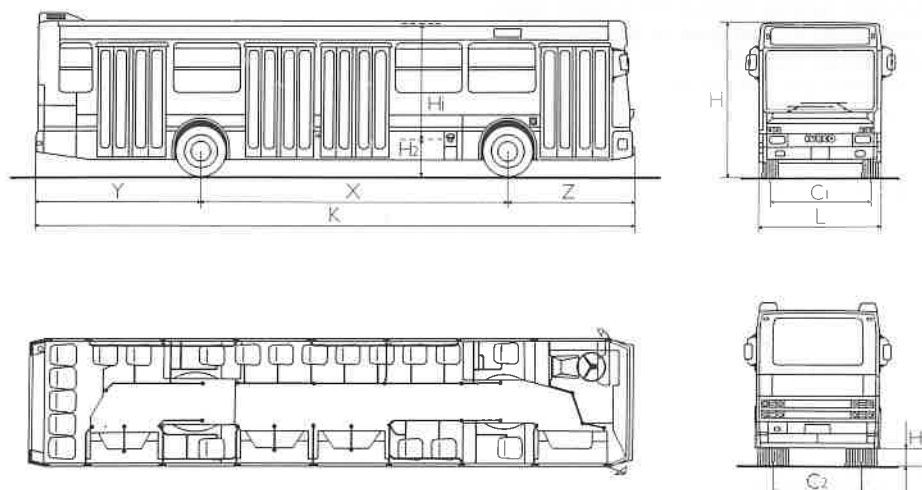
TURBOCITY - U 480E.12.22

IVECO

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 115

L'autobus è conforme ai decreti di finanziabilità e di veicolo ecologico



DIMENSIONI (mm)

Lunghezza	K	11985	
Passo	X	6150	
Sbalzo anteriore	Z	2555	
Sbalzo posteriore	Y	3280	
Larghezza	L	2500	
Carreggiata anteriore	C ₁	1978	
Carreggiata posteriore	C ₂	1845	
Altezza filo padiglione	H	3093	
Altezza piano di calpestio	H ₂	735	
Altezza interna veicolo	H _i	2295	
Altezza minima dal suolo	H ₁	160	
Diametro minimo di volta		17960	
Diametro d'ingombro		21150	
Angolo massimo di sterzata		60°	
Angoli di sbalzo		> 7°	
Larghezza vano porte		1360	
Altezza gradini	1°	2°	3°
- porta anteriore	340	200	195
- porta centrale	340	200	195
- porta posteriore	340	220	230

PESI (kg)¹⁾

	Tara ²⁾	A pieno carico ³⁾	Max. ammesso
Asse anteriore	3980	6980	7000
Asse posteriore	7170	11990	12000
Totale	11150	18970	19000

¹⁾ Valori indicativi

²⁾ In ordine di marcia (olio, acqua, combustibile) con autista

³⁾ Calcolati nella configurazione standard secondo le norme vigenti

MOTORE

Tipo 8460.21 B-TC sovralimentato, posteriore trasversale

Raffreddato ad acqua, ciclo Diesel a 4 tempi ad iniezione diretta

6 cilindri verticali in linea

Canne cilindri in umido sfilabili

Albero a gomiti su 7 supporti

Valvole in testa, 2 per cilindro

Pompa a iniezione con regolatore di min-max

Scambiatore di calore acqua/olio

Alesaggio per corsa 120 × 140 mm

Cilindrata totale 9500 cm³

Rapporto di compressione 16:1

Potenza max 162 kW (220 CV)
a 2050 giri/min

Coppia max 1030 Nm (105 kgm)
a 1000 giri/min

Emissioni conformi a EURO I (direttiva CEE 91/542)

CAMBIO

Automatico tipo ZF 4HP 500 o VOITH D 851.2

Rapporti

1° idraulica allo stallo	5,42:1	5,05:1
1° meccanica	2,81:1	—
2° meccanica	1,84:1	1,36:1
3° meccanica	1,36:1	1,00:1
4° meccanica	1,00:1	—
RM idraulica	3,97:1	3,66:1

RINVIO A 90°

Rapporto di riduzione 1,0476

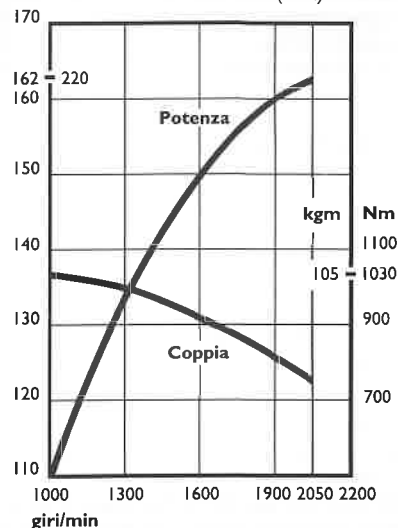
ASSALE

A ruote indipendenti: 2 bracci oscillanti e 2 puntoni

PONTE

Portante a doppia riduzione
Rapporto (1,842 × 3,11) = 5,73:1
Coppia conica (19/35)

kW CV MOTORE 8460.21 B-(T.C.)



TELAIO

Struttura reticolare, costituita da elementi stampati in acciaio con sezioni principali aperte e lamiere profilate

SOSPENSIONI

Di tipo pneumatico integrale con correttore di assetto a 3 valvole livellatrici (2 ant. 1 post.)
Anteriore: 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori
Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice

FRENI

Servizio e soccorso: impianto pneumoidraulico a 2 circuiti indipendenti a norme CEE
Segnalatore usura guarnizioni frenanti a richiesta
Anteriori: freni a disco, diametro 425 mm, superficie frenante 1040 cm²
Posteriori: freni a tamburo, 410 × 200 mm, superficie frenante 3148 cm²

Stazionamento: attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo di sbloccaggio di emergenza

Rallentatore: integrato nel cambio, azionato tramite il pedale del freno di servizio

STERZO

Guida a sinistra

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098 (20,7:1)

Volante: diametro 500 mm, regolabile in altezza ed inclinazione

RUOTE/PNEUMATICI

Ruote a disco 8.25" × 22.5"

Pneumatici: 305/70 R 22.5

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale 24 V

Batterie 2 × 12 V - 220 Ah

Motorino di avviamento 5,4 kW (7,35 CV)

Alternatore 100 A

IMPIANTO PNEUMATICO

Realizzato con tubi di rame

Compressore bicilindrico da 500 cm³

Essiccatore d'aria bicamera

Dispositivi per scarico condensa automatico e manuale

Serbatoi per aria compressa: 4 da 40 l.

Autobus (versione 4 porte)

Capacità passeggeri indicativa: 115

RIFORMIMENTI (l)

Serbatoio combustibile	330
Olio coppa motore	20
Olio scatola cambio	25
Liquido raffreddamento	65

PRESTAZIONI

Velocità max. (km/h)	67
Pendenza max. superabile a 5 km/h (%):	
Cambio ZF	21
Cambio Voith	19

STRUTTURA E RIVESTIMENTI ESTERNI

Ossatura fiancate e padiglione con tubi a sezione rettangolare e profili aperti
Padiglione e fiancate sono assemblati tra loro e con il telaio mediante imbullonatura
Rivestimenti con pannelli in lega leggera, lamiera d'acciaio pretrattata (dacrometal/zincrometal) acciaio inox e vetroresina
Sportelli in lega leggera
Pannelli vani ruota agevolmente asportabili, in vetroresina

PROTEZIONE ANTICORROSIONE

Elementi tubolari e scatolati trattati internamente con prodotto oleoceroso
Particolari della struttura pretrattati contro la corrosione. Isolanti dielettrici tra materiali diversi e sigillature accurate in fase di assemblaggio

COIBENTAZIONE

Nell'intercapedine del padiglione sono inseriti elementi isolanti termoacustici conformi alle norme CUNA
Particolare cura è posta nell'isolamento del vano motore, degli organi della trasmissione e delle botole d'accesso

PAVIMENTO

Realizzato in compensato multistrato ignifugato, idrorepellente, antimuffa (spessore 15 mm)

RIVESTIMENTI INTERNI

Pavimento e gradini in gomma a bolli
Pedane e cuffie passaruota in vetroresina
Fiancate e padiglione in lega leggera prerivestita

PORTE

4 porte a comando elettropneumatico del tipo a doppio libro (a richiesta del tipo rototraslante)
Ante in lega leggera con ampia superficie vetrata

VETRATURA

Ampio parabrezza in vetro piano stratificato inclinato a 8°
2 vetri anterolaterali temperati
Finestrini laterali su telai d'alluminio montati su guarnizioni in gomma a tenuta con vetro inferiore fisso e superiore scorrevole verticalmente
Lunotto, uscite di emergenza e vani cartelli indicatori con vetri fissi temperati

ILLUMINAZIONE

Plafoniera centrale continua con lampade fluorescenti da 40 W. Due gradi di illuminazione con comando sul cruscotto
2 plafoniere per ogni porta
1 plafoniera per posto autista

RISCALDAMENTO E VENTILAZIONE

Efficiente impianto per sbrinamento parabrezza e riscaldamento/ventilazione autista è costituito da: presa d'aria sul padiglione dietro posto guida, aerotermo ad acqua di adeguata potenza, canalizzazione, bocchette e diffusori, comandi per regolazione e miscelazione aria esterna con aria di ricircolo

POSTO GUIDA

Separazione posteriore dal vano passeggeri tramite armadio inferiore con apparecchiature elettriche e chiusura superiore trasparente
Sul lato destro sportello di accesso e cristallo superiore
Poltrona autista regolabile longitudinalmente e verticalmente con schienale reclinabile, montata su supporto molleggiato con regolazione peso del conducente
Parasole anteriore e tendine a rullo su finestrino

SEDILI

Singoli fissi con plancia e schienale in laminato plastico su ossatura in acciaio fissata a sbalzo sulla parete laterale
A richiesta sedili monoscocca di tipo avvolgente

CAPACITÀ PASSEGGERI

Seduti	20
In piedi	95
Di servizio	1

VERNICIATURA

Antiruggine epossidica, smalto neutro di fondo e 2 mani di smalto sintetico di finitura colore giallo arancio IC 077
Il padiglione è di colore grigio

VARIE

Paretine con pannelli adiacenti zona porte
Mancorrenti orizzontali e verticali in tubi di acciaio di colore nero
Specchi retrovisori con resistenza elettrica
Specchio retrovisore interno
Tachimetro
Estintore a polvere da 6 kg
"Fermata Prenotata"
Segnalatore acustico anomalie funzionali
Predisposizione per 2 obliterate
Predisposizione per radiotelefono
Vani per cartelli indicatori di linea
Portacartelli pubblicitari interni
2 calzatoie

OPTIONAL

È prevista una ampia serie di optional atta a soddisfare le specifiche esigenze dei clienti