



EUROCLASS

ISTRUZIONI PER IL PERSONALE
DI GUIDA

Seguite con attenzione le raccomandazioni di questo libretto e potrete ottenere l'ottimale funzionamento del vostro veicolo il più a lungo possibile.

Per la naturale e costante evoluzione del prodotto, alcuni contenuti parziali di questa pubblicazione potrebbero non essere aggiornati.

IVECO SPA
B.U. - CUSTOMER SERVICE
LUNGO STURA LAZIO, 49
10156 TORINO - ITALY
Printed 603.03.493 - 6° Ed. 06.99

EUROCLASS

ISTRUZIONI PER IL PERSONALE DI GUIDA

BUSES AND COACHES



IVECO

Vi ringraziamo per aver preferito Iveco e al tempo stesso ci complimentiamo con voi per la scelta effettuata: con il Vostro **Autobus** avete un veicolo caratterizzato da eccellenti prestazioni, bassi consumi, alta affidabilità e confort.

Vi invitiamo a leggere attentamente le indicazioni per l'uso e la manutenzione del vostro nuovo veicolo. Seguendole, vi assicurerete il suo perfetto funzionamento e una lunga durata.

Nell'augurarvi buon lavoro, vi ricordiamo che la Rete Assistenziale Iveco ovunque vi troviate è al Vostro fianco per offrirvi la massima competenza e professionalità.

Un veicolo Iveco assomiglia un po' a chi lo guida: è un sistema pensato, progettato e costruito come un vero e proprio organismo in cui ognuna delle sue migliaia di parti vive in una indispensabile **logica d'insieme** con tutte le altre.

Gli ingegneri Iveco hanno stabilito le caratteristiche tecniche con assoluta precisione per garantire la massima sicurezza e affidabilità.

Per mantenere Iveco l'Iveco che avete scelto, occorre quindi che ciascuna parte continui a svolgere il suo ruolo nel sistema così come esso è stato progettato

Il modo sicuro per ottenere questo risultato è **avvalersi della Rete Assistenziale Iveco**.

Identificata dall'insegna **Iveco Service**, è composta nel mondo da oltre 3.500 punti di servizio; è quindi raggiungibile con facilità in qualunque punto del territorio in cui operate.

Ne fanno parte oltre 30.000 tecnici e meccanici, ciascuno dei quali riceve una completa istruzione professionale nelle scuole Iveco Training e un periodico aggiornamento, per offrirvi quella **certezza di professionalità** che la continua evoluzione tecnologica dei veicoli rende indispensabile per assicurare una **diagnosi precisa delle necessità assistenziali, rapidità di intervento, qualità di servizio**.

Il **Service** assicura inoltre l'impiego esclusivo dei **RICAMBI ORIGINALI Iveco** condizione assolutamente necessaria per il mantenimento del veicolo nella sua integrità originaria.

I RICAMBI ORIGINALI Iveco sono infatti gli **UNICI** che si inseriscono perfettamente nella logica d'insieme con cui è stato progettato e costruito il veicolo.

Per assicurare condizioni di esercizio sempre perfette al vostro **Autobus**, consigliamo di utilizzare il sistema di **manutenzione programmata** che, attraverso la regolarità degli interventi di manutenzione preventiva, rappresenta la miglior garanzia per la sicurezza di funzionamento e l'ottimizzazione dei costi di esercizio.



EUROCLASS

Istruzioni per il personale di guida

IVECO



Il modo migliore di trascorrere una giornata di lavoro è sentirsi comodi e sicuri al posto di guida, disinvolti ai comandi, veloci e precisi nel servizio ai passeggeri.

EuroClass sarà per voi un ottimo compagno di lavoro. Silenzioso, affidabile, generoso con chi lo guida e con chi se ne serve per muoversi in città.

Benvenuti a bordo.

Il veicolo che guidate è stato progettato per garantire un efficiente servizio di trasporto dei passeggeri, e per rendere più agevole il lavoro.

Vi consigliamo di leggere attentamente il manuale per ottimizzare il vostro comfort di guida e il comfort di viaggio dei vostri passeggeri.

Simboli utilizzati nel manuale



pericolo per le persone.



pericolo di danno grave per il veicolo



pericolo generico

Per la naturale e costante evoluzione del prodotto, alcuni contenuti parziali di questa pubblicazione potrebbero non essere aggiornati

Sommario

Al posto di guida 5

A proprio agio 19

- Sedile conduttore
- Cinture di sicurezza
- Regolazione volante
- Riscaldamento e ventilazione
- Condizionamento
- Sbrinamento parabrezza
- Riscaldamento autonomo

Aprire e chiudere 45

- Accessi esterni
- Botole di servizio interne
- Aprire e chiudere le porte

Si parte 55

- Avviamento motore
- Dispositivo di autodiagnosi
- Avviamento motore a bassa temperatura
- Avviamento con mezzi esterni
- Avviamento ed arresto motore da terra
- Avviamento veicolo
- Uso del cambio
- Uso del freno di stazionamento
- E-GAS
- Sospensioni elettroniche

EDC – Regolazione elettronica dell'iniezione diesel 81

- Avviamento motore
- Avviamento motore a bassa temperatura
- Programmatore di velocità (Cruise Control)
- Informazioni ed avvertenze

In tutta sicurezza 91

- Dispositivi legati alla sicurezza
- Iveco Control
- Comando centrale d'emergenza
- ABS – ASR
- Consumi ridotti

Se qualcosa non funziona 103

Dotazioni 107

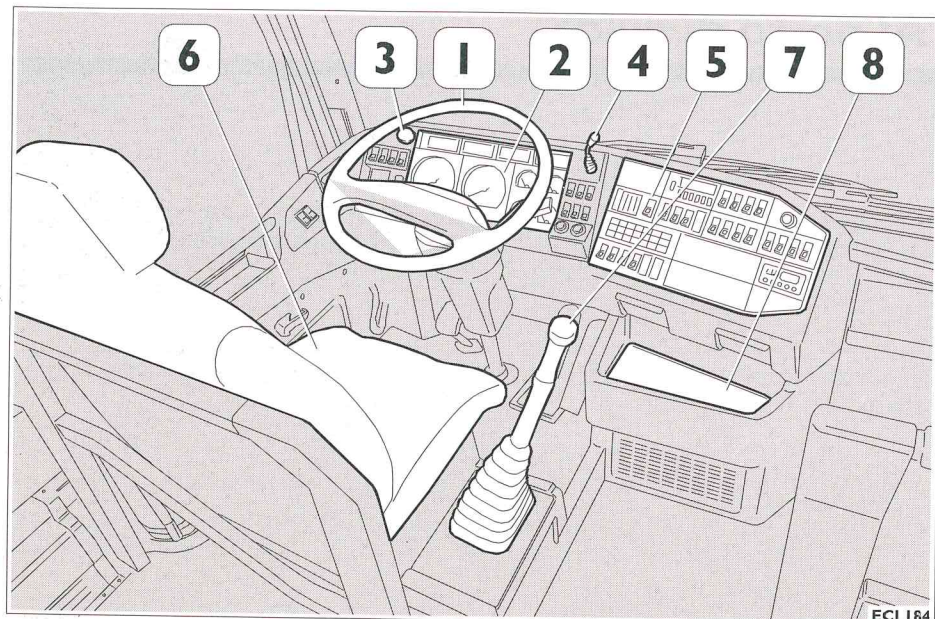
Dati tecnici 111

- Dati identificazione veicolo
- Composizione veicolo
- Dati tecnici motore
- Motore
- Cambio – rapporti
- Ponte posteriore
- Pneumatici
- Guida
- Sterzo
- Sospensioni
- Freni
- Riformimenti

Al posto di guida

Conoscersi a fondo per lavorare insieme: l'autista governa il veicolo con la padronanza sugli strumenti, e EuroClass "parla" all'autista, comunicando i dati di viaggio e le eventuali anomalie di servizio.

In questo capitolo sono illustrati i comandi e gli strumenti utilizzabili dal posto guida.



Panoramica del posto di guida

(Versione con cambio meccanico)

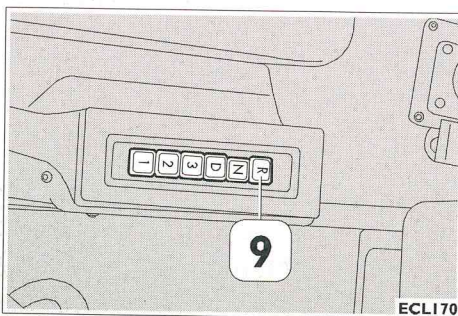
1. Volante di guida.
2. Plancia centrale (ved. pag. 10).
3. Commutatore d'emergenza.
4. Leva freno rallentatore.
5. Plancia laterale destra.
6. Sedile autista.
7. Leva del cambio meccanico.
8. Vano portaoggetti.

(Versione con cambio automatico)

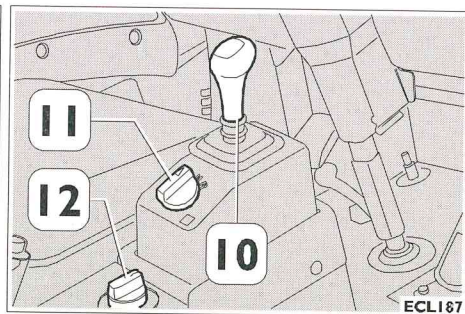
9. Pulsantiera cambio automatico.

(Versione con cambio semiautomatico)

10. Leva del cambio AVS.
11. Manopola del preselettore marce.
12. Comando d'emergenza AVS.



ECL170



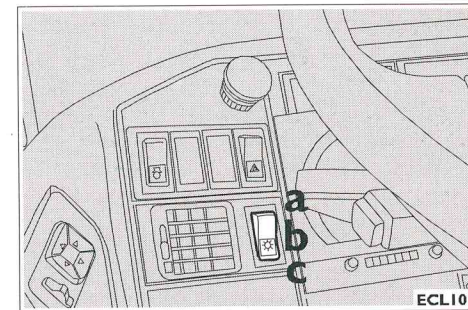
ECL167

Luci

Interruttore luci esterne

- a. Luci di posizione, d'ingombro, anabbaglianti e abbaglianti.
- b. Luci di posizione (parcheggio) e d'ingombro.
- c. Tutto spento.

Nota: La posizione b è attivata anche con chiave disinserita



ECL101

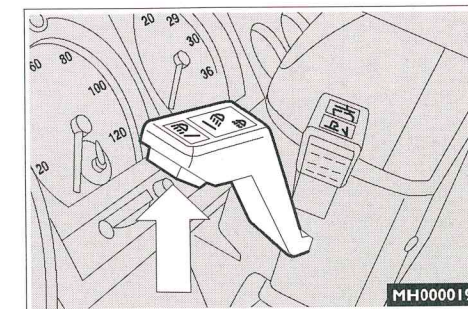
Comandi al volante

Luce proiettori

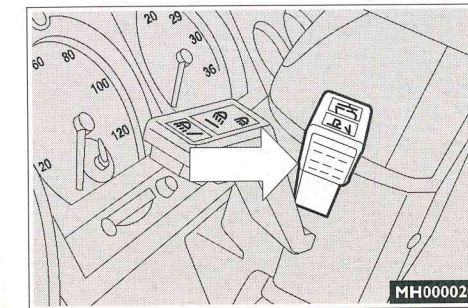
- In alto = anabbaglianti
- In basso = abbaglianti
- Pulsante inferiore = lampi luce

Luce di direzione ed avvisatore acustico

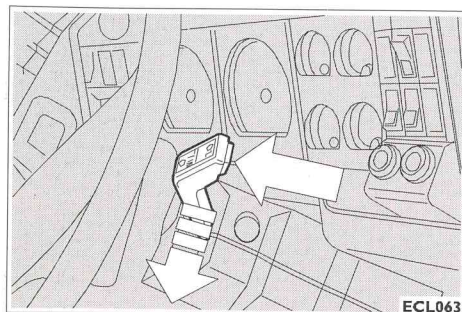
- In alto = sterzata a destra
- In basso = sterzata a sinistra
- Verso l'interno = avvisatore acustico



MH000019



MH000020



Lavacrystallo, tergicristallo

Comandi

- 0 = tergicristallo fermo.
 - - - - = funzionamento ad intermittenza.
 — = funzionamento lento.
 == = funzionamento veloce
 Pulsante inferiore = getti pompa lavacrystallo con funzionamento limitato del tergicristallo.

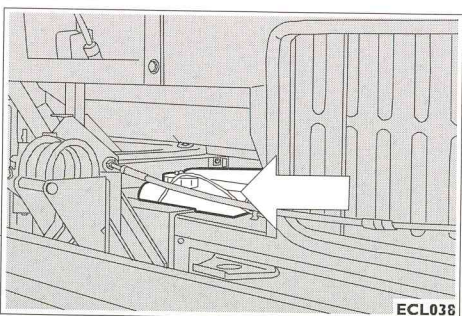
Serbatoio per lavacrystallo e lavaproiettori

Il serbatoio é sistemato nel vano anteriore vicino alla ruota di scorta.

Si consiglia l'uso del prodotto specifico, detergente anticongelante Arexons **DPI** miscelato con acqua secondo le indicazioni seguenti:

Tabella di miscelazione

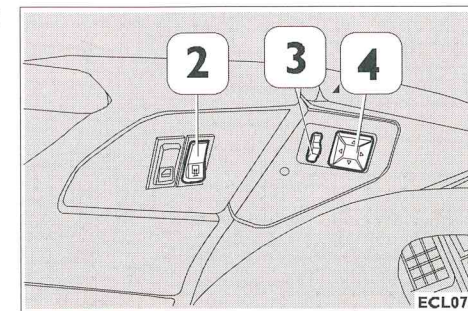
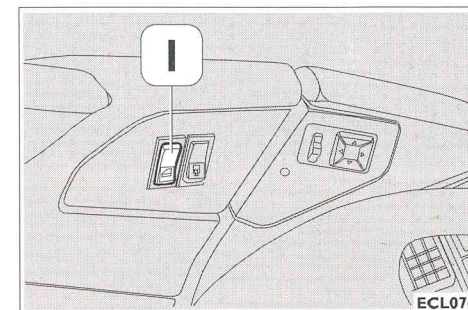
Temperatura esterna	-35°C	-20°C	-10°C	0°C	Estate
Arexons DPI (in parti)	1	1	1	1	1
Acqua (in parti)	-	1	2	6	10

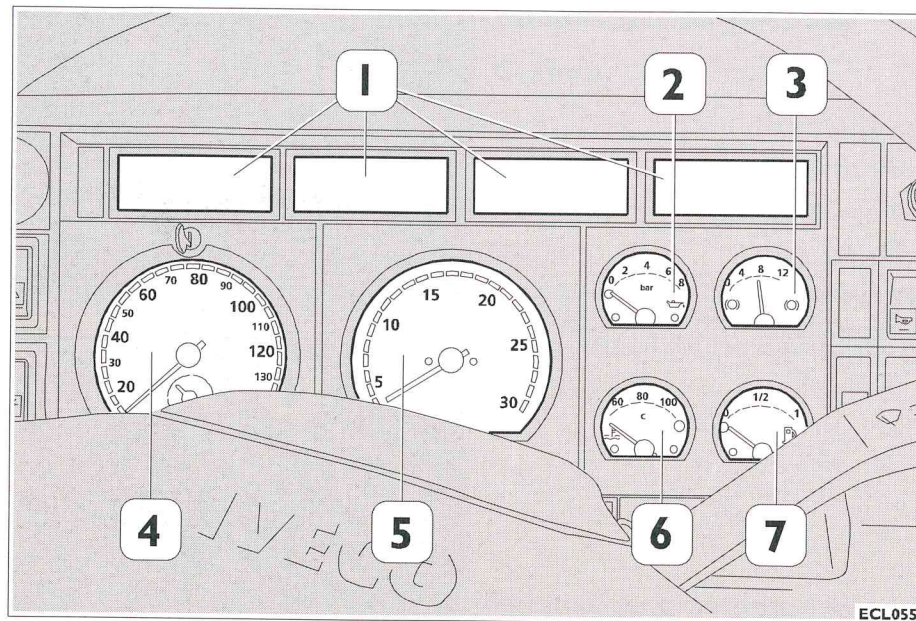


Plance

Plancetta laterale sinistra

1. Interruttore alzacrystallo porta autista
2. Interruttore riscaldamento vetro porta autista.
3. Deviatore per selezionare lo specchio da regolare: destro e sinistro.
4. Pomello di comando orientamento specchio orizzontale o verticale nei sensi indicati dalle frecce stampigliate sullo stesso.



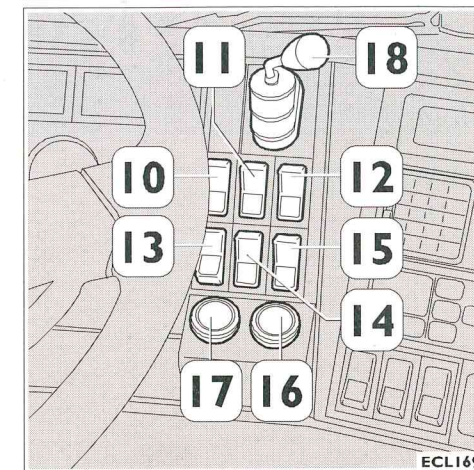
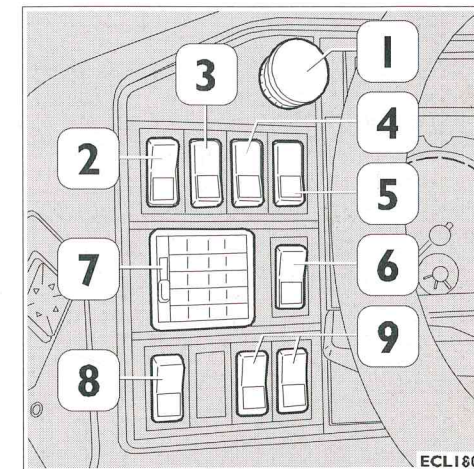


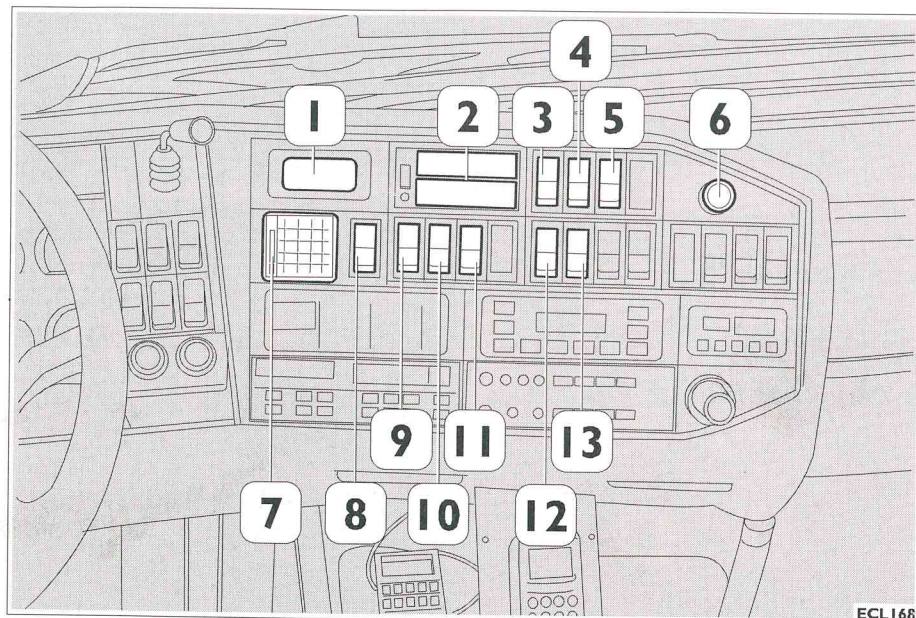
Plancia centrale

1. Moduli indicatori ottici (pagg. 14-15).
2. Manometro olio con spia di pressione insufficiente.
3. Manometro aria.
4. Tachigrafo.
5. Contagiri elettronico.
6. Termometro acqua con spia di temperatura elevata.
7. Indicatore livello combustibile con spia di riserva.

Plancette laterali

1. Commutatore centrale d'emergenza.
2. Interruttore comando luce autista.
3. Interruttore comando tendine parasole.
4. Interruttore comando tendine parasole.
5. Interruttore comando luci d'emergenza.
6. Interruttore comando luci esterne a tre posizioni (ved. pag. 7).
7. Bocchetta di diffusione aria.
8. Interruttore comando abilitazione "servizi igienici" (se previsti).
9. Interruttori programmatore di velocità Cruise Control (ved. pag. 84 ÷ 87).
10. Interruttore consenso richiesta fermata.
11. Interruttore consenso avvisatori bitonali.
12. Commutatore comando retarder.
13. Interruttore comando test sospensioni.
14. Interruttore comando sollevamento/abbassamento asse anteriore.
15. Interruttore comando sollevamento/abbassamento asse posteriore.
16. Pulsante con spia apertura/chiusura porta anteriore.
17. Pulsante con spia apertura/chiusura porta posteriore.
18. Leva comando retarder.



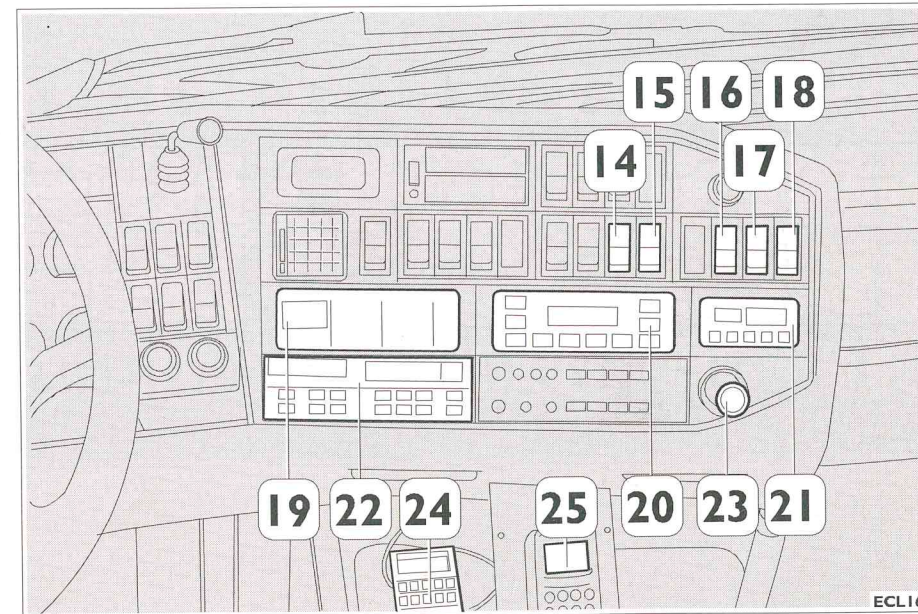


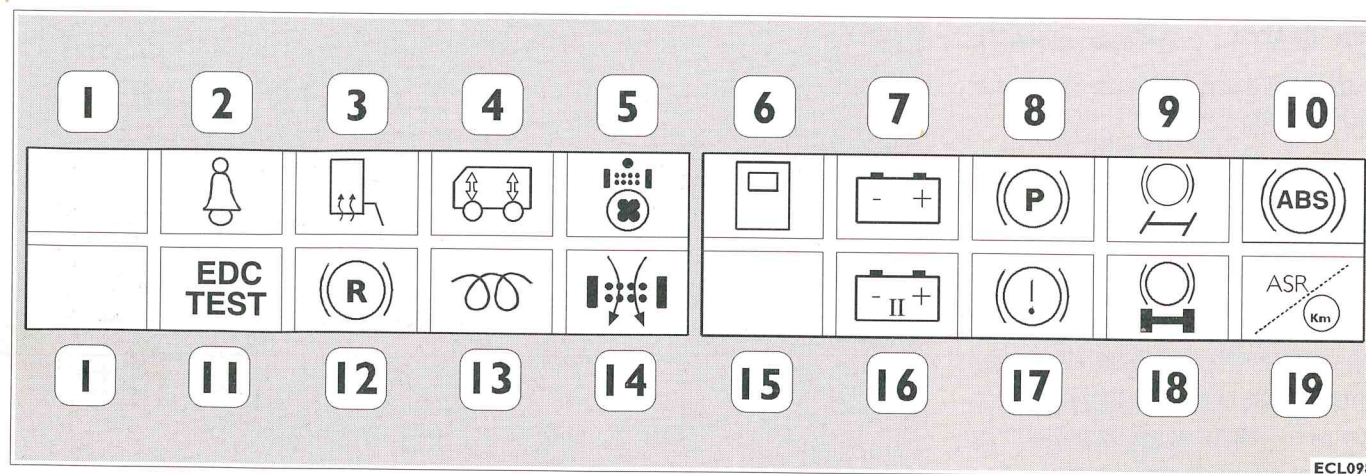
Plancia destra

1. Indicatore ottico marce cambio AVS, oppure termometro temperatura olio cambio automatico
2. Iveco Control
3. Interruttore comando test ABS
4. Interruttore comando frigo.
5. Interruttore comando frigo supplementare
6. Accendisigari.
7. Bocchetta di diffusione aria.
8. Provalampade (TEST)
9. Interruttore comando fari fendinebbia.
10. Interruttore comando proiettori supplementari.
11. Interruttore comando fari retronebbia
12. Interruttore comando sbrinamento specchi retrovisori.
13. Interruttore comando luci interne (corridoio) a tre posizioni:
 - Tutto spento.
 - Mezze luci
 - Tutte le luci.

Plancia destra

14. Interruttore comando luce notturna a tre posizioni.
15. Interruttore comando luce di cortesia (di lettura).
16. Interruttore comando chiusura centralizzata bagagliere.
17. Interruttore comando apertura/chiusura botola padiglione anteriore.
18. Interruttore comando apertura/chiusura botola padiglione posteriore.
19. Quadro comando sbrinamento parabrezza.
20. Quadro comando condizionamento.
21. Timer riscaldatore autonomo.
22. Autoradio / Sintonizzatore
23. Microfono.
24. Quadro comando monitor.
25. Telefono cellulare.

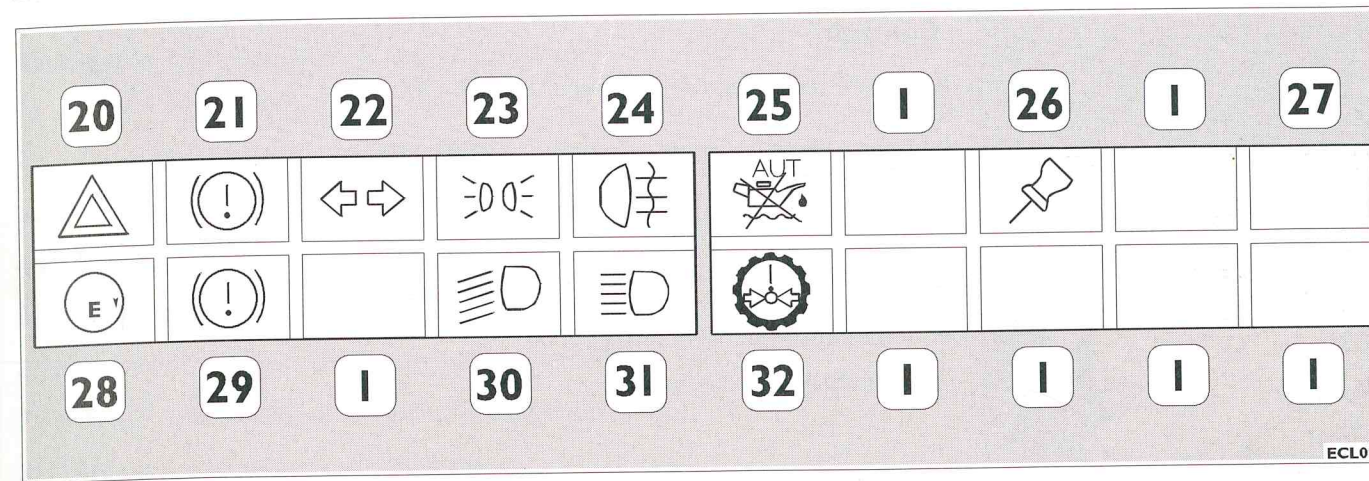




ECL098

Indicatori ottici modulari

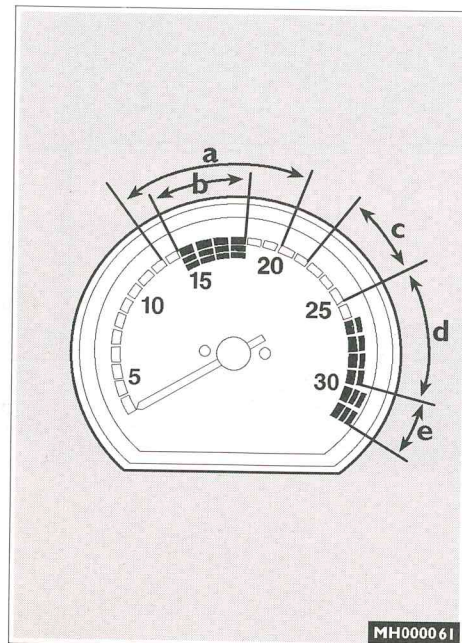
- | | | |
|--|---------------------------------------|--|
| 1. Non utilizzato. | 7. Mancata ricarica batterie. | 14. Filtro aria intasato. |
| 2. Richiesta fermata. | 8. Freno a mano inserito. | 15. Bagagliere aperte. |
| 3. Riscaldamento specchi retrovisori. | 9. Usura freni assale. | 16. Mancata ricarica batterie (impianto di ricarica aggiunto). |
| 4. Avaria sospensioni pneumatiche. | 10. Avaria ABS. | 17. Avaria impianto freni. |
| 5. Filtro olio ventilatore raffreddamento motore intasato. | 11. Avaria impianto EDC e blink code. | 18. Usura pattini freni ponte. |
| 6. Porte chiuse. | 12. Retarder inserito. | 19. ASR + limitatore di velocità. |
| | 13. Preriscaldamento inserito. | |



ECL099

Indicatori ottici modulari

- | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 20. Luci di emergenza. | 25. Rabbocco automatico olio motore. | 30. Proiettori anabbaglianti. |
| 21. Ripetitore di avarie. | 26. Lubrificazione centralizzata. | 31. Proiettori abbaglianti. |
| 22. Indicatori di direzione. | 27. Botole padiglione aperte. | 32. Avaria cambio automatico. |
| 23. Luci esterne. | 28. Avaria E - GAS. | |
| 24. Luce retronebbia. | 29. Ripetitore avarie. | |

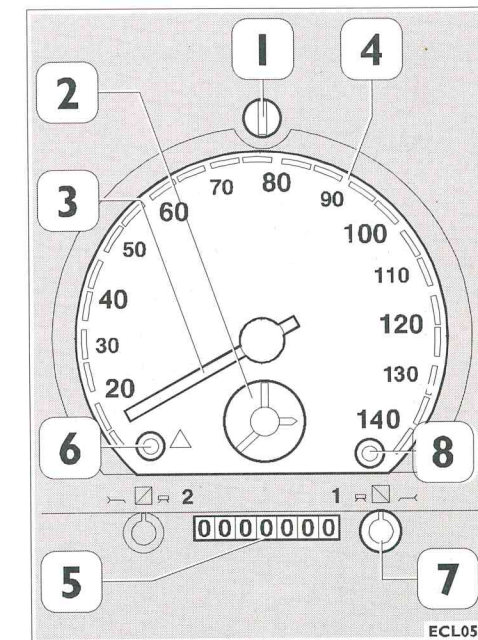


Contagiri

- a. settore verde (regime economico) 1200 □ 1900
- b. settore verde (regime + economico) 1300 □ 1600
- c. settore giallo 2100 □ 2400
- d. settore giallo/rosso 2400 □ 2800
- e. settore rosso (fuorigiri) 2800 □ 3000
(Non utilizzare mai questo settore.)

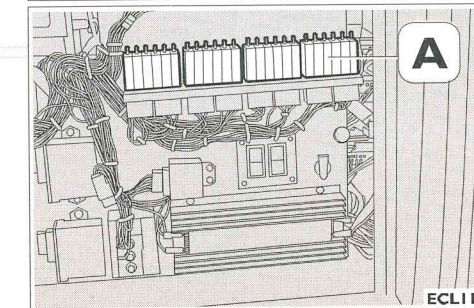
Tachigrafo (attenersi alle indicazioni del fornitore)

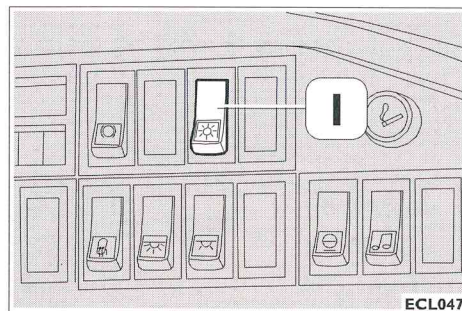
1. Serratura con chiave.
2. Quadrante tachimetro con orologio.
3. Indice tachimetro.
4. Scala della velocità.
5. Totalizzatore dei chilometri.
6. Segnalatore luminoso di anomalo funzionamento punte traccianti.
7. Pomello selettore tempi di registrazione (lavoro o riposo).
8. Segnalatore luminoso limite di velocità.



Attenzione!

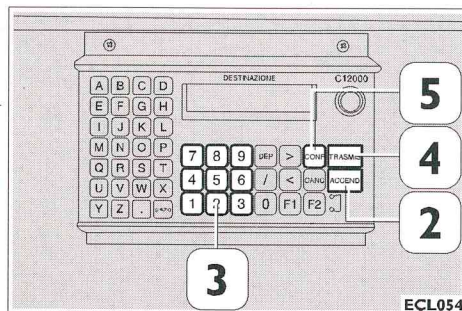
- Con veicolo utilizzato per lungo tempo occorre:
- disinserire l'interruttore stacca-batterie (se previsto)
 - disinserire il relativo magnetotermico **A**.





Indicatore di linea

1. Inserire l'alimentazione cartelli premendo l'interruttore I.



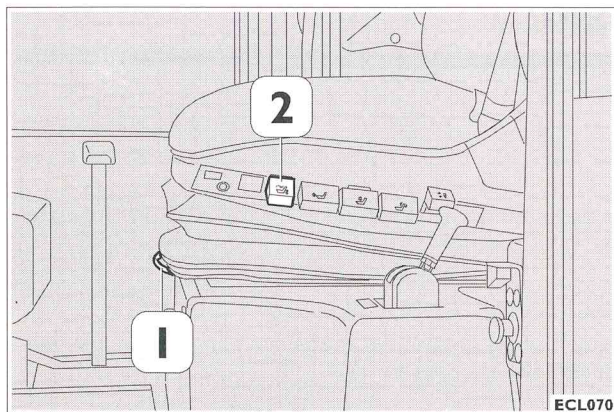
2. Premere il tasto di accensione 2 sulla centralina.
3. Digitare il numero di linea desiderato sull'apposito tastierino 3.
4. Controllare l'esattezza della linea selezionata.
5. Premere il tasto di conferma 5 sulla centralina.
6. Premere il tasto trasmissione 4.

A proprio agio

Per lavorare e viaggiare bene è indispensabile avere intorno a sé un ambiente comodo e pratico.

In questo capitolo sono illustrate le dotazioni di EuroClass per garantire il massimo confort per il conducente e i passeggeri.

- Sedile conducente
- Cinture di sicurezza
- Regolazione volante
- Riscaldamento e ventilazione
- Condizionamento
- Sbrinamento parabrezza
- Riscaldamento autonomo



Sedile conduttore

1. Regolazione orizzontale

Per ottenere la posizione voluta, portare in alto la leva e regolare il sedile.

Raggiunta tale posizione rilasciare la leva e il sedile rimane bloccato.

2. Abbassamento pneumatico del sedile

- Leva in alto: Il sedile si abbassa e rimane nella posizione più bassa.
- Leva in basso: Il sedile si alza fino all'altezza predisposta in precedenza.

3. Regolazione dell'inclinazione del sedile

Si ottiene azionando la leva. Caricare o scaricare lo schienale leggermente per una regolazione dell'inclinazione del sedile a piccoli scatti. Al raggiungimento della posizione desiderata, rilasciare la leva. Bloccare la regolazione dell'inclinazione.

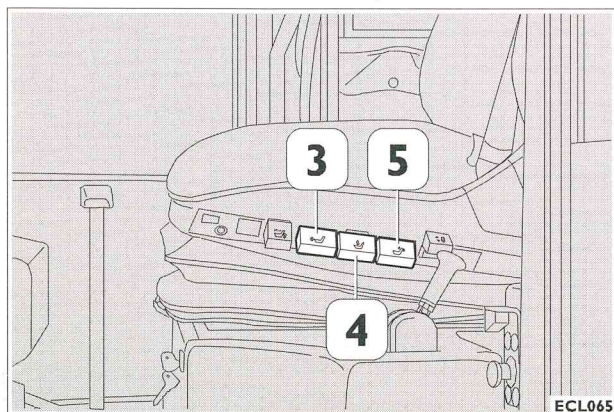
4. Regolazione verticale del sedile

Azionando la leva il sedile viene sollevato in continuazione pneumaticamente. Raggiunta l'altezza desiderata rilasciare la leva e l'altezza del sedile viene memorizzata automaticamente.

5. Regolazione dello schienale

Sollevare la leva e portare con la parte superiore del corpo lo schienale nella posizione desiderata.

Rilasciare la leva e bloccare lo schienale.



Sedile conduttore

6. Regolazione dell'ammortizzatore

La regolazione continua dell'ammortizzatore verticale, avviene alzando o premendo la leva.

Leva in alto = massima forza di ammortizzazione

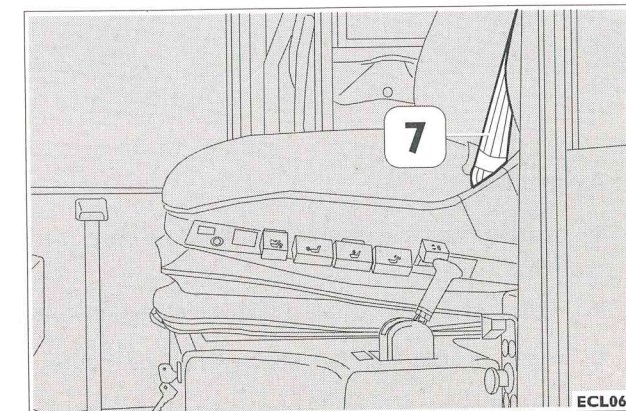
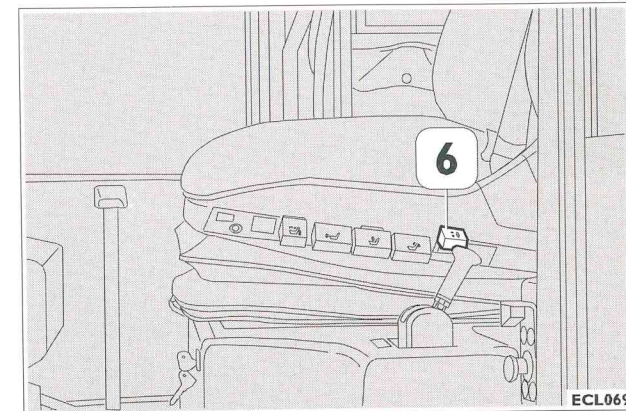
Leva in basso = minima forza di ammortizzazione.

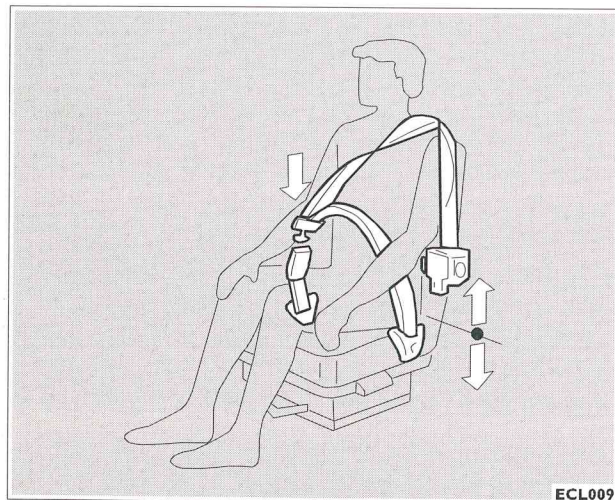
Con questo dispositivo il comportamento del sedile relativamente al molleggio, può essere adattato in modo ottimale ad ogni superficie stradale ed ad ogni peso dell'autista.

Attenzione: l'ammortizzatore verticale deve essere sempre regolato in modo rigido, per evitare, su strade accidentate, che il sedile vada a fine corsa, compromettendo il sistema di molleggio.

7. Cintura a tre punti di fissaggio

Il sedile é dotato di serie di una cintura omologata che garantisce il massimo comfort e sicurezza.





ECL009

Cinture di sicurezza

Per allacciare la cintura, impugnare la linguetta di aggancio ed inserirla nella sede della fibbia, fino a percepire lo scatto di bloccaggio.

Per slacciare la cintura, premere l'apposito pulsante posto sull'estremità superiore della fibbia di aggancio.

La cintura non necessita di regolazione manuale: il nastro si regola automaticamente alla lunghezza più idonea per l'autista, consentendo la più ampia libertà per tutti i movimenti, a condizione che questi non siano repentini.

Il meccanismo è sensibile alle variazioni di assetto del veicolo, conseguentemente si può verificare il bloccaggio del nastro nei seguenti casi:

- frenata o brusca accelerazione
- veicolo in pendenza
- durante le curve

Avvertenze:

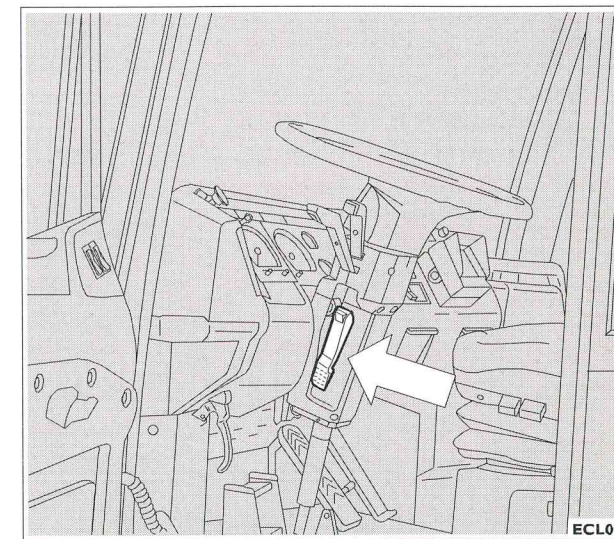
- Il nastro non deve essere attorcigliato e deve aderire bene al bacino ma non all'addome, onde evitare il rischio di scivolare in avanti.
- Verificare, di tanto in tanto, che le viti degli ancoraggi siano serrate a fondo e che il nastro non sia tagliato o sfilacciato.
- In caso di un'incidente di una certa entità, sostituire la cintura indossata, anche se in apparenza non apparisse danneggiata.
- Non intraprendere modifiche che possano diminuire la funzionalità della cintura.

Regolazione della posizione del volante di guida

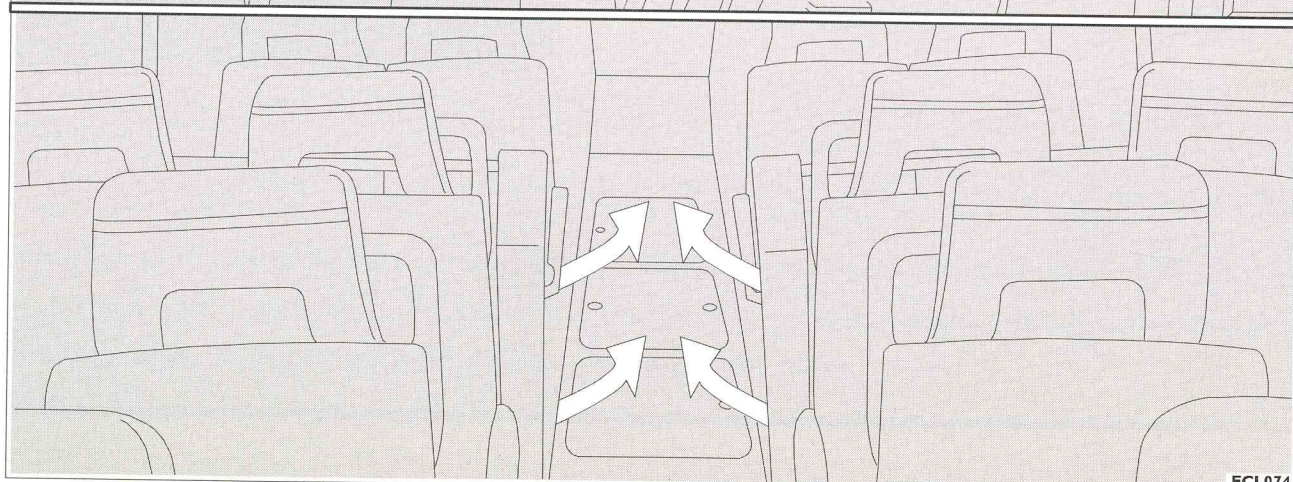
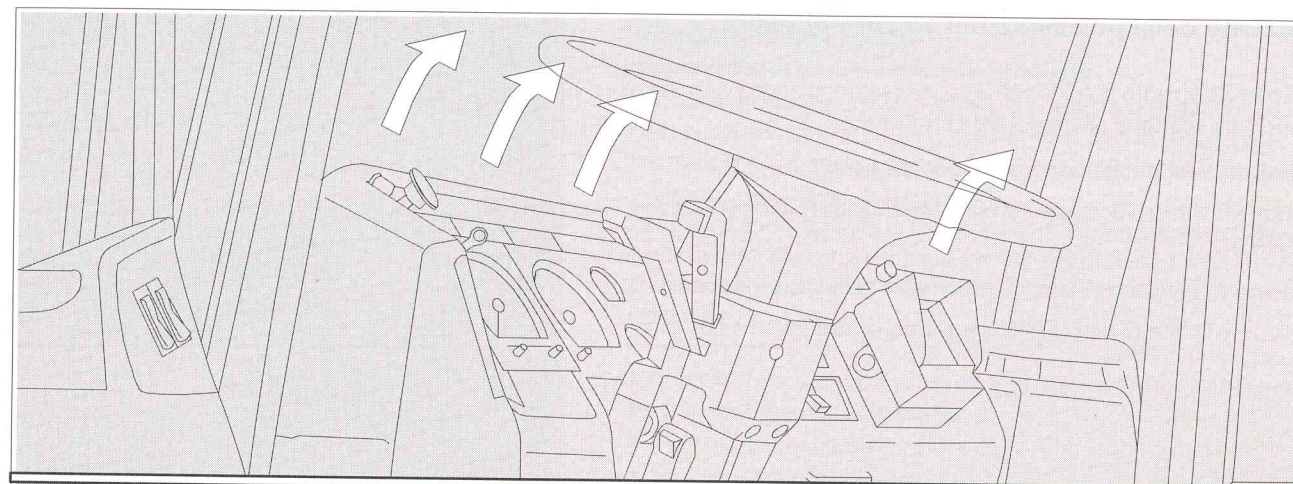
La posizione del volante di guida si può modificare regolando l'inclinazione in modo da adattarla alla taglia del conducente.

Queste regolazioni si effettuano nel modo seguente:

- Allentare la vite di bloccaggio sul piantone di guida tirando la leva verso l'alto.
- Prendere il volante con le mani e portarlo nella posizione voluta.
- Richiudere la vite di bloccaggio spingendo la leva verso il basso.



ECL073



ECL074

Ventilazione e riscaldamento

Riscaldamento

- N. 4 Aerotermi da 9000 Kcal/h ognuno.
- Regolazione continua della portata d'acqua.
- Ventilatore con 2 velocità comandato dall'interruttore I.
- Diffusione aria con canalizzazioni inferiori poste tra pavimento e fiancata.

Ventilazione

Aria forzata diffusa tramite:

- N. 6 elettroventilatori a 2 velocità.
- Canalizzazioni laterali continue sopra i finestrini.

Aria forzata in pressione tramite:

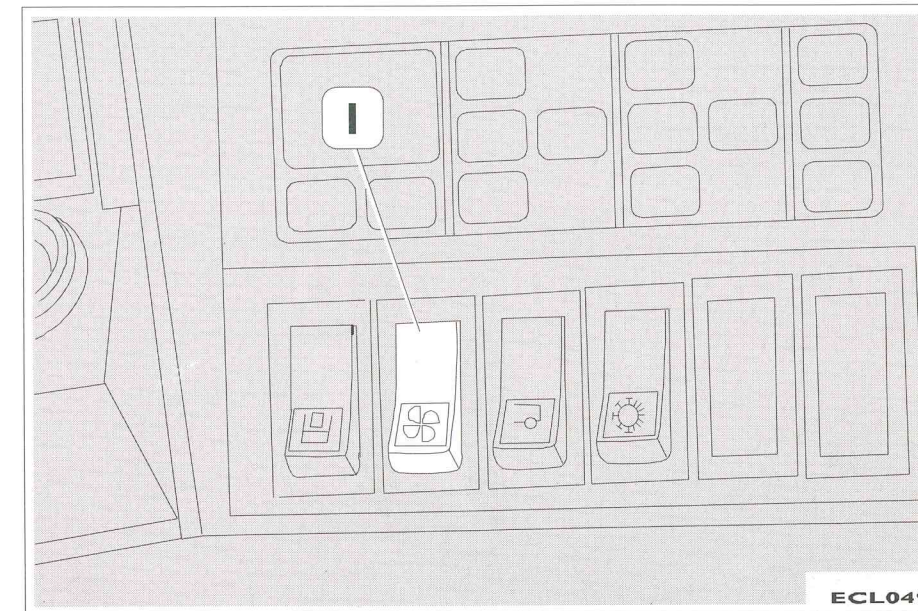
- N. 2 elettroventilatori supplementari a 3 velocità autoregolanti.

Estrazione aria tramite:

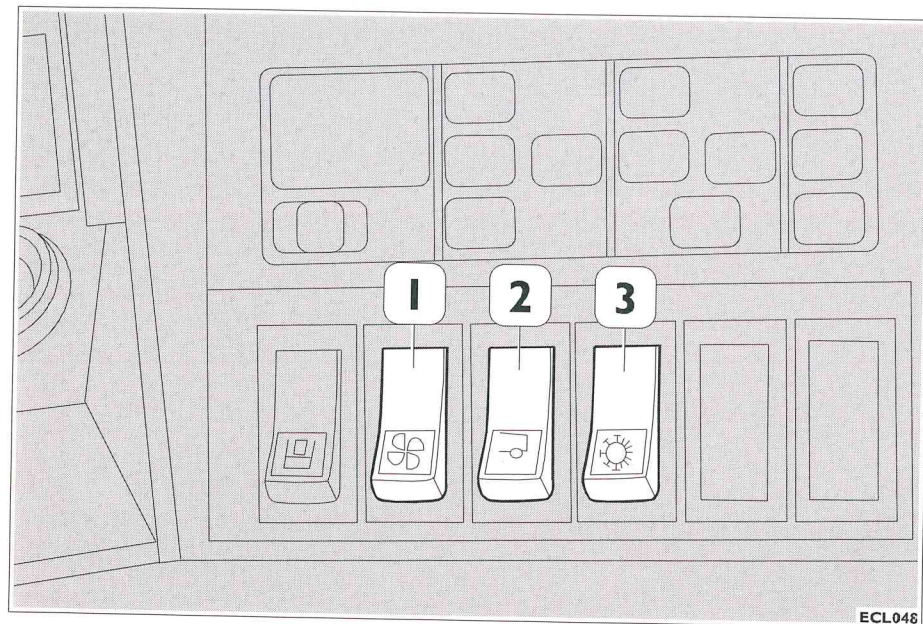
- N. 4 Elettroventilatori ad 1 velocità.

Impianto aria condizionata:

- N. 2 compressori.



ECL049



Funzionamento condizionatore

1. Attiva 1^a velocità ventilazione
2. Consente il passaggio alla 2a e 3a velocità di ventilazione.
3. Attiva il condizionatore.

Per consentire il funzionamento del condizionatore, bisogna inserire per primo l'interruttore 1 e di seguito l'interruttore 3.

Se necessita aumentare l'aria condizionata inserire l'interruttore 2.

Attenzione! È necessario inserire sempre preventivamente l'interruttore 1 poichè se si inseriscono soltanto gli interruttori 2 e 3 non accade nulla

ECL046

Sbrinamento parabrezza

Regolazione temperatura

La regolazione della temperatura è ottenuta premendo i tasti + (aumento) o - (diminuzione) e viene visualizzata dalla barra luminosa che indica il grado di apertura.

Importante! La temperatura richiesta verrà memorizzata.

Elettroventilatore

a tre velocità:


- 0 Non inserito
- 1 1^a velocità
- 2 2^a velocità
- 3 3^a velocità

Importante! La velocità richiesta verrà memorizzata.

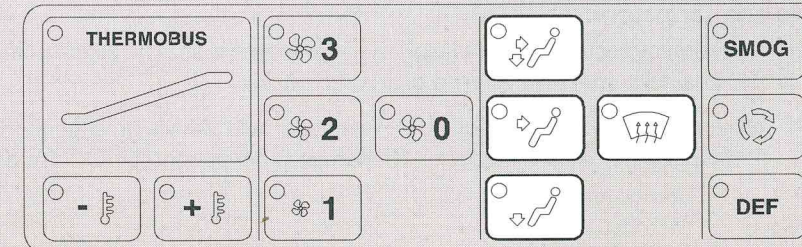
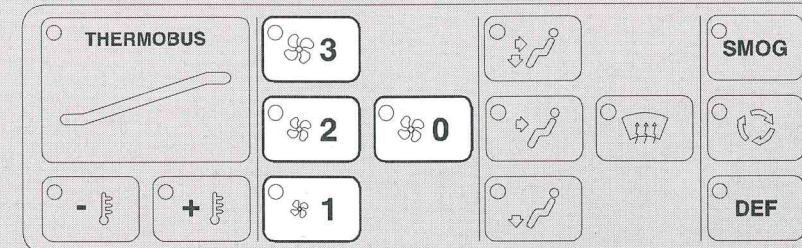
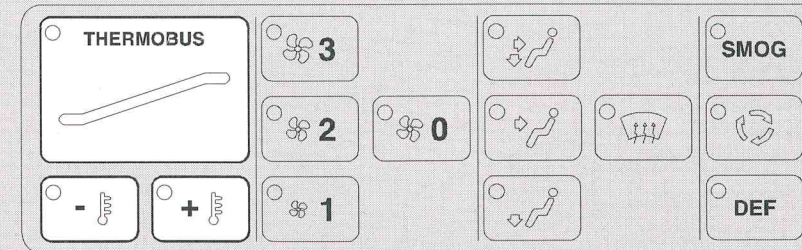
Elettroventilatore

 Parabrezza, cruscotto, vano pedaliera, vano hostess

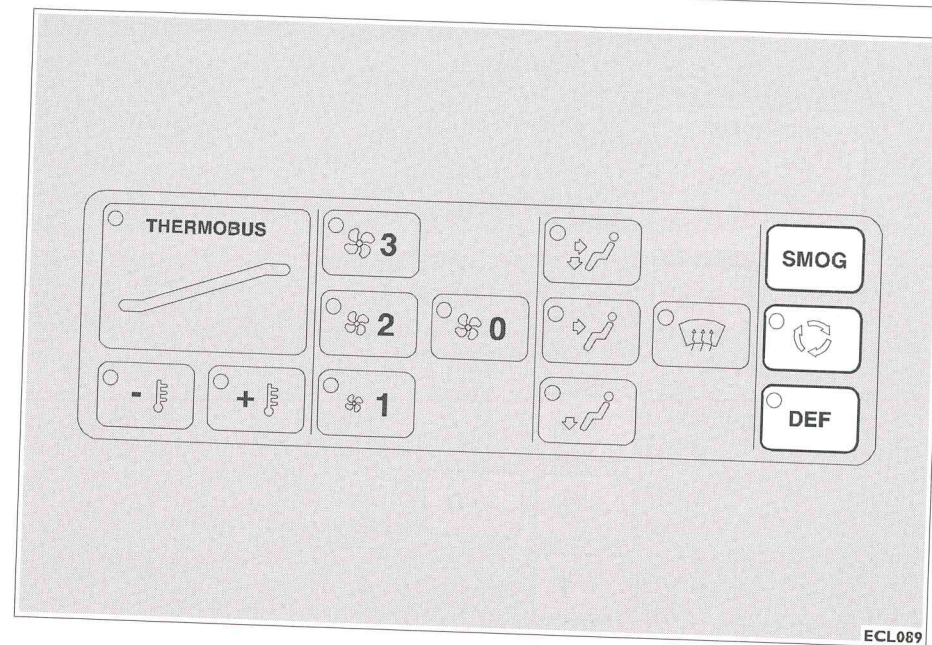
 Parabrezza, ventilazione vano autista.

 Parabrezza, vano pedaliera, vano (hostess)

 Parabrezza



ECL066



Ricircolo aria sbrinatori.

Per accelerare l'aumento di temperatura (aspirazione aria interna anzichè esterna più fredda), premere il pulsante relativo. In questo modo avviene la chiusura dello sportello esterno di aria sbrinatori; la velocità del ventilatore, la distribuzione aria e l'apertura della valvola rimangono inalterati. Il disinserimento della funzione avviene premendo lo stesso pulsante oppure mediante azionamento dei pulsanti SMOG (se desiderato) oppure DEF.

Comando smog

SMOG Questo comando consente la chiusura dello sportello esterno ingresso aria sbrinatori e richiesta chiusura sportelli esterni padiglione (funzionamento in ricircolo).

Il disinserimento avviene mediante l'azionamento del medesimo pulsante oppure mediante l'azionamento dei pulsanti DEF o Ricircolo.

La velocità del ventilatore e la posizione della valvola ingresso acqua, rimangono inalterati, così come la distribuzione aria interna nel caso di disinserimento mediante pulsante SMOG o Ricircolo.

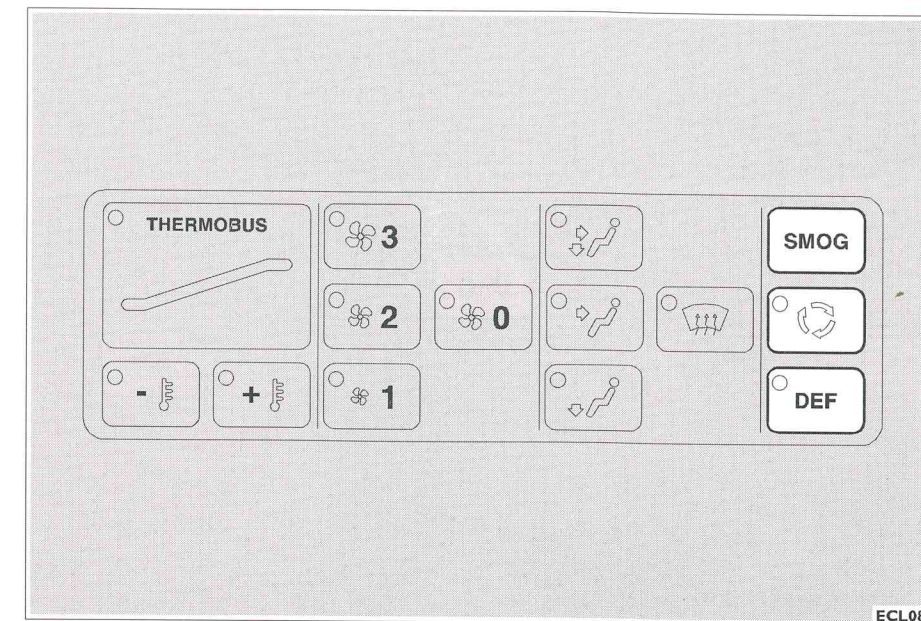
Defrost

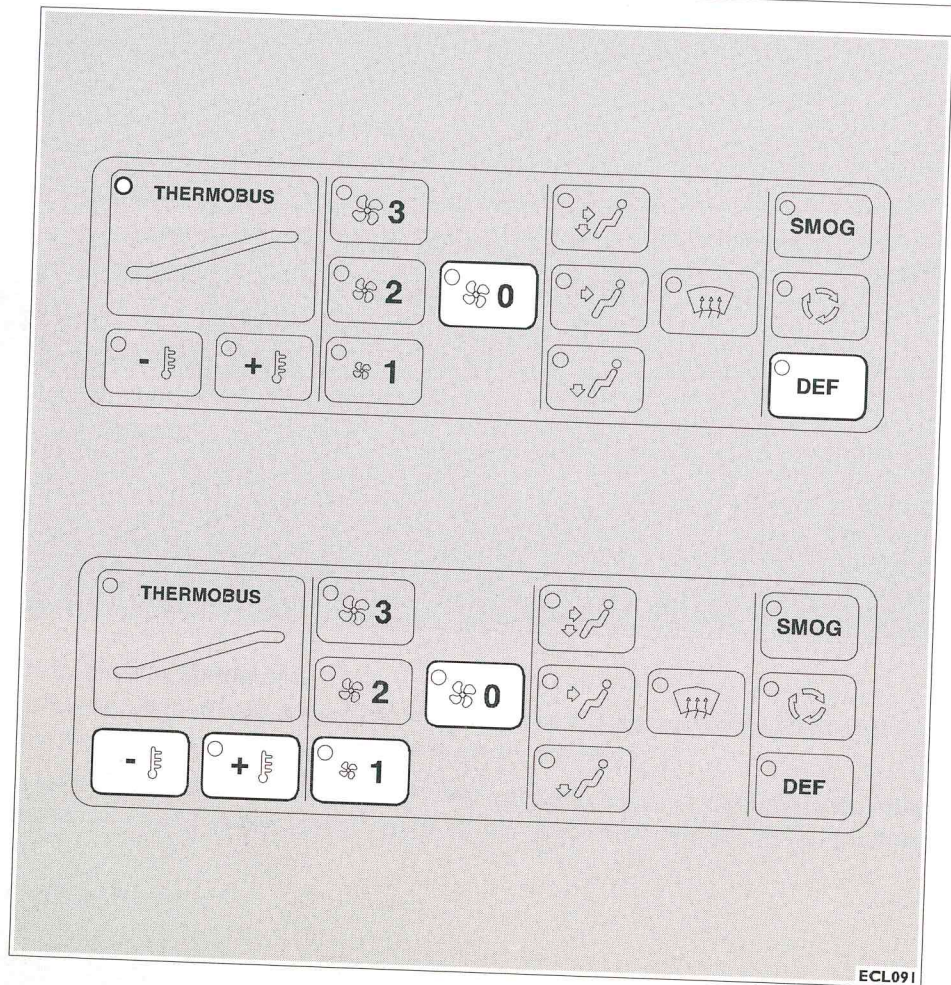
DEF Attua simultaneamente le seguenti operazioni:

- Completa apertura della valvola regolazione mandata acqua.
- Inserimento ventilatore in 3^a velocità.
- Mandata aria solo al parabrezza.
- Chiusura sportello presa aria esterna.

Premendo nuovamente il pulsante, il sistema si disattiva e si riposiziona sulla precedente impostazione.

La funzione può essere altresì disattivata premendo i pulsanti SMOG o ricircolo





Emergenza

L'accensione dei Led rossi indicati nel riquadro indicano lo stato di avaria delle relative funzioni.

Qualora questo accada si può ovviare agli inconvenienti premendo il tasto DEF, che provvederà a comandare:

- Massima portata acqua allo sbrinatori.
- Mandata aria al parabrezza.
- Ventilatore sulla 2^a velocità.

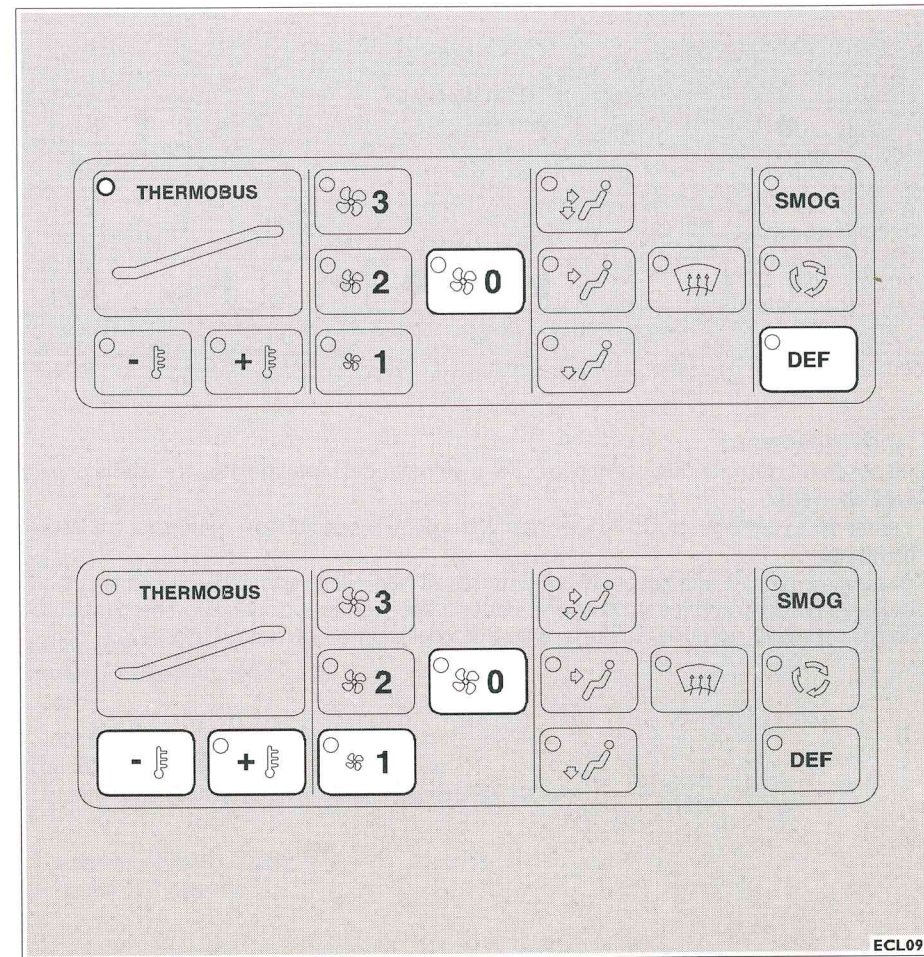
Tale funzione può essere disinserita premendo il tasto DEF oppure il tasto 0.

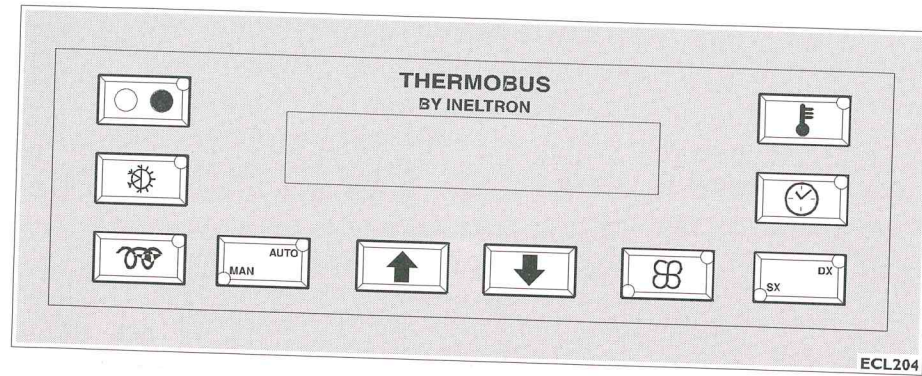
Il dispositivo è provvisto di un ulteriore comando che si prefigge questo scopo.

- Premendo contemporaneamente i pulsanti -, +, 0. Tutti gli sportelli si chiudono.
- Premendo contemporaneamente i pulsanti -, +, 1. Tutti gli sportelli si aprono.

Funzionamento normale

Per tornare al funzionamento normale è sufficiente premere un comando qualsiasi di distribuzione aria SMOG, ricircolo o DEF





Condizionamento

Il dispositivo controlla due compressori e la velocità dei ventilatori su tre valori programmati.

Riscaldamento

Il comando avviene in modo indipendente su quattro scambiatori ognuno a tre velocità.

Memoria

Il dispositivo memorizza automaticamente senza richiedere comandi speciali la condizione di funzionamento attivata. Conserva quindi l'ultima impostazione data sia spegnendo il dispositivo che togliendo la batteria. Alla riaccensione riprenderà il funzionamento dall'ultimo comando dato.

Condizionamento e riscaldamento

(solo su versione HD)

Temperatura

Rilevamento della temperatura interna tramite quattro sonde per la temperatura esterna.

Display

Display a cristalli liquidi (L.C.D.) retroilluminato con ampio angolo di visualizzazione. Compiono i dati relativi alla funzione attivata, la temperatura media rilevata dalle sonde, la temperatura esterna, giorno della settimana, data, ora, minuti.



Pulsante ON / OFF

Accende e spegne il dispositivo.

Quando è su **ON** (acceso), nella prima riga del display compare la funzione attiva del momento. Nella seconda riga del display, anche a dispositivo spento, compare l'indicatore della temperatura o l'orologio.



Condizionamento

Alla pressione di questo tasto viene attivata la funzione di condizionamento.

Se precedentemente era attiva la funzione riscaldamento, questa viene disabilitata.

Nella prima riga del display compare la scritta **CONDIZ.** seguita dalla indicazione del valore di temperatura richiesta. Per variare la temperatura impostata, occorre agire sul tasto:



per aumentare il valore della temperatura



per diminuire il valore della temperatura

Se la temperatura richiesta supera i 32° C compare l'indicazione **HI**.

Se la temperatura richiesta è minore di 16° C compare l'indicazione **LO**.

Comando compressori

Quando il condizionamento è attivo, vengono comandati i compressori.

È possibile operare la scelta di attivare il compressore sinistro, il destro o entrambi agendo sul tasto:



Premendo in sequenza verranno attivati il compressore sinistro, il destro o entrambi, e i relativi led segnaleranno l'attivazione.

Regolazione velocità motori evaporatore

La velocità dei ventilatori è regolata in modo automatico e segnalata al tasto:



La logica di funzionamento impone la velocità al massimo quando la temperatura all'interno del mezzo è superiore di tre gradi a quella impostata.

Si porteranno alla media velocità quando la temperatura rilevata è superiore di due gradi da quella impostata, e si porterà al minimo quando verrà raggiunta la temperatura impostata.
Se la temperatura dovesse scendere oltre il valore impostato, viene resa disponibile una uscita a 24V/0,1A per comando apertura flap.

Funzionamento in manuale



Premendo questo tasto, si passa al controllo della velocità dei motori da automatico a manuale e si accenderà il led relativo.

Agendo poi sul comando:



Si potrà variare la velocità dei motori da minima, media, massima.

Non è consentito l'arresto dei ventilatori in questa condizione in quanto sono attivi i compressori.



È possibile inoltre selezionare il compressore attivo con la sequenza: sinistro, destro, entrambi.

Per ritornare in automatico, premere ancora il pulsante **MAN / AUTO**.

Per disattivare il condizionamento, premere il tasto



Ventilazione

Se il condizionamento è spento, rimane disponibile la funzione di ventilazione. Premendo il tasto in sequenza, i ventilatori passeranno dalla prima alla seconda, terza velocità e poi si arresteranno.



Riscaldamento

Tale operazione può essere eseguita:

Manuale

La funzione manuale è disponibile premendo il tasto relativo.



Consente il comando della velocità degli scambiatori in modo indipendente dalla temperatura.

Agendo poi sul comando:



si potrà variare la velocità degli scambiatori da zero, minima, media, massima, premendo più volte sul tasto.

Per tornare al modo automatico, premere ancora il tasto **MAN / AUTO**



Pulsante orologio

Questo tasto è a doppia azione, premendolo normalmente consente di visualizzare nella riga inferiore del display il datario con orologio. Tenendo premuto il tasto per qualche secondo si passa al modo **SET** che consente di modificare i dati visualizzati. Dopo averlo premuto per qualche secondo compare sulla prima riga del display l'indicazione **CLOCK SET** e il giorno della settimana lampeggia. Agendo con i tasti:



oppure



viene incrementato o diminuito il giorno della settimana.

Quando sul display, compare il giorno desiderato, premere il tasto:



Viene memorizzato il giorno desiderato e sul display lampeggerà la data. Le operazioni sono identiche a quelle per il giorno della settimana.

Dopo aver modificato il dato che interessa, l'ultima pressione sul tasto farà riprendere la funzione momentaneamente sospesa.

Visualizza temperature



La pressione su questo tasto fa visualizzare sulla riga inferiore del display il valore medio della temperatura misurata dalle sonde.



Taratura sonde

La temperatura rilevata dalle sonde può essere tarata sul valore desiderato. La taratura viene differenziata per il condizionamento o per il riscaldamento. Per effettuare la taratura sonde per il condizionamento premere assieme:



(tasti verdi)

Compare sulla seconda riga la scritta **SONDA I** e la temperatura indicata al momento.

Agire sui tasti  o  per variare il valore. Raggiunto quello desiderato,

premere sul tasto  per registrare il valore e passare alla sonda successiva.

Completata la sequenza avremo memorizzato i valori di taratura dedicati alla funzione di condizionamento.

Per effettuare le tarature per la funzione riscaldamento, premere assieme:



e  ed effettuare le tarature come descritto precedentemente per il condizionamento.

Avremo così dato due valori differenti di taratura, uno per il condizionamento ed uno per il riscaldamento, ad eccezione della sonda esterna che non richiede tarature differenziate.

Anomalia

In caso di anomalia, si accenderanno entrambi i led del pulsante MAN / AUTO.



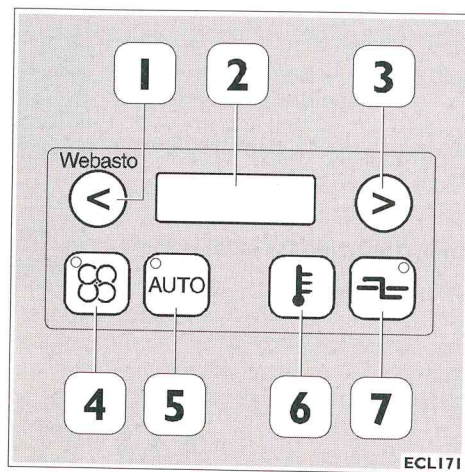
Premendo il pulsante verrà attivato il condizionatore con tutti gli evaporatori alla massima velocità ed entrambi i compressori inseriti.

Come segnalazione si attiveranno le barre in verde.

Premendo di nuovo il pulsante passerà alla condizione riscaldamento con i ventilatori degli aerotermi alla media velocità segnalando questa funzione con le barre in colore rosso.

Premendo di nuovo il pulsante verranno disattivate entrambe le funzioni.

Premendo ancora riprende il ciclo di funzioni descritto.



Condizionamento e riscaldamento

(solo su versione HD)

- 1 = Tasto per la regolazione valore nominale.
- 2 = Display
- 3 = Tasto per la regolazione valore nominale.
- 4 = Tasto per la ventilazione
- 5 = Tasto per la regolazione automatica.
- 6 = Tasto per la visualizzazione delle temperature.
- 7 = Tasto per aria ricircolata.

Situazione chiave accensione inserita.

Inserendo la chiave di accensione, compare a destra sul display 2 il valore nominale attuale.

A sinistra viene indicato ∞ che è il simbolo per la condizione di standby, vale a dire le funzioni di regolazione e comando non sono attive.

Nella situazione **chiave accensione inserita** sono possibili le seguenti funzioni dei tasti.

- Visualizzazione temperature veicolo.
- Regolazione valore nominale.

Regolazione valore nominale

Per la regolazione del valore nominale in fase di controllo automatico, si utilizzano i tasti 1 e 3

Premendo il tasto 3 si aumenta il valore nominale fino ad un max di 26°C.

Premendo il tasto 1 si abbassa il valore fino ad un min di 18°C.

Visualizzazione temperature

Premendo il tasto 6 si attiva l'indicazione della temperatura.

Così facendo compare sul display 2 a sinistra un simbolo per la temperatura indicata e a destra il valore in °C.

Premendo nuovamente il tasto 6 si passa alla temperatura successiva; quando poi si raggiunge l'ultima temperatura, premendo ulteriormente il tasto 6 si torna alla prima temperatura.

Dopo un minuto senza aver premuto il tasto, l'indicazione della temperatura si spegne e sul display compare il valore nominale di standby.

Condizione motore acceso

Nella condizione motore acceso, viene indicato sul display il valore nominale di standby come nella condizione chiave accensione inserita.

Anche nella condizione motore acceso sono possibili tutte le funzioni tasti della condizione chiave accensione inserita.

Con il motore acceso si possono inoltre attivare le funzioni di regolazione controllo.

Regolazione Automatica

Con questo tasto s'inserisce e si disinserisce la regolazione automatica della temperatura.

Quando la funzione è inserita, si illumina il led del tasto 5.

Quando si spegne il motore la regolazione si disinserisce automaticamente.

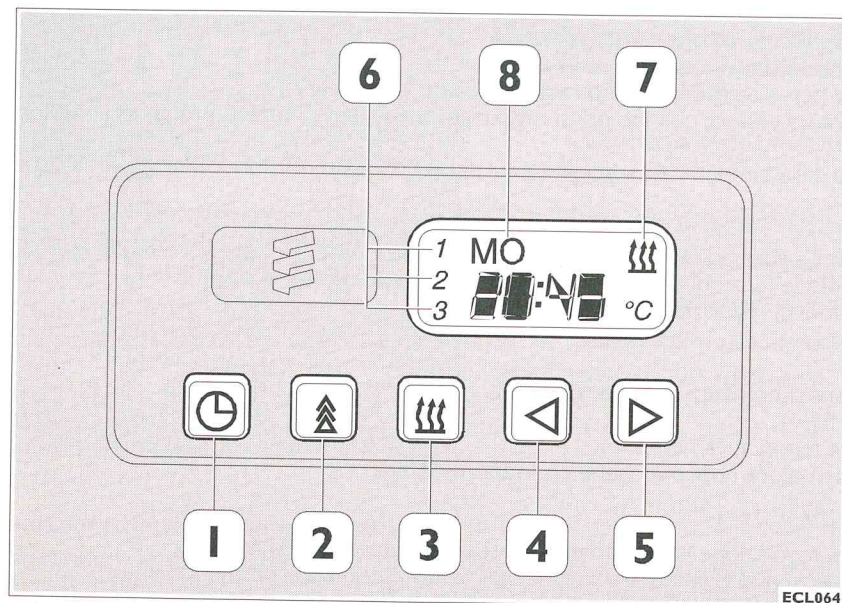
Con la funzione regolazione attivata, la visualizzazione del valore nominale viene così rappresentata:

- Al centro la temperatura nominale.
- A destra una **C** per i °C.

Tramite l'interruttore esterno **caldo / freddo**, la funzione regolazione viene variata tra riscaldamento e raffreddamento.

Se con i tasti 4 o 7 si è attivato il funzionamento manuale, si può commutare su funzionamento automatico premendo il tasto 5.

Nella regolazione automatica ventilatori, compressori e serrande vengono attivati a seconda della fase di regolazione.



Modalità d'uso

A collegamento effettuato dell'apparecchio (veicolo nuovo, sostituzione delle batterie, ecc...) il quadrante luminoso mostra tutte le indicazioni lampeggianti. Ciò significa che il timer deve essere completamente programmato.

Regolazione dell'ora

Se l'ora indicata sul quadrante non concorda con quella effettiva, azionare il tasto 1 e contemporaneamente uno dei due tasti 4 o 5.

Regolazione del giorno

Azionare il tasto 1 e contemporaneamente il tasto 2.

A motore spento, il quadrante luminoso si spegne dopo 10 secondi.

Riscaldamento autonomo

1. Orologio.
2. Preselezione.
3. Riscaldamento immediato.
4. Tasto retrocessione.
5. Tasto avanzamento
6. Numeri di richiamo 1^a, 2^a, e 3^a ora preselezionata.
7. Indicatore di funzionamento.
8. Giorno della settimana

Letture dell'ora e del giorno

Azionare il tasto 1.

Funzionamento del riscaldatore senza preselezione con motore spento

Azionare il tasto 3. Sul quadrante luminoso si accende l'indicatore di funzionamento 7. La durata del riscaldamento è stata fissata dal costruttore in 2 ore. Essa può essere cambiata una volta o permanentemente. Per modificare una volta il tempo di riscaldamento, dopo l'accensione tramite il tasto 3, è sufficiente premere il tasto 4 per ridurre il tempo prefissato, oppure il tasto 5 per aumentarlo. Per modificare permanentemente il tempo di riscaldamento premere il tasto 3, e mantenendolo premuto, contemporaneamente ridurre il tempo di riscaldamento premendo il tasto 4 o aumentarlo premendo il tasto 5. A operazione conclusa il quadrante luminoso continua a segnalare l'originale tempo di riscaldamento. Per visualizzare il nuovo è sufficiente spegnere e poi riaccendere il riscaldatore tramite il pulsante 3.

Funzionamento del riscaldatore senza preselezione con motore in funzione

Azionare il tasto 3. Il riscaldatore rimane inserito fino a quando il motore è in funzione. Dopo lo spegnimento del motore, il riscaldatore funziona ancora per 5 minuti. Questo tempo residuo può essere esteso fino ad un massimo di 4 ore premendo il tasto 5.

Preselezione

Il riscaldatore si accenderà automaticamente all'ora e al giorno preselezionati.

Premendo una prima volta il tasto 2, apparirà il primo numero di richiamo 6 sul quadrante luminoso e ciò segnerà che è stato richiesto il primo programma di preselezione. A questo punto, programmare l'ora di accensione agendo sui tasti 4-5.

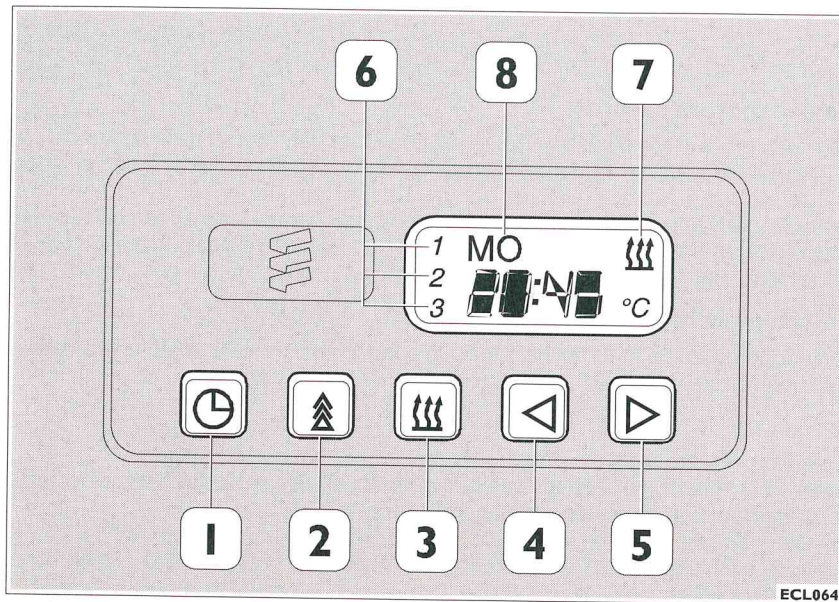
La scelta del giorno della settimana prescelto, si otterrà premendo una seconda volta il tasto 2.

Apparirà il secondo numero di richiamo 6 sul quadrante luminoso e ciò segnerà che è stato richiesto il secondo programma di preselezione. Programmare ora e giorno di accensione seguendo l'identica procedura.

Premendo una terza volta il tasto 2, apparirà il terzo numero di richiamo 6 sul quadrante luminoso e ciò segnerà che è stato richiesto il terzo programma di preselezione.

Programmare ora e giorno di accensione seguendo l'identica procedura.

Premendo una quarta volta il tasto 2, sul display non apparirà alcuna preselezione ma i dati inseriti precedentemente resteranno in memoria. Sul quadrante luminoso apparirà l'orario e il giorno della settimana del momento.



ECL064

Consigli

- Cessata la stagione invernale, il riscaldatore va fatto funzionare ogni mese per almeno 10 minuti, ciò ad evitare difficoltà di avviamento all'inizio della nuova stagione fredda.
- Durante l'estate il combustibile contenuto nella tubazione può evaporare, per cui per riempire nuovamente la tubazione possono essere necessari ripetuti tentativi d'avviamento. Questi tentativi vanno effettuati accendendo e spegnendo più volte (ad intervalli di circa 6 minuti) l'interruttore 3 del timer digitale; per evitare di scaricare le batterie, durante questa operazione è necessario mantenere in funzione il motore del veicolo.
- Se l'indicatore di funzionamento 7 non si accende quando il riscaldatore viene inserito, occorre controllare ed eventualmente sostituire i termici relativi (vedere l'elenco pagg. 16 ÷ 20 sul libretto di Manutenzione Periodica). Se il guasto dovesse persistere, rivolgersi ad una officina autorizzata della **Rete Assistenziale Iveco**.

Attenzione! Sono possibili tre preselezioni nell'arco delle 24 ore oppure una nell'arco di una settimana.

Scelta del giorno preselezionato.

Mantenendo premuto il tasto 2, agire contemporaneamente sui tasti 4-5 per ottenere il giorno prescelto (il calendario è in lingua inglese):

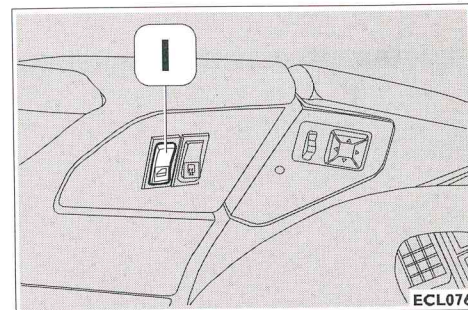
MO = Lunedì
 TU = Martedì
 WE = Mercoledì
 TH = Giovedì
 FR = Venerdì
 SA = Sabato
 SU = Domenica

Nota: a motore in moto, appaiono sul quadrante luminoso l'ora e il giorno della settimana.

A motore spento, tali indicazioni appariranno per 10 secondi, azionando il tasto 1.

Alzacristallo elettrico

1. Pulsante per alzacristallo porta autista.
2. Pulsante per riscaldamento vetro termico porta autista.

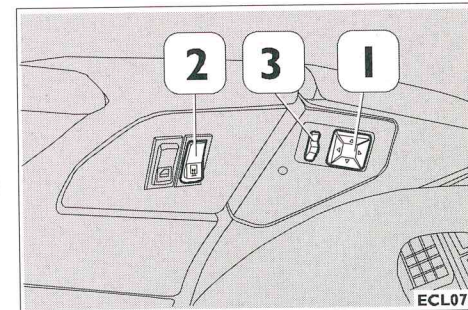


ECL076

Comando specchi retrovisori elettrici

È situato a lato del conducente

1. Pomello di comando orientamento specchio orizzontale o verticale nei sensi indicati dalle frecce stampigliate sullo stesso.
3. Deviatore per selezionare lo specchio da regolare: destro o sinistro.



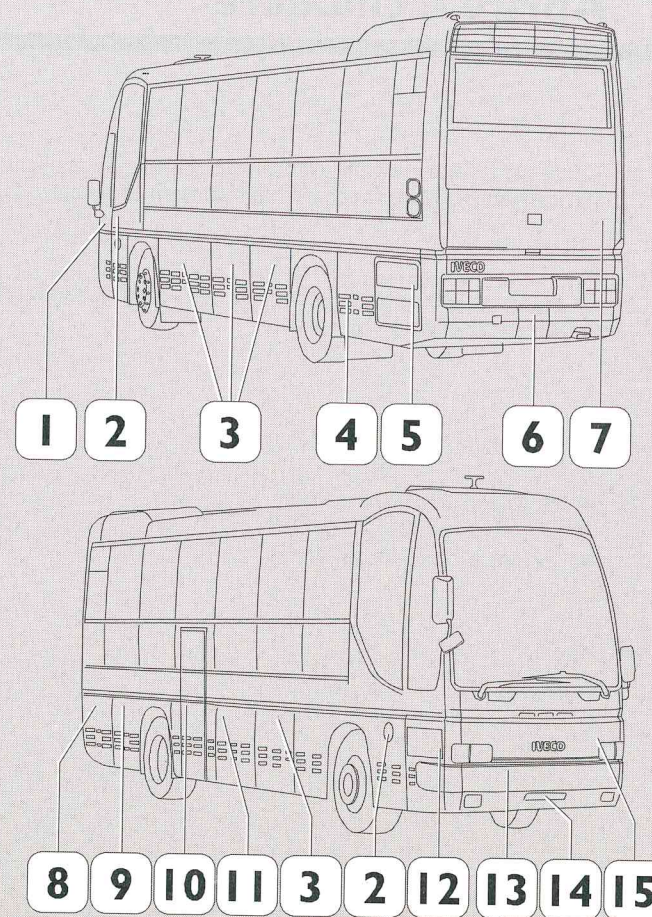
ECL075

Aprire e chiudere

L'accesso al veicolo significa far salire o scendere i passeggeri: ma anche accedere velocemente a parti meccaniche, strumenti e serbatoi.

Questo capitolo descrive le procedure di salita e discesa dei passeggeri e illustra le botole di servizio del veicolo.

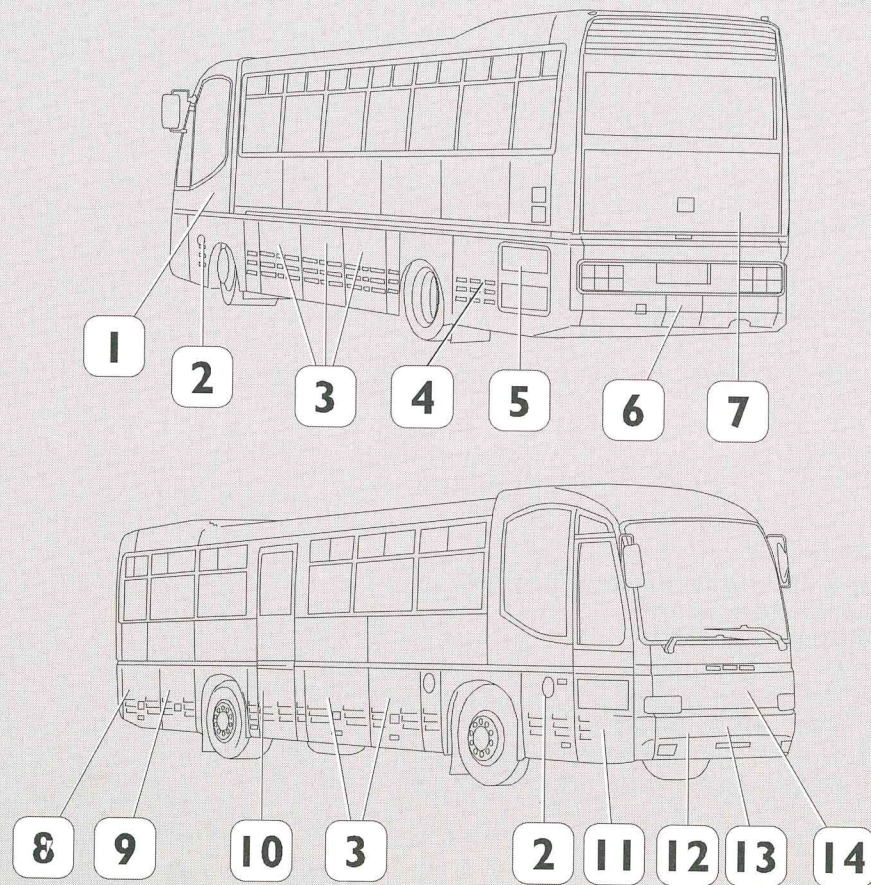
- Accessi esterni
- Botole di servizio interne
- Aprire e chiudere le porte



ECL172

Accessi esterni (versione HD)

1. Porta autista:
 - Vano magnetotermici
 - Controlli tester;
 - ABS/ASR
 - Cambio automatico
 - Sospensioni elettroniche
2. Bocchettone introduzione gasolio.
3. Bagagliere laterali.
4. Batterie e riscaldatore supplementare, presa bipolare.
5. Ventilatore idrostatico.
6. Gancio di traino posteriore.
7. Motore.
8. Serbatoi aria.
9. Ripostiglio accessori e attrezzatura.
 - Serbatoio ingrassaggio automatico e interruttore test diagnosi.
 - Serbatoio rabbocco automatico olio motore.
 - Prese aria per diagnosi impianto pneumatico.
10. Porta passeggeri posteriore.
11. Dispositivi per manutenzione "servizi igienici" (se previsti).
12. Porta passeggeri anteriore.
13. Ruota di scorta.
14. Gancio di traino anteriore.
15. Serbatoio lavacrystallo e serbatoio frizione (solo cambio meccanico).

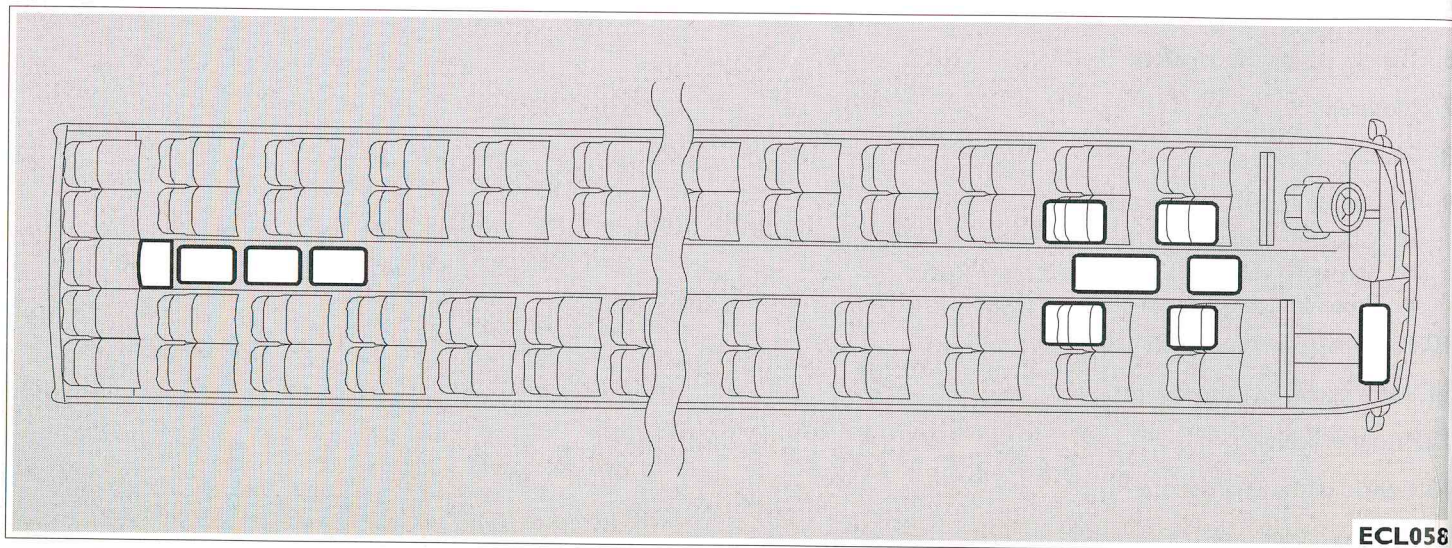


ECL051

Accessi esterni (versione Normal)

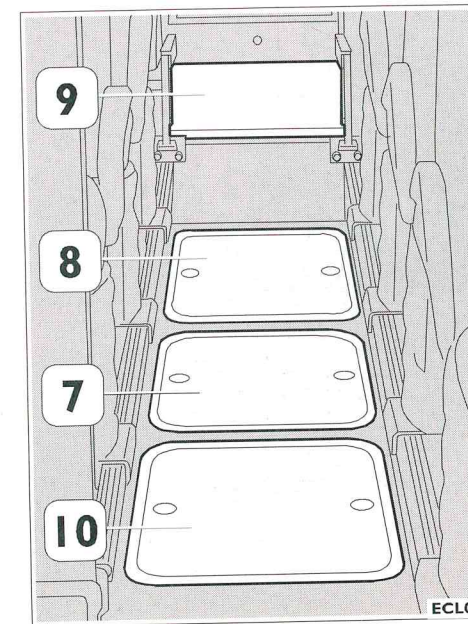
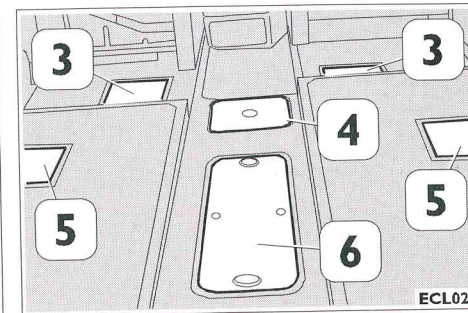
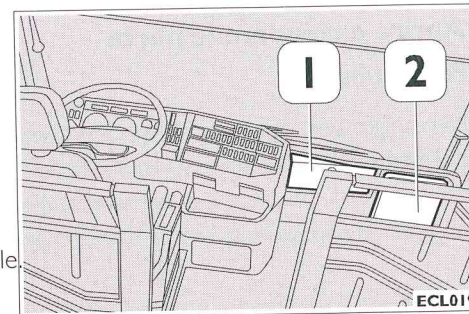
1. Porta autista:
 - Vano magnetotermici
 - Controlli tester;
 - ABS/ASR
 - Cambio automatico
 - Sospensioni elettroniche
2. Bocchettone introduzione gasolio.
3. Bagagliere laterali.
4. Batterie e riscaldatore supplementare, presa bipolare.
5. Ventilatore idrostatico.
6. Gancio di traino posteriore.
7. Motore.
8. Serbatoi aria.
9. Ripostiglio accessori e attrezzatura.
 - Serbatoio ingrassaggio automatico e interruttore test diagnosi.
 - Serbatoio rabbocco automatico olio motore.
 - Prese aria per diagnosi impianto pneumatico.
10. Porta passeggeri posteriore.
11. Porta passeggeri anteriore.
12. Ruota di scorta
13. Gancio di traino anteriore.
14. Serbatoio lavacrystallo e serbatoio frizione (solo cambio meccanico).

Ubicazione botole



Botole di servizio interne

1. Vano portadocumenti.
2. Vano accesso interruttore sblocco marce e amplificatore microfono.
3. Tubazione sfiato serbatoio combustibile.
4. Serbatoi aria per assale e ponte.
5. Registrazione assetto ruote anteriori.
6. Idroguida e convertitori freni a disco.
7. Ponte e sbloccaggio freno di stazionamento.
8. Cambio.
9. Motore.
10. Giunzione carrello posteriore e scocca.

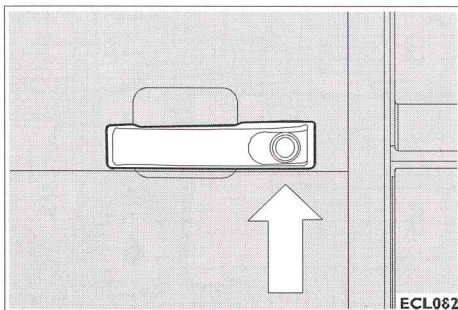


Aprire e chiudere le porte

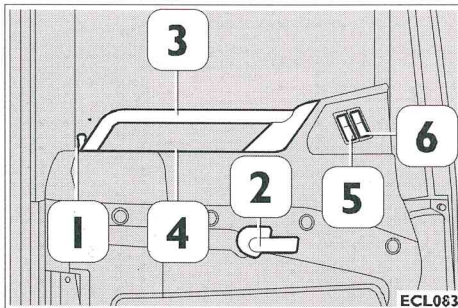
Porta autista

La maniglia per l'apertura della porta è munita di serratura con chiave per il bloccaggio dall'esterno del veicolo.

Per l'apertura, premere il pulsante sulla maniglia.



ECL082



ECL083

1. Pomello per bloccaggio porta dall'interno.
2. Levetta per apertura porta.
3. Maniglia per chiusura porta.
4. Bracciolo.
5. Pulsante per alzacristallo porta autista.
6. Pulsante per riscaldamento vetro termico porta autista.

Porte passeggeri

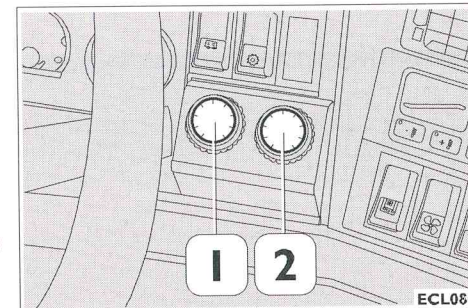
Pulsanti per apertura e chiusura porte

1. Porta anteriore.
2. Porta posteriore.
3. Monitor: Si accende inserendo la retromarcia (priorità) o premendo il pulsante 2 in apertura (A richiesta).

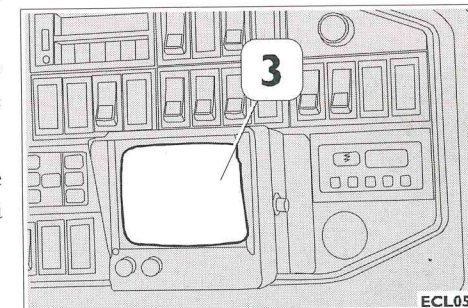
Attenzione! Il monitor 3 posizionato nella zona cruscotto offre la possibilità di verificare quanto segue;

- a. Il flusso dei passeggeri in uscita dalla porta posteriore (se è aperta) usufruendo della telecamera posta in corrispondenza della stessa.
- b. Gli ostacoli presenti nella parte posteriore esterna del veicolo, quando si inserisce la retromarcia, usufruendo della telecamera posta sulla parte posteriore superiore del veicolo.

La funzione **b** ha sempre predominanza sulla funzione **a**: infatti se la porta è aperta e s'innesta la retromarcia, l'immagine sul monitor passa dalla visualizzazione della discesa dei passeggeri alla parte posteriore del veicolo.



ECL080



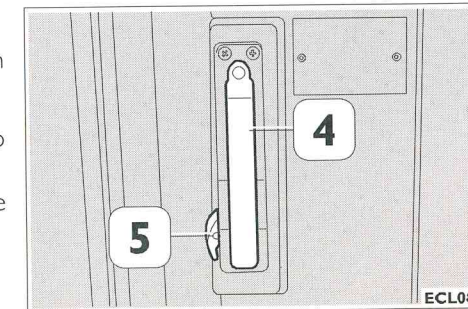
ECL050

Apertura di emergenza porte passeggeri

In caso di emergenza attenersi alle norme prescritte sulle relative targhette situate in prossimità di ciascuna porta.

Leva per sbloccaggio porta dall'interno (agisce contemporaneamente sul blocco meccanico e sul comando pneumatico).

Per riportare la leva 4 nella posizione iniziale premere il pulsante 5 e contemporaneamente spostare la leva.



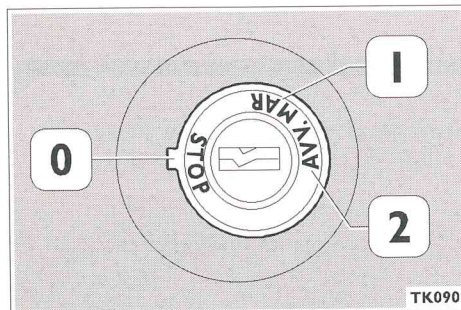
ECL081

Si parte

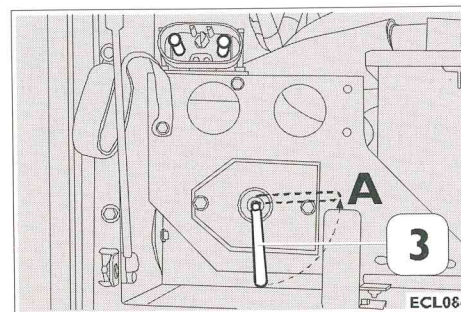
Ora che EuroClass è familiare, siete pronti a partire e cominciare l'attività di servizio pubblico con la semplicità e l'affidabilità che lo contraddistinguono.

Questo capitolo descrive i comandi e le procedure per intraprendere il viaggio con EuroClass.

- Avviamento motore
- Dispositivo di autodiagnosi
- Avviamento motore a bassa temperatura
- Avviamento con mezzi esterni
- Avviamento ed arresto motore da terra
- Avviamento veicolo
- Uso del cambio
- Uso del freno di stazionamento
- E-GAS
- Sospensioni elettroniche



TK090



ECL086

Avviamento motore



Attenzione! Prima di avviare il motore in un locale chiuso, assicurarsi che lo stesso sia adeguatamente ventilato, poiché i gas di scarico sono tossici.

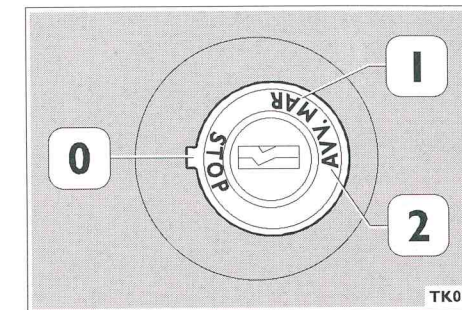
- Ruotare l'interruttore generale di corrente 3 (nel vano batterie) nella posizione A.
- Introdurre la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra nella posizione 1 (MAR).
- Ruotare quindi la chiave nella posizione 2 (AVV), e rilasciarla non appena il motore si è avviato **senza premere il pedale acceleratore.**
(In mancanza di tale accorgimento è da considerarsi normale, l'emissione di uno sbuffo di fumo al momento dell'avviamento.)
- Nel caso non si ottenga il pronto avviamento non far funzionare il motorino oltre i 30 secondi. Dopo l'avviamento del motore, allo scopo di permettere il raggiungimento del suo migliore regime termico di funzionamento, procedere lentamente con il veicolo, mantenendo quindi il motore a medio regime di giri.
Operando in questo modo si ottiene:
 - Un continuo e regolare flusso dell'olio in tutto il circuito di lubrificazione.
 - Il mantenimento delle emissioni di scarico entro i limiti previsti.
 - Il contenimento dei consumi.



Attenzione! Si sconsiglia di mantenere il motore al minimo, a freddo o a caldo, per un periodo prolungato, al fine di ottenere un buon funzionamento dello stesso e una riduzione delle emissioni nocive

Posizioni commutatore a chiave

- 0. = Inserimento ed estrazione chiave-arresto motore-bloccasterzo.
- 1. = Predisposizione avviamento motore-segnalazioni varie.
- 2. = Avviamento del motore.



TK090



Qualora sia necessario, fate eseguire controlli sull'apparato d'iniezione unicamente da personale specializzato. Per ottenere i massimi benefici da queste operazioni, in caso di sostituzione usate cartucce originali Iveco, ed in caso di interventi sull'apparato d'iniezione, rivolgetevi presso la Rete Assistenziale Iveco.

Dispositivo di autodiagnosi

La centralina elettronica comando termoavviatore è provvista di un sistema di autodiagnosi delle eventuali anomalie di funzionamento del circuito.

Talesistema permette la immediata segnalazione di guasti ed inconvenienti, riducendoci le perdite di tempo e costi aggiuntivi. L'intero dispositivo è inoltre protetto a monte da eventuali anomalie sull'impianto elettrico (cortocircuiti, ecc.). Il sistema entra in funzione automaticamente ruotando la chiave nella posizione I (MAR).

La segnalazione dell'anomalia avviene mediante il lampeggio della spia 2 (lento o veloce). Rivolgersi quindi al personale specializzato della Rete Assistenziale Iveco per la individuazione e la riparazione dell'inconveniente.

Attenzione:

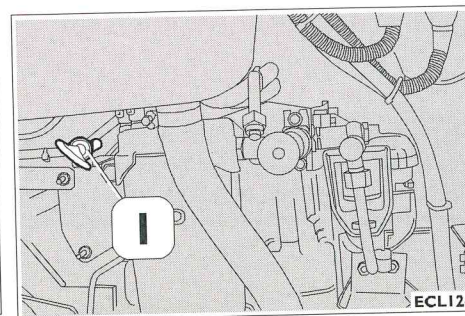
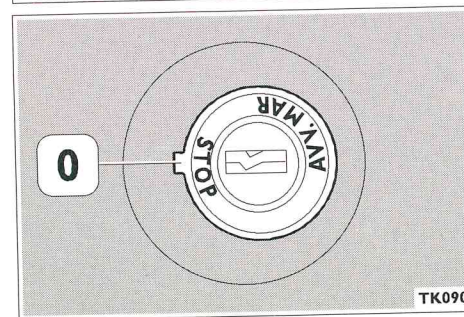
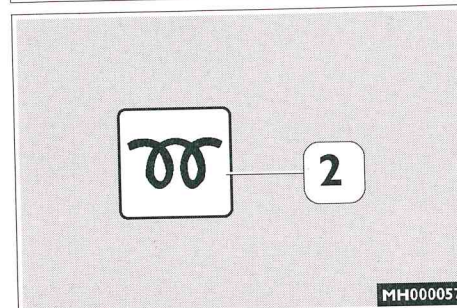
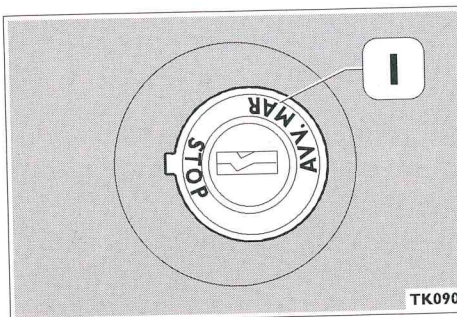
Le anomalie non comportano l'accensione del segnalatore luminoso nei casi seguenti:

- Inversione delle polarità.
- Perturbazioni elettromagnetiche.
- Interruzione o cortocircuito del segnalatore luminoso.
- Alimentazione con tensione superiore al valore nominale.

Arresto motore

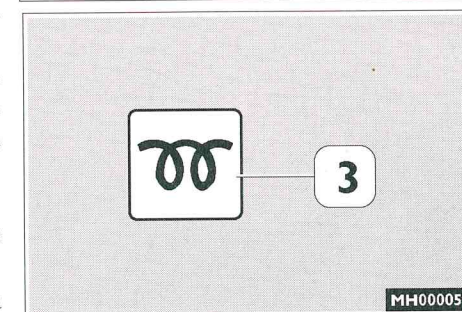
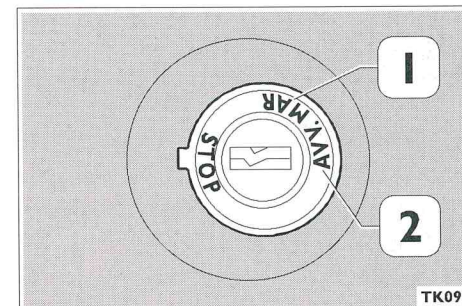
- Per arrestare il motore riportare la chiave in posizione 0.

Attenzione: In caso d'emergenza con i serbatoi aria scarichi, l'arresto del motore, si effettua tirando la maniglia I



Avviamento motore a bassa temperatura

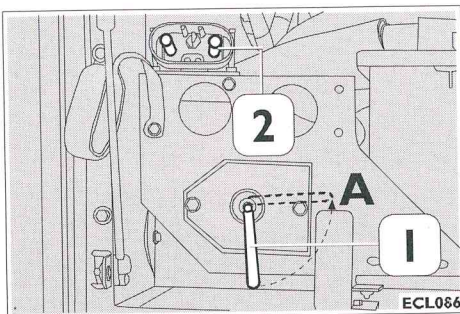
- Il veicolo è provvisto di un dispositivo elettronico di preriscaldamento dell'aria aspirata per l'avviamento del motore a temperature basse.
- Introdurre la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra nella posizione I (MAR).
- Qualora la temperatura acqua motore sia superiore al valore prefissato di intervento la spia 3 farà un unico lampo (controllo di funzionamento del dispositivo).
- Qualora la temperatura acqua motore sia inferiore al valore prefissato di intervento, il sistema di preriscaldamento viene attivato e la spia 3 resta in funzione per il tempo necessario al preriscaldamento.
- Questo lasso di tempo è variabile, in quanto è in funzione della temperatura esterna in rapporto alla temperatura acqua motore.
- Allo spegnimento della spia 3 effettuare l'avviamento motore ruotando la chiave nella posizione 2 (AVV), premendo leggermente il pedale acceleratore (massimo mezza corsa).
- **Nota:** Nel caso non si effettui l'avviamento entro il tempo di circa 30 secondi, ripetere la manovra di preriscaldamento, in quanto la centralina elettronica disinserisce automaticamente il termoavviatore.
- Durante la fase di avviamento e comunque per tutto il tempo necessario alla rotazione del motorino d'avviamento la spia 3 si illumina nuovamente.
- **Postriscaldamento:** la spia 3 continua ad essere in funzione fino a quando la temperatura dell'aria nel collettore di aspirazione non avrà raggiunto un valore accettabile per il normale funzionamento del motore.



Avviamento con mezzi esterni

Per effettuare l'avviamento motore da una sorgente esterna (es. a batterie scariche):

- Ruotare l'interruttore I, ubicato nel vano batterie, nella posizione di circuito chiuso A.
- Collegare la presa della sorgente esterna con la presa 2.
- Eseguire l'avviamento come descritto alla pagina 56.



ECL086

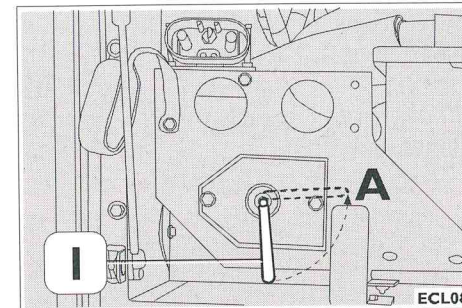


Attenzione: Ad avviamento avvenuto prima di scollegare il mezzo esterno dalle batterie del veicolo, è necessario accertarsi che lo stesso sia fuori tensione, questo per evitare che le extra-correnti danneggino gli equipaggiamenti elettronici.

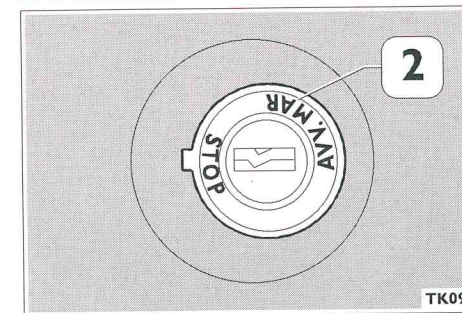
Avviamento ed arresto motore da terra (a richiesta)

E' possibile effettuare l'avviamento motore dalla parte posteriore del veicolo (con sportello motore sollevato) alle seguenti condizioni:

- Interruttore generale di corrente I chiuso (posizione A).
- Chiave in posizione 2 (MAR).
- Freno di stazionamento 3 inserito.
- L'esclusione della marcia al cambio (folle elettrico) è garantita dall'inserimento di un Microswitch all'apertura del cofano motore.

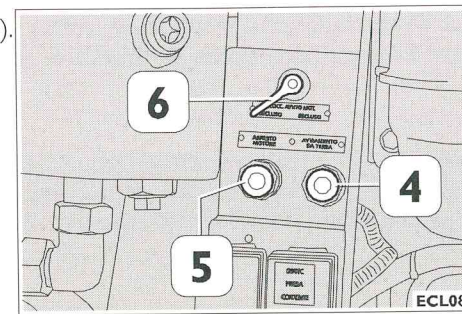


ECL085

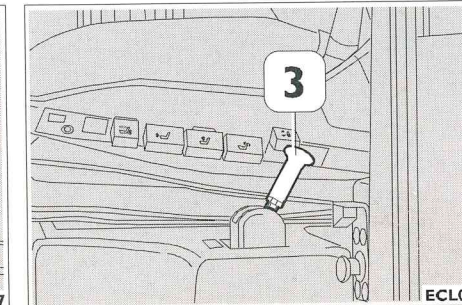


TK090

- Pulsante avviamento motore da terra (4).
- Pulsante arresto motore (5).
- Commutatore a leva per esclusione avviamento motore sia dal posto guida che da terra (6).



ECL087

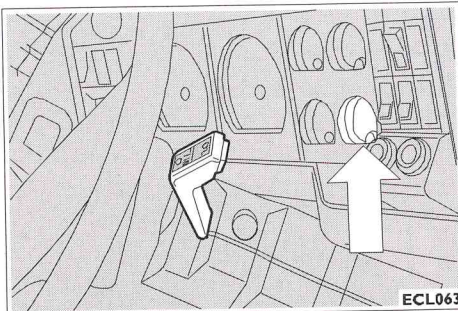


ECL056

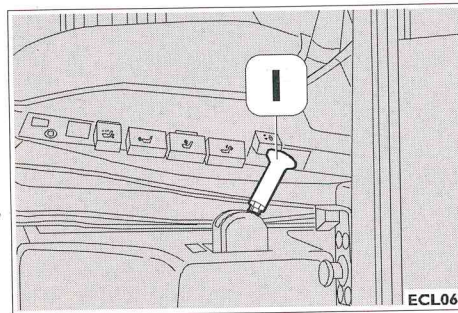
Avviamento veicolo

Prima di avviare il veicolo

- Attendere che la pressione dell'aria dei freni anteriori e posteriori, indicata sul manometro, raggiunga tale valore da spegnere le relative spie, e resti acceso il solo led verde dell'Iveco Control.
- Disinserire il freno di stazionamento sollevando l'impugnatura e spostando la leva I in avanti.



ECL063



ECL067

Veicoli con cambio automatico

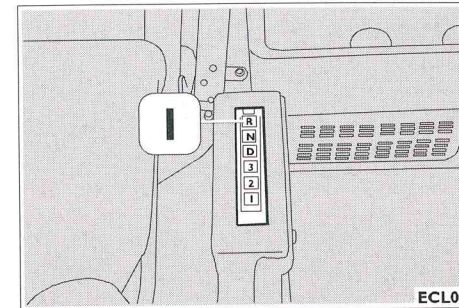
Uso del cambio ZF 5HP 600

A veicolo fermo l'inserimento delle marce del cambio I deve essere eseguito con le spie ripetitrici avarie spente rispettando inoltre le seguenti condizioni.

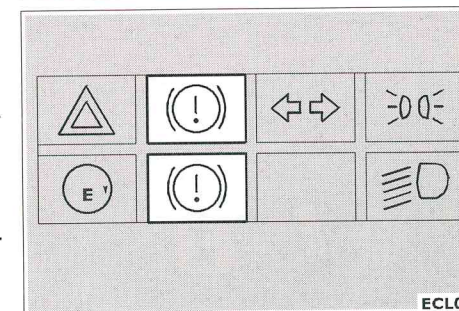
- Cofano motore chiuso.
- Spia bassa pressione sospensioni spente.
- Regime motore inferiore a 900 giri/min.
- Premere a fondo il pedale del freno 2.
- Inserire la marcia desiderata (a marcia inserita s'illumina il tasto della marcia selezionata).
- Ad inserimento della marcia avvenuto, rilasciare il pedale del freno 2.
- Disinserire il freno di stazionamento e attendere qualche secondo prima di accelerare.
- In condizioni normali di traffico selezionare la marcia più alta.
- Durante la marcia si può preselezionare ogni gamma di velocità: gli automatismi del cambio assicurano l'innesto delle marce solo quando la velocità del veicolo scende sotto il limite ammesso per la marcia selezionata.



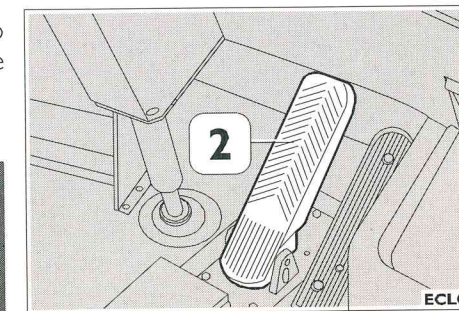
Attenzione: Qualora a traffico intenso, oppure in salita, si verifichi la pendolazione tra le marce (continuo ripetersi del passaggio automatico da una marcia all'altra), è opportuno selezionare una marcia più bassa.



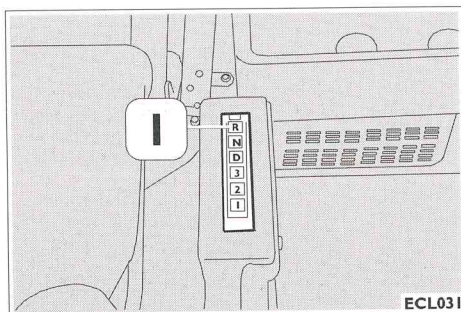
ECL031



ECL095



ECL079



ECL031

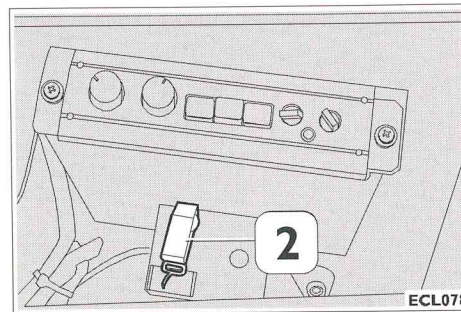
Innesto delle marce in condizioni di emergenza

Nel caso di avaria di uno dei dispositivi di sicurezza del veicolo:

- microinterruttore sportello motore e laterale posteriore guasto
- bassa pressione su impianto sospensioni
- bassa pressione circuito freni

è possibile eseguire l'inserimento delle marce effettuando le seguenti operazioni;

- Selezionare il tasto N sul comando cambio I.
- Premere il pulsante sblocco marce 2 accessibile aprendo lo sportello di fronte al sedile hostess.
- Eseguire l'innesto marcia, mantenendo premuto il pulsante fino ad avvenuto innesto.



ECL078



Attenzione: L'operazione indicata deve essere eseguita solo in condizioni di emergenza e sotto il controllo di personale specializzato, perché viene esclusa la sicurezza antinserimento marce dal posto guida.

Importante!

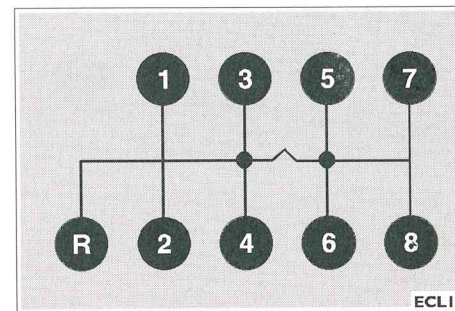
- Dopo aver inserito la marcia attendere alcuni secondi prima di accelerare.
- Con temperature inferiori a -15°C , si tenga presente che è necessario far scaldare l'olio del cambio. Tale operazione va eseguita ad avviamento motore avvenuto mettendo il cambio in folle per alcuni secondi.
- Per soste prolungate mettere il cambio in folle e spegnere il motore.

Veicoli con cambio meccanico

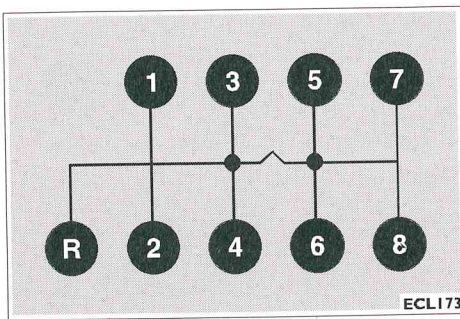
Uso del cambio ZF 8S 180

Avviamento veicolo

Le manovre di comando del cambio sono uguali a quelle dei cambi sincronizzati di tipo tradizionale, cioè senza doppio azionamento della frizione nel passaggio alle marce superiori e senza accelerazione intermedia nel passaggio alle marce inferiori. È possibile inserire le singole marce solo quando le parti da accoppiare hanno raggiunto la stessa velocità. Perciò è importante spingere la leva di comando uniformemente finché la marcia si innesta.



ECL173



Comando del cambio

Con le marce ridotte inserite e cambio in folle, la leva di comando si trova posizionata in direzione 3/4 mentre con marce normali inserite e cambio in folle, la leva si trova posizionata in direzione 5/6. Per innestare le marce 1/2 e 7/8 occorre spostare rispettivamente verso sinistra o destra la leva a mano di comando del cambio, vincendo la leggera resistenza delle molle di posizionamento.

Le selezioni 3/4 e 5/6 sono separate da uno scatto a molla più forte.

Per eseguire il cambio di gamma, non bisogna impugnare la leva come in un normale azionamento di selezione, ma è necessario dare un veloce colpo con il palmo della mano che determina il superamento della reazione elastica. La leva si posizionerà automaticamente in corrispondenza della selezione desiderata di 3/4 e 5/6.

Durante il passaggio subentra automaticamente il cambio di gamma segnalato, dall'accensione o spegnimento della relativa spia sul cruscotto. La retromarcia deve essere inserita solo quando il veicolo è fermo, altrimenti può danneggiarsi la dentatura d'innesto.

Per proteggere la frizione, il motore e anche il cambio contro il fuorigiri bisogna stare attenti a non fare sbagli di manovra quando si inserisce una marcia inferiore.

Si deve inserire la marcia inferiore solo quando la velocità del veicolo corrisponde alla velocità massima della marcia immediatamente inferiore.

Il passaggio dalla selezione 5/6 alla 3/4, con il cambio in folle non deve essere fatto se la velocità del veicolo non corrisponde alla velocità massima della 4^a marcia.

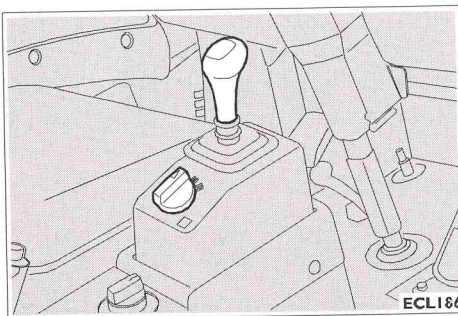
Evitare in maniera assoluta ogni passaggio dalle marce normali alle ridotte che non sia il passaggio 5/4 previsto da una normale condotta di guida. Anche con veicolo momentaneamente in folle è consigliabile non azionare la leva di selezione per impostare le marce ridotte.

Arresto veicolo

- Rilasciare il pedale dell'acceleratore e premere gradualmente il pedale di comando freni.
- Quando il veicolo è prossimo ad arrestarsi, disinnestare la frizione e portare la leva del cambio in folle.
- A veicolo fermo applicare il freno di stazionamento.



Attenzione! Non effettuare i percorsi in discesa con cambio di velocità in folle o frizione disinnestata.
Pericolo di rottura albero di trasmissione o disco frizione.



Veicoli con cambio semiautomatico

AVS

Introduzione

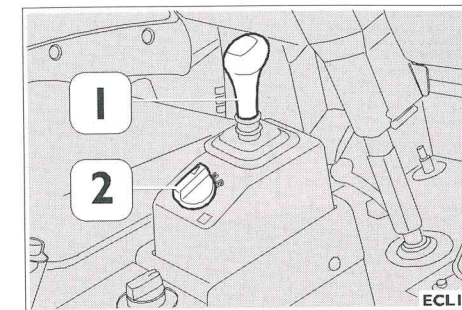
Il sistema di cambio **ZF AVS** facilita al conducente l'attività di cambio e lo aiuta tramite consigli visualizzati otticamente nel display.

Vantaggi

- Vi è sempre inserita la marcia ottimale.
- Guida con consumi di carburante ottimizzati.
- Elevata sicurezza di guida. (Essendoci la preselezione automatica delle marce si effettua un numero inferiore di cambi delle marce a mano)
- Il conducente controlla per mezzo della frizione ogni manovra di comando marce.
- È breve il tempo per apprendere l'uso da parte del conducente.
- Protezione contro il fuori giri motore.
- In caso di guasto al comando **AVS** sono disponibili due dispositivi d'emergenza:
 - Programma di marcia sostitutivo (elettrico)
 - Comando d'Emergenza (pneumatico)

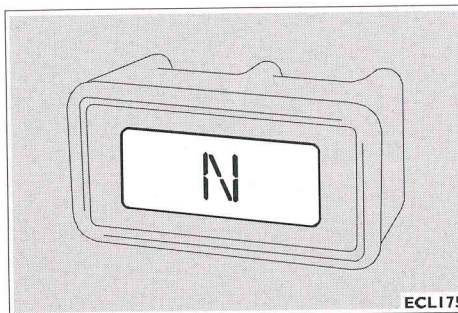
1. Leva del selettore

- Preselezione della marcia.
- Correzione della marcia consigliata.
- Passaggio in folle



2. Manopola del preselettore

- D = Programma di comando per preselezione delle marce.
- N = Preselezione cambio in folle.
- R = Preselezione retromarcia.



ECL175

Avviamento del motore

- Mettere in posizione **N** e la manopola 2 pag. 69 del preselettore.
- Mettere il cambio in folle (premere la frizione)

Se sono soddisfatte queste due condizioni nel display compare N e il motore può essere avviato.

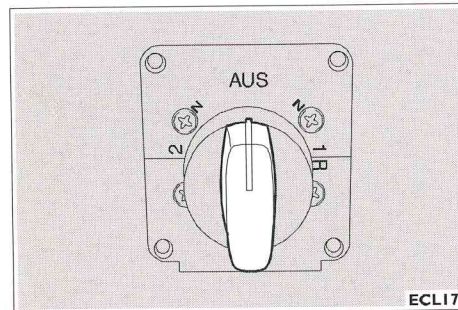


Attenzione! Controllare il comando d'emergenza.

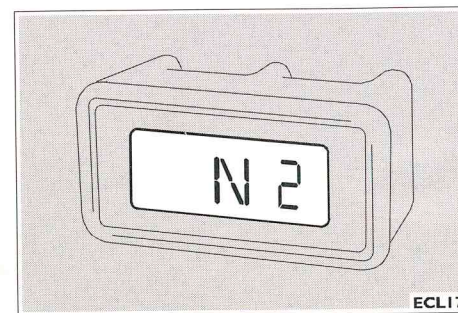
Deve essere disinserito, cioè la manopola d'emergenza deve essere in posizione **AUS** (disinserito).
In caso diverso il veicolo può mettersi in moto quando viene innestata la frizione.

Marcia – manopola del preselettore in posizione D

- Avviare il motore
- Ruotare la manopola da **N** a **D**.
- Il display indica **N 2** e la marcia programmata definitivamente per l'avviamento.



ECL178



ECL176

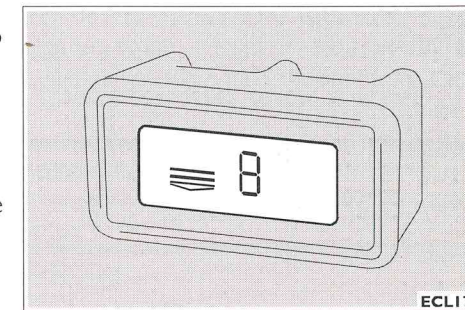
- **Premere a fondo il pedale frizione e mantenerlo** così finché non si senta un leggero colpo nel pedale.
- Il display indica la marcia innestata.
- Innestare la frizione per la marcia come di consueto.

Durante la marcia compare nel display, oltre alla marcia inserita, una segnalazione a linee come simbolo per la marcia calcolata e consigliata dal comando elettronico.

Ogni linea rappresenta una marcia.

La freccia stilizzata indica se si tratta di una marcia più alta o più bassa.

- Se la marcia consigliata è quella che si desidera, basta premere semplicemente il pedale della frizione finché non si senta il classico colpo di conferma.
Nello stesso tempo nel display scompare l'indicazione della marcia consigliata e compare la nuova marcia inserita.
- Se la marcia consigliata non è quella che si desidera, si può correggerla in qualsiasi momento mediante la leva d'impulsi del preselettore.
Si fa notare che la correzione manuale si riferisce sempre alla marcia indicata con numero.
 - Spostare la leva **una volta** in direzione + significa passaggio a **una** marcia più alta.
 - Spostare la leva **una volta** in direzione – significa passaggio a **una** marcia più bassa.



ECL174

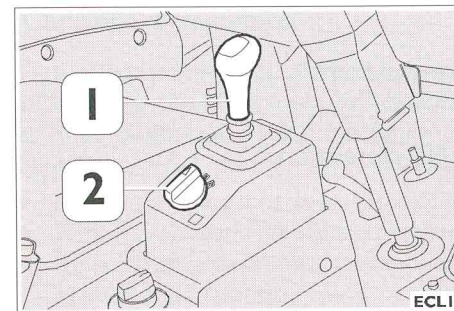
Se l'autista vuole cambiare la marcia consigliata, ha solo sei secondi a disposizione per cambiarla, altrimenti interviene nuovamente la centralina elettronica e sostituisce la scelta fatta a mano.

Passaggi non ammissibili alle marce inferiori vengono impediti dalla centralina, la quale permette di inserire solo la marcia ancora ammissibile per la velocità del veicolo in quel momento.



Attenzione! Se subito dopo un passaggio di marcia il pedale della frizione viene rilasciato prima di ricevere il segnale di conferma (un leggero colpo), la frizione si innesta automaticamente. In tal modo risulta sempre garantito l'innesto di una marcia.

Su una strada sdruciolevole per es. l'innesto automatico della frizione può causare il bloccaggio delle ruote motrici.



Se si verificano anomalie dovute al cambio, nel display compare **N, Stop** oppure 

(Vedere tabelle pag. 38 ÷ 40 del libretto di "Manutenzione periodica" st. 603.03.743)



Attenzione! L'anomalia deve essere eliminata al più presto. In caso d'indicazione del comando d'emergenza occorre condurre l'autobus alla Rete Assistenziale Iveco più vicina.

Indicazione del numero dell'anomalia nel display.

In caso di anomalie, procedere come segue:

- Fermare il veicolo.
- Non spegnere il motore.
- Inserire il freno di stazionamento
- Mettere il preselettore 2 in posizione **N**.
- Mantenere il selettore 1 in posizione **+**.
- Il numero dell'anomalia viene visualizzato nel display.
(Le anomalie sono riportate nel libretto Manutenzione Periodica 603.03.743)

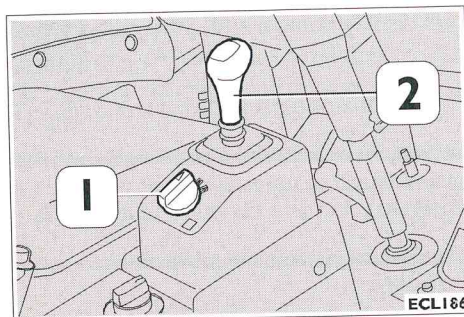
Per poter trovare la marcia migliore dopo situazioni particolari, (dopo una forte frenata), la centralina di comando è dotata di un apposito programma.

Per usufruire di questo programma occorre:

- Premere il pedale della frizione.
- Premere la leva del preselettore 2 in direzione **N** (folle) e rilasciarla.
- Premere la leva del selettore 1 in avanti **+**.
- Attendere il segnale di conferma (nel pedale della frizione).
- Innestare la frizione

Retromarcia

- Fermare il veicolo.
- Premere il pedale della frizione.
- Mettere la manopola del preselettore 2 in posizione **R** passando per **N**.
- Attendere il segnale di conferma nel pedale della frizione.
- Innestare la frizione per avviare il veicolo.



Posizione di folle

Il cambio può essere messo in folle mediante il preselettore 1.

Folle con manopola del preselettore

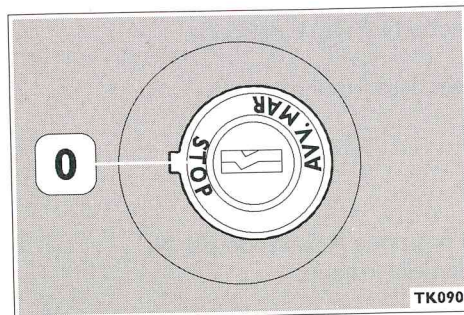
- Premere il pedale della frizione, mettere su **N** il preselettore 1
- Attendere la segnalazione **N** nel display.
- Reinnestare la frizione.

Folle con la leva del selettore

- Premere il pedale della frizione.
- Spostare in posizione **N** la leva 2
- Innestare la frizione

Arresto del motore

- Fermare il veicolo.
- Premere il pedale della frizione.
- Mettere su **N** la manopola del preselettore 1.
- Arrestare il motore riportando la chiave in posizione 0



Attenzione! Se il veicolo viene lasciato fermo con la marcia inserita per un tempo piuttosto lungo (con serbatoi aria scarichi), si potrà avviare il motore usando il comando d'emergenza (vedi pag. 75)

Comando d'emergenza

Il comando d'emergenza può essere usato solo se si osserva quanto segue:

- a Il cambio non si lascia più comandare con il preselettore.
- b Sono da escludere guasti meccanici

Quindi:

- Premere a fondo il pedale della frizione.
- Per la marcia avanti premere la manopola d'emergenza fino al primo livello di comando.
- Per la retromarcia premere la manopola d'emergenza fino al secondo livello di comando raggiungendo l'arresto.
- Mettere la manopola in posizione **N** ed attendere almeno 5 secondi (con il comando d'emergenza gli innesti nel cambio avvengono più lentamente).
- **Avviare il motore.**
- **Rilasciare lentamente la frizione e controllare se è inserita la posizione di folle.**

Se la pressione dell'aria è troppo bassa i cilindri di comando non possono eseguire gli innesti. In questo caso si lascia funzionare il motore, tenendo premuto il pedale della frizione, finché il cambio entra in posizione di folle.

Avviamento del veicolo (con comando d'emergenza)

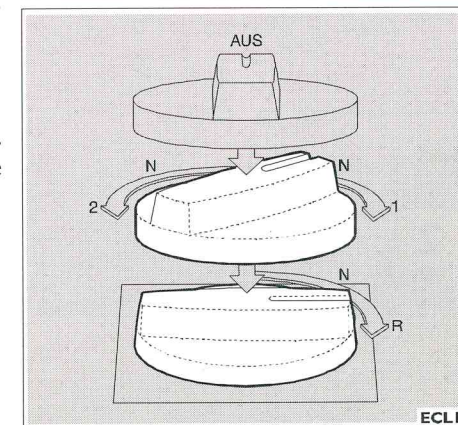
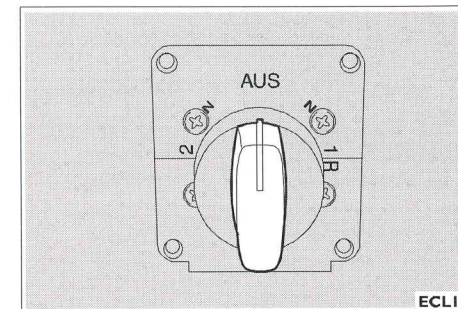
- Premere a fondo il pedale della frizione.
- Girare la manopola d'emergenza dalla posizione di folle alla posizione desiderata.
- Dopo aver raggiunto la posizione di comando attendere almeno 5 secondi.
- Innestare la frizione e disinserire il freno di stazionamento.

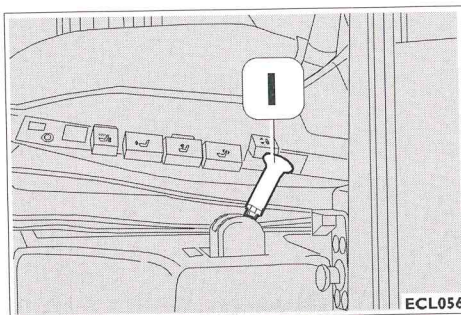
Passaggio alle marce superiori (con comando d'emergenza)

- Premere a fondo il pedale della frizione.
- Mettere la manopola d'emergenza in posizione **N** ed attendere almeno 5 secondi.
- Mettere la manopola in posizione 2 ed attendere almeno 5 secondi.
- Innestare la frizione.



Attenzione! Il passaggio dalla posizione di marcia 2 alla 1 è permesso solo a veicolo fermo.

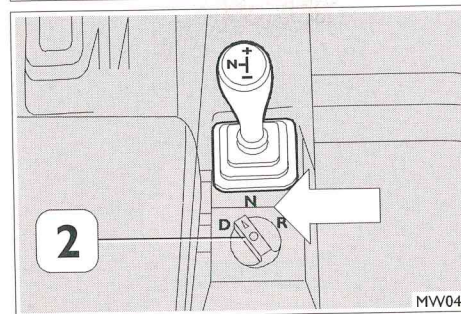




ECL056



Attenzione! È consentito avviare il motore solo se il veicolo è fermo e il freno di stazionamento 1 inserito. Inoltre, per il funzionamento con il comando d'emergenza, la manopola 2 del preselettore deve essere in posizione N.

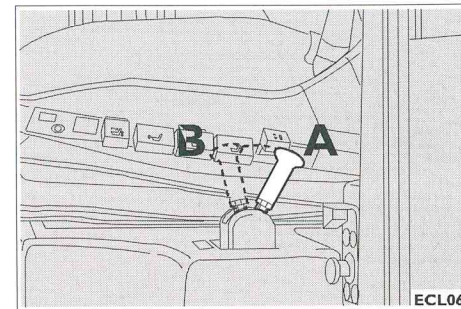


MW042

Uso del freno di stazionamento

Le posizioni del freno di stazionamento sono;

- A. Inserito (sollevare l'impugnatura e spostare la leva all'indietro).
- B. Disinserito (sollevare l'impugnatura e spostare la leva in avanti).



ECL066



Attenzione: Ad evitare gravi conseguenze per l'incolumità delle persone, il freno di stazionamento deve essere tassativamente inserito nel caso di qualunque parcheggio temporaneo o prolungato del veicolo.

Acceleratore elettronico E Gas

Descrizione

Il regolatore di accelerazione **E-GAS** rileva la posizione del pedale dell'acceleratore attraverso un apposito trasmettitore che traduce il movimento meccanico del pedale in un segnale elettrico e controlla il movimento dell'asta cremagliera della pompa iniezione. Questo a vantaggio di una guida piú confortevole, ed a una riduzione dei consumi.

Segnalazioni anomalie

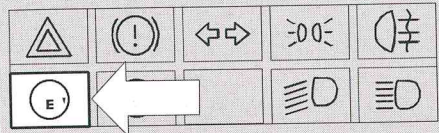
Ogni eventuale anomalia nel sistema **E-GAS** viene segnalata al conducente attraverso una spia che si accende in maniera permanente. La spia s'illumina anche quando il commutatore a chiave risulta in posizione di MAR. Questa particolarità consente di verificare il corretto funzionamento della spia. Quest'ultima si spegnerà una volta avviato il motore. Nel caso che, durante la marcia, la spia sia impossibilitata a segnalare eventuali anomalie (lampada bruciata), all'insorgere di un guasto, il sistema attua una riduzione della potenza del motore.



Attenzione:

- Non scollegare mai le batterie dall'impianto con motore in moto o aprire il sezionatore batterie
- Non accelerare manualmente dal vano motore. La centralina di comando non ricevendo il segnale dal pedale acceleratore rileverebbe valori errati.
- Verificare il corretto funzionamento delle luci arresto veicolo (in caso contrario il sistema va in avaria).

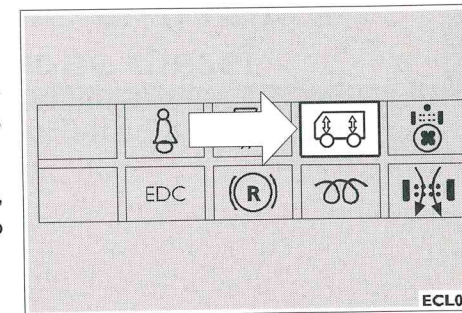
ECL059



Sospensioni elettroniche

La centralina svolge le seguenti funzioni:

- All'inserimento della chiave su **MAR** viene eseguito un test di tutto l'impianto (elettrovalvole, sensori, interruttori, ecc.), si accende la spia per due secondi e si attivano le sospensioni per raggiungere, qualora non lo sia già, l'autolivellamento.
- Le correzioni di livello, in seguito a verifiche di condizioni anomale all'autolivellamento, vengono effettuate con un ritardo di 5 secondi a **veicolo fermo** e 10 secondi con **veicolo in movimento a velocità 10 km/h**.

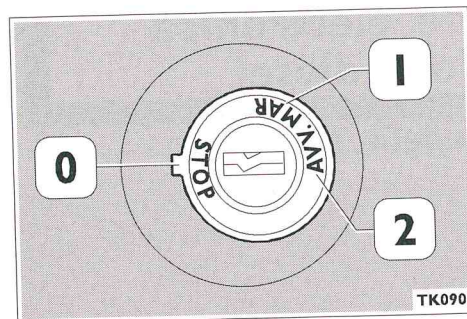


ECL060

EDC – Regolazione elettronica dell'iniezione diesel

solo per modelli .38

- Avviamento motore.
- Avviamento motore a bassa temperatura.
- Arresto motore.
- Programmatore di velocità (Cruise Control).
- Informazione ed avvertenze



Avviamento motore

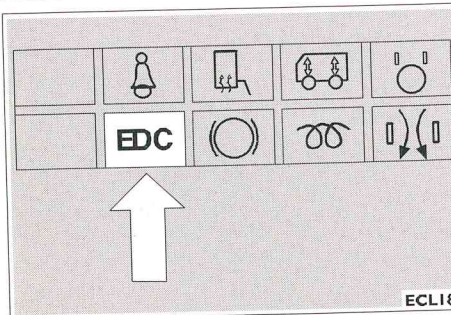
Posizioni commutatore a chiave

0. = Inserimento ed estrazione chiave-arresto motore-bloccasterzo.
 1. = Predisposizione avviamento motore-segnalazioni varie.
 2. = Avviamento del motore.

- Inserire l'interruttore generale sul telaio.
 - Introdurre la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra nella posizione 1 (MAR).
 - Oltre alle spie tradizionali **si illumina la spia EDC**.
 - Ruotare quindi la chiave nella posizione 2 (AVV), e rilasciarla non appena il motore si è avviato, **senza premere il pedale acceleratore**.
 - Attendere il raggiungimento della pressione normale nei serbatoi aria.
 - Lo spegnimento della spia EDC si effettua premendo il pedale freno.
 - Se questo non avviene rivolgersi alla Rete Assistenziale Iveco.
 - Nel caso non si ottenga il pronto avviamento non far funzionare il motorino oltre i 30 secondi. Dopo l'avviamento del motore, allo scopo di permettere il raggiungimento del suo migliore regime termico di funzionamento, procedere lentamente con il veicolo mantenendo quindi il motore a medio regime di giri.
- Operando in questo modo si ottiene:
- Un continuo e regolare flusso dell'olio in tutto il circuito di lubrificazione.
 - Il mantenimento delle emissioni di scarico entro i limiti previsti.
 - Il contenimento dei consumi.



Attenzione! Si sconsiglia di mantenere al minimo, a freddo o a caldo, per un periodo prolungato, al fine di ottenere un buon funzionamento dello stesso e una riduzione delle emissioni nocive.



Avviamento motore a bassa temperatura

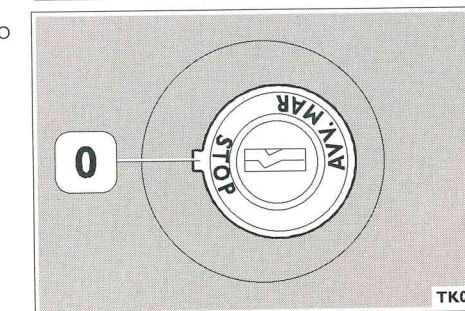
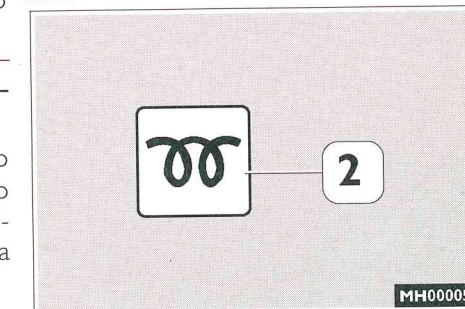
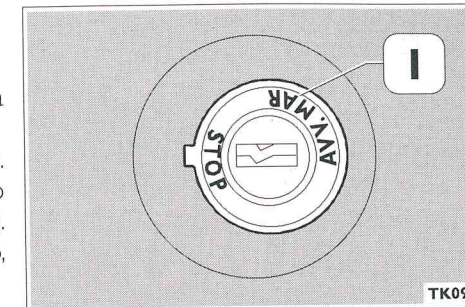
- Il veicolo è provvisto di un dispositivo elettronico di preriscaldamento dell'aria aspirata per l'avviamento del motore a temperature basse.
- Introdurre la chiave nel commutatore e ruotarla verso destra nella posizione 1 (MAR).
- Qualora la temperatura acqua motore sia superiore al valore prefissato di intervento il segnalatore luminoso farà un unico lampo (controllo di funzionamento del dispositivo).
- Qualora la temperatura acqua motore sia inferiore al valore prefissato di intervento, il sistema di preriscaldamento viene attivato, in due fasi:
 - a) Il sistema provvede ad alimentare elettricamente il termoavviatore per un tempo di 30 secondi circa (segnalatore luminoso 3 acceso).
 - b) Allo spegnimento del segnalatore luminoso effettuare l'avviamento motore, ruotando la chiave nella posizione 2 (AVV), **senza premere il pedale acceleratore poiché il sistema EDC regola il minimo automaticamente**.

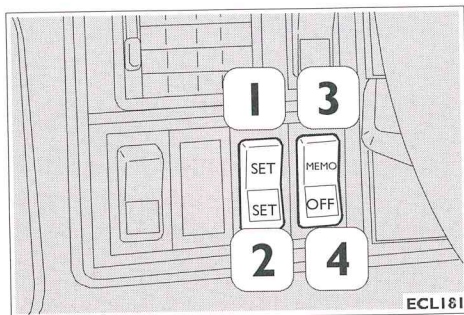
Nota: Nel caso non si effettui l'avviamento entro il tempo di 30 ± 3 secondi, dallo spegnimento del segnalatore luminoso, ripetere la manovra di preriscaldamento, in quanto la centralina elettronica disinserisce automaticamente il termoavviatore; parimenti la centralina disinserisce il preriscaldamento qualora si proceda all'avviamento motore prima dello spegnimento del segnalatore luminoso 3.

- Durante la fase di avviamento il segnalatore luminoso si illumina nuovamente.
- **Postriscaldamento:** il segnalatore luminoso continua ad essere acceso per un tempo che è in funzione della temperatura dell'acqua motore (circa 90 ± 250 secondi).

Arresto motore

Eeguire l'arresto motore unicamente riportando la chiave in posizione 0.








Programmatore di velocità (Cruise Control)

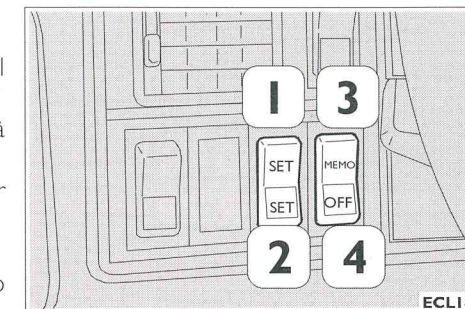
(Funzione attiva a partire dai 35-40 km/h fino alla velocità massima del veicolo)

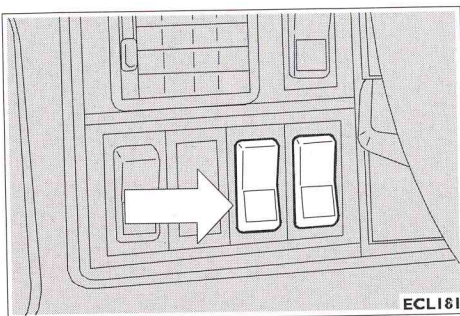
Questo sistema mantiene automaticamente la velocità di avanzamento veicolo senza dover utilizzare il pedale acceleratore.

Interruttore	Regolazione velocità veicolo
1. SET 	Aumento e memorizzazione della velocità
2. SET 	Riduzione e memorizzazione della velocità
3. MEMO	Richiamo ultima velocità memorizzata
4. OFF	Cancellazione regolazione velocità

In caso di azionamento del pedale freno, del freno motore o della frizione la regolazione si disinserisce. La stessa cosa succede se non viene raggiunta la velocità minima fissata. Il limite massimo di velocità viene memorizzato nel programma all'interno del modulo elettrico di controllo ed è invariabile.

- L'interruttore SET  espleta le seguenti funzioni:
 - premuta una sola volta, attiva la funzione e mantiene la velocità impostata in quel momento dal pedale acceleratore. Da questo istante si può rilasciare il pedale acceleratore e il veicolo manterrà la velocità di crociera impostata.
 - a funzione già attivata, serve per incrementare la velocità del veicolo senza dover utilizzare il pedale dell'acceleratore.
- L'interruttore SET  espleta la seguente funzione:
 - a funzione attivata, serve per diminuire la velocità del veicolo, senza azionare il freno di servizio.
- L'interruttore MEMO  espleta la seguente funzione:
 - attiva la funzione e adegua automaticamente la velocità del veicolo all'ultimo valore memorizzato dopo l'avvio del motore (ultimo valore impostato prima del disinserimento), compatibilmente con la marcia selezionata.
- L'interruttore OFF disattiva la funzione.





ECL181

Disinserimento

Il sistema si disinserisce:

- **manualmente** e in modo permanente (mediante il comando OFF).
- **Automaticamente** e in modo permanente azionando il freno, la frizione e il retarder. In caso di trasmissione automatica, quando vi è un cambio marcia.
- **Automaticamente** e in modo permanente se il motore deve superare la velocità massima ammessa oppure se il sistema non è più in grado di mantenere la velocità richiesta.
- **Automaticamente** e in modo permanente se si agisce sul pedale acceleratore (richiedendo così una velocità superiore a quella impostata) per un periodo superiore a 30 secondi.

Dopo il disinserimento è possibile riportare il veicolo alla velocità di crociera impostata in precedenza, semplicemente premendo l'interruttore MEMO.

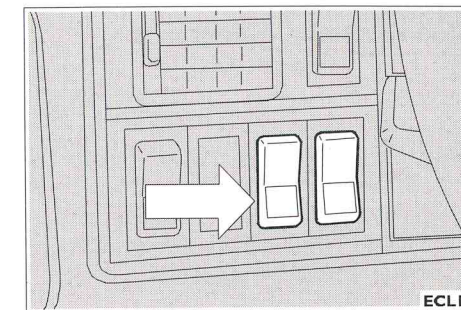
Il sistema si disattiva temporaneamente quando si richiede con il pedale acceleratore (per un periodo non superiore a 30 secondi) una velocità superiore a quella impostata.

Non appena si rilascia il pedale acceleratore, la funzione si riattiva automaticamente sull'ultimo valore memorizzato.

Interruttore	Regolazione numero giri motore
SET 	Aumento numero giri
SET 	Riduzione numero giri
MEMO	Selezione numero giri fisso 1200 giri/min
OFF	Cancellazione regolazione numero giri

Disinserimento

- Il sistema si disinserisce:
 - premendo il pulsante in OFF.
 - premendo il pedale del freno.
 - premendo il pedale della frizione.
 - azionando il retarder.



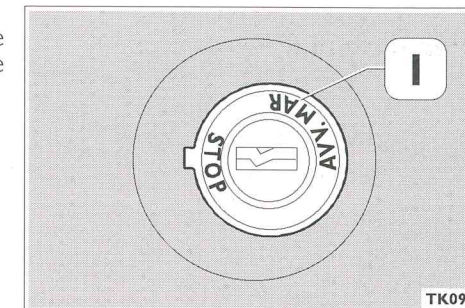
ECL181

Informazioni e avvertenze

Poche e semplici precauzioni assicureranno al Vostro impianto un perfetto funzionamento e una lunga durata nel tempo, consentendovi così di poter usufruire con piena soddisfazione dei molteplici vantaggi del Vostro nuovo Autobus

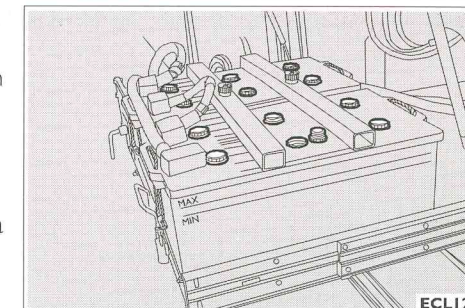
Vi chiediamo quindi di attenervi scrupolosamente alle semplici ma essenziali avvertenze che riportiamo nelle pagine seguenti.

Eeguire le operazioni di spurgo aria **esclusivamente** con la chiave di avviamento motore in posizione I (MAR), altrimenti la valvola di mandata carburante sulla pompa di iniezione non si può aprire.

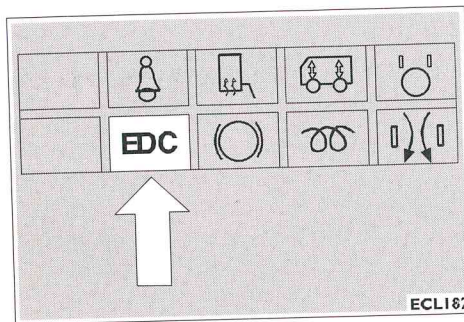


TK090

- Non scollegare le batterie con motore in moto.
- Non staccare e/o collegare i connettori dalla centralina EDC a motore in moto o a centralina alimentata.
- Mai avviare il motore senza avere prima collegato permanentemente la batteria; non tentare quindi di avviare il motore se i conduttori della batteria non sono ben fissati.
- Osservare attentamente la polarità delle batterie.
Un errato collegamento dei conduttori può causare seri danni.
- Il limite massimo giri motore a vuoto, si ottiene premendo contemporaneamente il pedale frizione e il pedale acceleratore al massimo. Nel caso il pedale frizione non sia premuto, il limite massimo giri motore risulta più basso rispetto al valore massimo.



ECL126



Se prima dell'avviamento, non si accende il segnalatore luminoso EDC, prima di recarsi presso un centro della *Rete Assistenziale Iveco* verificare l'integrità del termico (e della lampadina) connesso all'impianto. Detto termico è reperibile consultando l'apposito elenco riportato nel capitolo "Emergenza" di Manutenzione periodica.

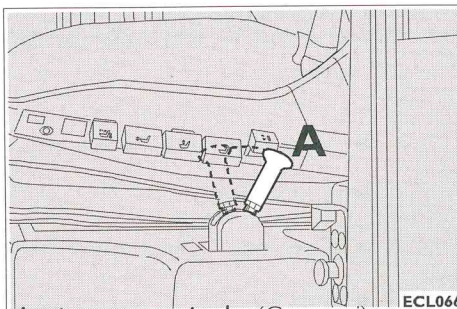
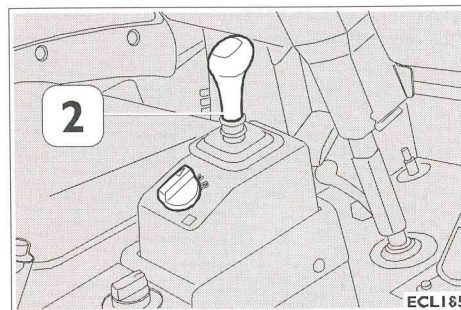
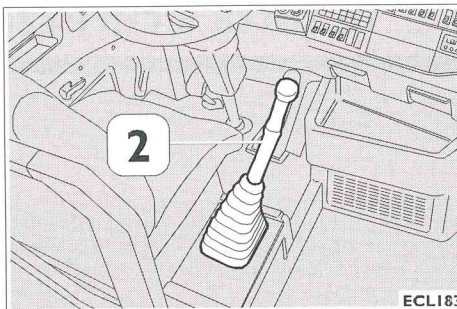
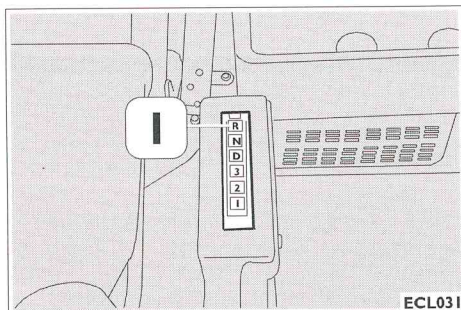
Vi ricordiamo infine, che il personale e l'attrezzatura della *Rete Assistenziale Iveco* è a vostra completa disposizione per risolvere ogni Vostro problema riguardante i ricambi e il perfetto funzionamento del Vostro impianto EDC

In tutta sicurezza

Affidabile e sicuro, EuroClass si prende cura di chi lo guida e di chi viaggia, nella quotidianità del servizio o nell'eventuale situazione di emergenza.

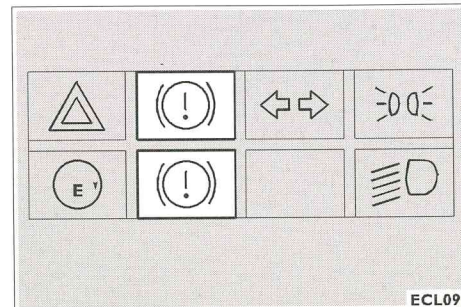
Questo capitolo descrive le strumentazioni di sicurezza di cui EuroClass è dotato, e le procedure da adottare per far fronte alle emergenze.

- Dispositivi legati alla sicurezza
- Iveco Control
- Comando centrale d'emergenza
- ABS – ASR
- Consumi ridotti



Avviamento veicolo (Consensi)

- Inserimento della marcia subordinato alla pressione del pedale freno.



Dispositivi legati alla sicurezza o alla ottimizzazione delle manovre dell'autista.

Avviamento motore

Consensi per avviamento dal posto guida:

- Tutte le spie spente.
- Consenso dalla posizione di **N** sulla pulsantiera 1 (cambio automatico) e leva del cambio 2 (meccanico e semiautomatico).
- Impossibilità di nuovo avviamento con motore già avviato (relais di protezione).

Consensi per avviamento dal vano motore:

- Cambio in folle.
- Freno di stazionamento inserito (posizione A).

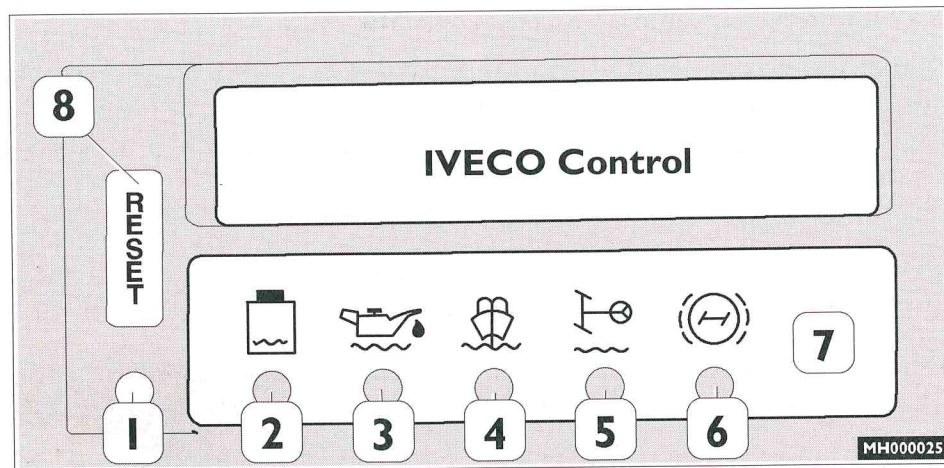
Iveco Control

Dispositivo elettronico per la diagnosi e la segnalazione di eventuali anomalie o inefficienze dei principali parametri di funzionamento del veicolo.

Per l'identificazione dei segnalatori e le modalità di funzionamento vedere a pag. 94 ÷ 95.

Attenzione! Si possono verificare accensioni dei segnalatori di anomalia o inefficienza, anche per i seguenti motivi:

1. Discontinuità del sensore e dei collegamenti elettrici.
2. Asperità stradali, elevata velocità in curva, forti accelerazioni, brusche frenate; sintomo della prossimità al limite di sicurezza del livello di alcuni liquidi. (Liquido di raffreddamento, etc...).



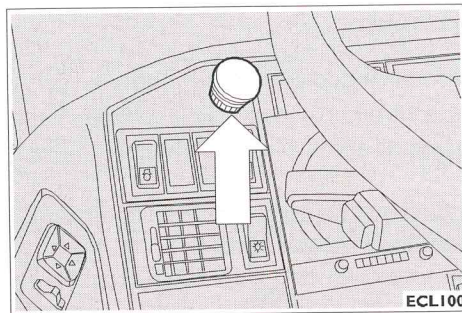
Iveco Control – identificazione dei segnalatori

1. Segnalatore luminoso verde per consenso generale.
2. Segnalatore luminoso rosso per basso livello liquido raffreddamento motore.
3. Segnalatore luminoso rosso per basso livello olio motore.
4. Segnalatore luminoso rosso per basso livello liquido tergicristallo.
5. Segnalatore luminoso rosso per basso livello liquido idroguida.
6. Segnalatore luminoso rosso per usura freni anteriori.
7. Non utilizzato
8. Tasto di azzeramento (RESET).

Iveco Control – modalità di funzionamento

- Ruotando la chiave di accensione si accendono in modo continuativo tutti i led per un tempo di 3 ÷ 6 secondi (dispositivo di autocontrollo), onde poterne verificare visivamente l'efficienza. Questa funzione viene garantita anche in caso di avviamento rapido del motore.
- Successivamente, nelle condizioni di un funzionamento regolare delle funzioni si spengono tutti i led rossi ed il led generale verde rimane acceso.
- Eseguendo l'avviamento, il led verde rimane acceso. Questo led si spegne solo in caso di anomalia, e una volta spento vi rimane finchè non si toglie e si reinserisce il commutatore a chiave.
- In caso di anomalia, la segnalazione avviene con il lampeggio del o dei led rossi della o delle funzioni interessate, con l'attivazione di un segnale acustico e lo spegnimento del led generale verde.
- Agendo sul tasto di azzeramento, il lampeggio del led rosso della funzione in avaria diventa a luce fissa ed il segnale acustico viene tacitato.
- **Attenzione!** A motore acceso vengono controllate in modo continuativo tutte le funzioni di eccezione del livello olio motore, che viene controllato unicamente nella fase di predisposizione avviamento.
- I controlli si effettuano solo a funzioni attivate, con l'accensione lampeggiante del relativo led e l'attivazione del segnale acustico.

Nota: per l'individuazione del/dei termico/i consultare l'elenco delle pagg. 16 ÷ 20 della manutenzione periodica stampato 603.03.743



Comando centrale d'emergenza

Il veicolo è dotato di un impianto centrale di emergenza, azionabile tramite pulsante di colore rosso, posto sul cruscotto laterale.

L'azionamento comporta:

- L'arresto del motore.
- L'interruzione dell'alimentazione elettrica.
- L'inserimento del circuito di alimentazione per le trasmissioni, segnali di pericolo, luci interne d'emergenza.
- Accensione dei segnali di pericolo.
- Accensione delle luci d'emergenza esterne.

Retarder idraulico Voith I33

Uso

Offre la possibilità di graduare l'efficacia del rallentamento a seconda delle necessità. In caso di marcia su strade molto viscite, è però consigliabile escludere il comando sul pedale dall'apposito interruttore.

Levetta di comando

Inserita permette quattro stadi di decelerazione:

0 - Escluso, 1 - V-Costante, 2 - 25%, 3 - 50%, 4 - 75%, 5 - 100%

L'inserimento è segnalato mediante l'indicatore luminoso II pag. 14

Attenzione!

A veicolo fermo disinserire il rallentatore portando la levetta sulla posizione 0.

Funzione V-Costante

Oltre ai quattro stadi di decelerazione sopra descritti, il conducente ha anche la possibilità di scegliere la velocità costante in discesa.

A questo scopo:

- Inserendo nella posizione 1 la levetta di comando, viene memorizzata la momentanea velocità del veicolo e la pressione di regolazione viene automaticamente adeguata alla pendenza, in modo da mantenere la velocità costante.

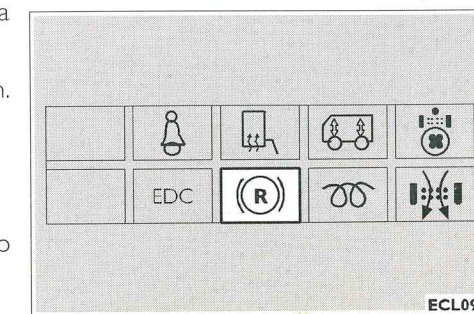
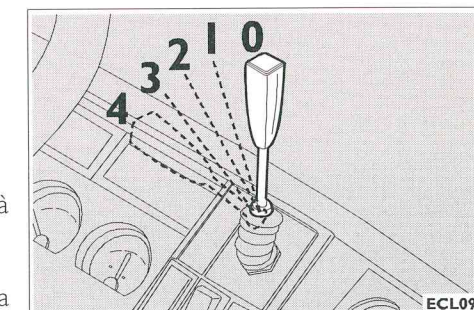
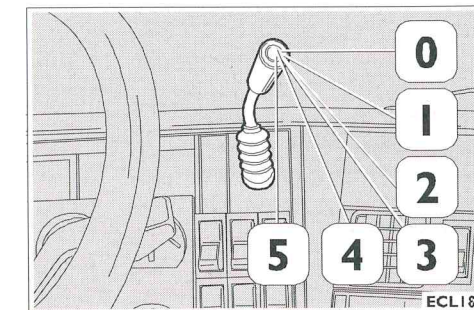
La minima velocità programmabile ammonta, a seconda del tachimetro, a pos. 5 ...25Km/h.

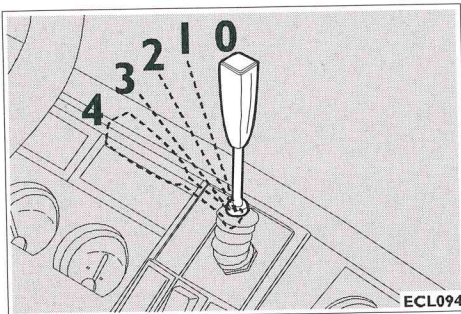
Attenzione!

Passando dalla posizione 1 (V-Cost.) ad uno stadio di frenatura (pos. 2 a 5), la coppia frenante può a seconda dei casi diminuire.

Se dalla funzione V-Costante il retarder viene disinserito (pos. 0) oppure viene inserito uno stadio di frenatura (pos. 2 a 5), la memoria della velocità viene cancellata.

Riportando la lettera su V-Costante (pos. 1) viene memorizzata la nuova velocità.





ECL094

Rallentatore elettromagnetico Telma

Uso

Offre la possibilità di graduare l'efficacia del rallentamento a seconda delle necessità. In caso di marcia su strade molto viscite, è però consigliabile escludere il comando sul pedale dall'interruttore **A**.

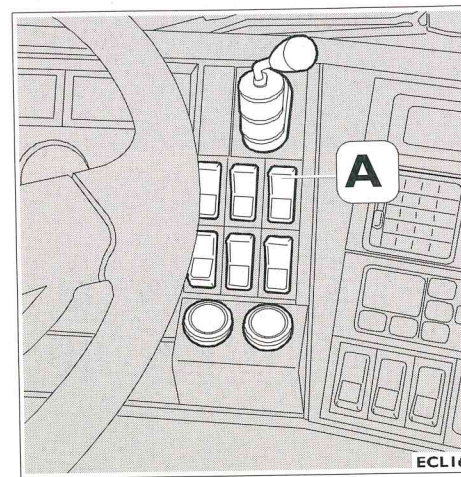
Levetta di comando

Inserita permette quattro tipi di rallentamento:

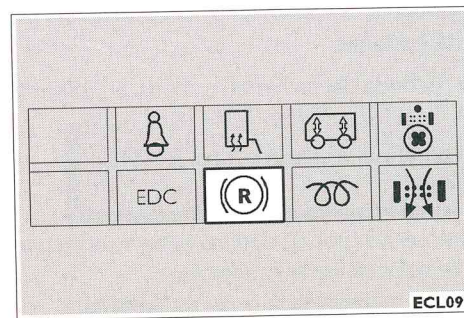
- 0 – Escuso
- 1 – Minimo
- 2 – Medio
- 3 – Medio–Massimo
- 4 – Medio / freno motore

Attenzione!

Dopo un lungo utilizzo del rallentatore si consiglia di non arrestare immediatamente il veicolo, per permettere il raffreddamento del freno elettrico. A veicolo fermo disinserire il rallentatore portando la levetta sulla posizione 0.



ECL169



ECL097

Attenzione!

- Accelerando il veicolo con il manettino, si esclude il comando retarder.
- Togliendo il pedale dall'acceleratore il retarder si ripristina nella posizione precedente.

Freno rallentatore ZF

(solo su versioni con cambio automatico)

Uso

Offre la possibilità di graduare l'efficacia del rallentamento a seconda delle necessità. L'inserimento mediante il pedale del freno, realizza una frenatura ridotta per non alterare il corretto rapporto di frenatura del veicolo.

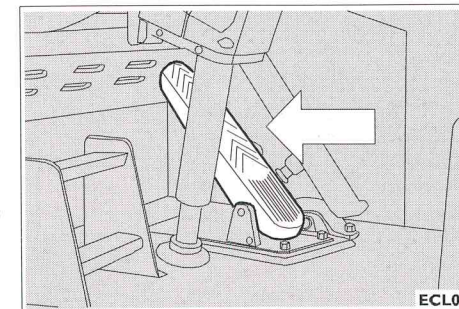
In caso di marcia su strade molto ripide, è però consigliabile usare la leva di comando retarder:

Con il suo uso si risparmiano i freni d'esercizio, per cui in caso d'emergenza si può disporre di tutto il loro effetto frenante

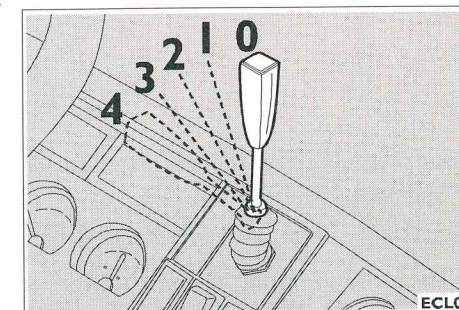
Leva di comando

Inserita permette tre tipi di rallentamento con accensione della spia.

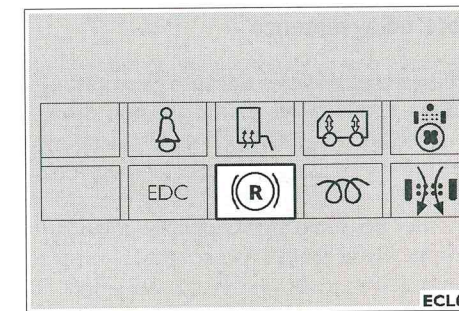
- 0 = Escluso
- 1 = Minimo
- 2 = Medio
- 3 = Massimo



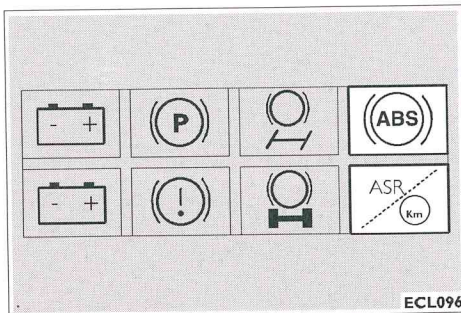
ECL093



ECL094



ECL097



ECL096

ABS Sistema antibloccaggio ASR Sistema antislittamento

Il sistema ABS permette di ottenere una frenatura ottimale ed un perfetto controllo del veicolo allo stesso tempo.

- Evita il bloccaggio di ogni ruota durante la frenatura del veicolo qualunque siano le condizioni di aderenza della strada.
- Offre sicurezza al conducente che può mantenere la stabilità e la direzionalità del veicolo.

Il sistema ASR evita gli slittamenti non voluti sia in fase di accelerazione che nelle curve, particolarmente su strade ghiacciate, sdruciolevoli o per movimentazioni fuoristrada.

- Evita lo slittamento delle ruote motrici sia allo spunto che durante la marcia.
- Mantiene il valore di trazione ottimale quando il veicolo si trova su strada con basso coefficiente d'aderenza.
- Migliora la stabilità soprattutto in curve con bassi coefficienti d'aderenza.
- Limita il consumo dei pneumatici.

Il controllo del funzionamento od eventuali anomalie del sistema ABS vengono segnalate dalle apposite spie, le cui funzioni sono le seguenti:

- Spia ABS (luce rossa)
- Spia ASR informazione (luce gialla). Blink Code

A veicolo fermo rimane accesa e si spegne dopo che il veicolo prende una velocità di 7 Km/h, inoltre si accende dopo l'inserimento del commutatore e si spegne dopo due secondi, se il sistema è funzionante.

Note ed avvertenze

Prestare attenzione durante gli smontaggi dei mozzi ruote, onde evitare il danneggiamento degli elementi sensori, inoltre la distanza tra ruota fonica e sensore non deve essere troppo grande.

L'accensione dei segnalatori luminosi con chiave in posizione **MAR** e per alcuni istanti dopo l'avviamento motore non è indice di anomalia ma costituisce una normale funzione di controllo. L'accensione del segnalatore luminoso relativo al sistema ASR, non segnala un'avaria ma avverte che si sta percorrendo un fondo stradale insidioso che ha provocato l'entrata in funzione del sistema antislittamento: **prestare attenzione nella guida.**

Importante! Nel caso si verifichi un'avaria del circuito ABS, la frenatura del veicolo avviene in modo normale; occorre comunque recarsi alla più vicina officina della Rete Assistenziale Iveco.

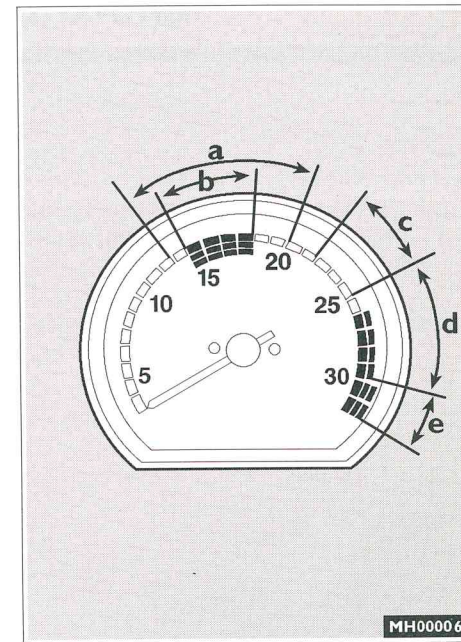
Consumi ridotti e maggiore durata: ecco come ottenerli

Un uso razionale del veicolo significa osservare il più possibile, durante la marcia, i settori del contagiri corrispondenti ai regimi economici (a e b).

Si otterrà conseguentemente;

- La riduzione di consumo del gasolio.
- La diminuzione delle emissioni nocive.
- La diminuzione del rumore.
- La diminuzione dell'usura degli organi principali e ciò nel rispetto delle massime prestazioni entro i limiti imposti dai regolamenti in vigore.

- settore verde (regime economico) 1200 ÷ 1900
- settore verde (regime + economico) 1300 ÷ 1600
- settore giallo 2100 ÷ 2400
- settore giallo/rosso 2400 ÷ 2800
- settore rosso (fuorigiri) 2800 ÷ 3000
(Non utilizzare mai questo settore.)



MH00061

Se qualcosa non funziona

Gli occhi attenti alla strada, ma anche al funzionamento degli organi dell'Autobus. EuroClass comunica con la massima tempestività le anomalie di esercizio.

Questo capitolo illustra il significato delle spie di controllo e il comportamento da seguire nel caso si accendano inaspettatamente.

In tutti i casi in cui si accendono queste spie interrompere il servizio e interpellare il deposito o la Rete Assistenziale IVECO



Avaria sospensioni pneumatiche



Filtro olio ventilatore raffreddamento motore intasato



Mancata ricarica batterie



Mancata ricarica batterie (impianto di ricarica aggiunto)



Freno a mano inserito



Avaria impianto freni

In tutti i casi in cui si accendono queste spie interrompere il servizio e interpellare il deposito o la Rete Assistenziale IVECO



Ripetitrice di anomalie



Avaria E-GAS



Usura freni assale



Usura freni ponte



Avaria ABS

In tutti questi casi interrompere il servizio e interpellare il deposito
o la Rete Assistenziale IVECO

Il motore non si avvia

Il motore si arresta

Il motore si scalda eccessivamente

Il motore manca di potenza ed il funzionamento è irregolare

Il motore denuncia battiti anormali

Il motore fuma in modo anormale. Fumosità nera o grigia scura

Rumorosità e vibrazione della trasmissione

Rumorosità ponte posteriore

Rumorosità nel circuito idraulico dello sterzo

Indurimento dello sterzo

Perdita di olio dal circuito dello sterzo

Insufficiente pressione nel circuito dello sterzo

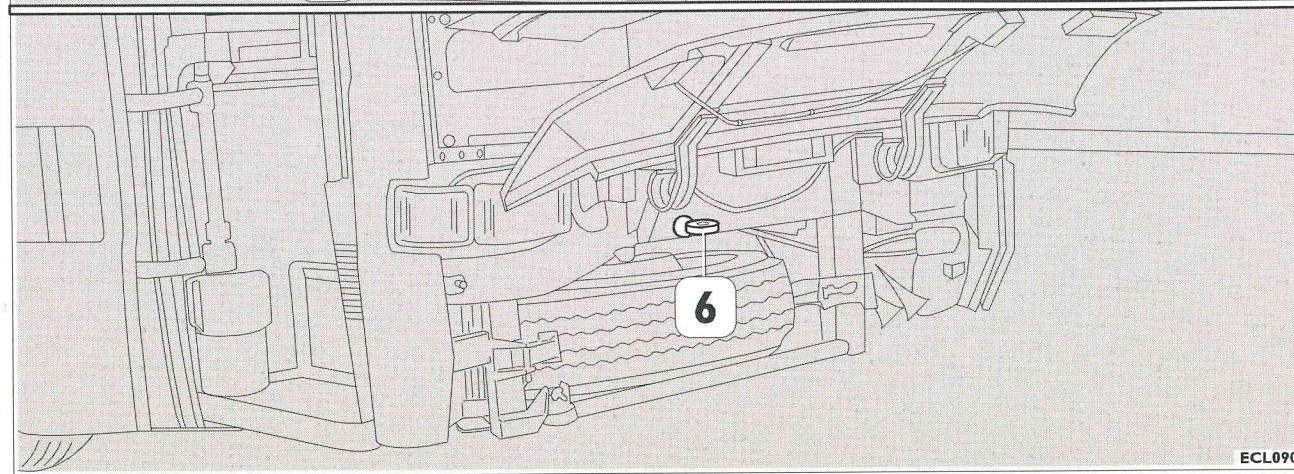
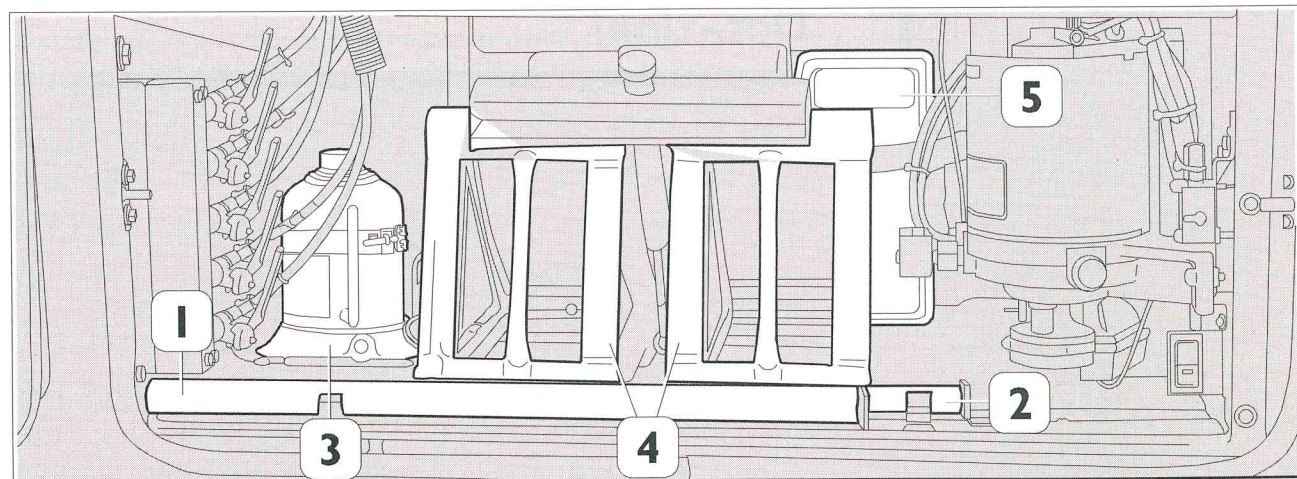
Lo sterzo non ritorna o è troppo duro

Rumorosità dei freni

Corsa del pedale freni eccessiva od anormale

Rumorosità dei freni

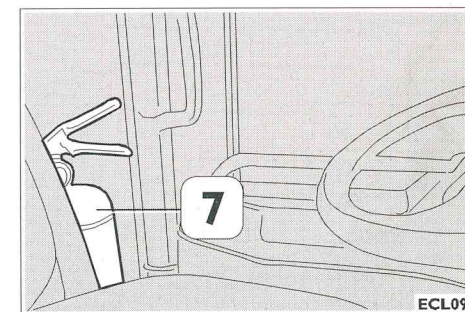
Dotazioni

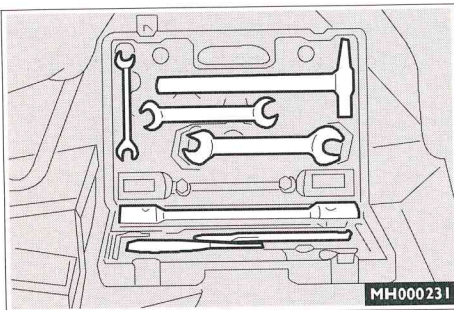


Con ogni veicolo viene fornita una dotazione di chiavi ed utensili affinché il Cliente possa eseguire alcune operazioni di manutenzione:

1. Asta per martinetto
2. Prolunga per manovra
3. Martinetto
4. Calzatoie
5. Valigetta portautensili
6. Gancio di manovra per traino

7. Estintore a polvere

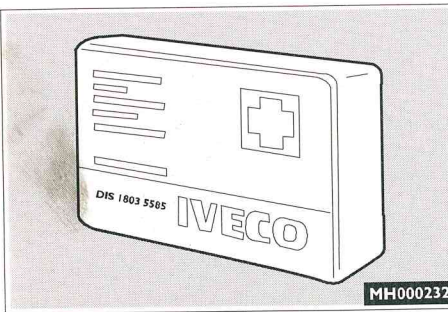




MH000231

Valigetta portautensili contenente:

- Chiave a bocca doppia 8 x 10 mm
- Chiave a bocca doppia 13 x 15 mm
- Chiave a bocca doppia 18 x 21 mm
- Chiave a bocca doppia 24 x 27 mm
- Chiave a bocca doppia 17 x 19 mm
- Chiave maschia esagonale piegata
- Chiave poligonale doppia 16 x 18 mm
- Chiave esagonale doppia per ruote 30 x 32 mm
- Cacciavite a lama piatta 1 x 6,5 mm
- Cacciavite per intagli a croce
- Cacciavite per intagli fresati e a croce
- Pinza universale
- Chiave registrabile
- Martello



MH000232

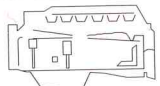





Cassetta pronto soccorso (se prevista)

Dati tecnici

Dopo aver conosciuto la personalità di EuroClass, vi presentiamo in questo capitolo tutti i dati tecnici della sua "carta d'identità".

- Dati identificazione veicolo
- Composizione veicolo
- Dati tecnici motore
- Motore
- Cambio - rapporti
- Ponte posteriore
- Pneumatici
- Guida
- Sterzo
- Sospensioni
- Freni
- Rifornimenti

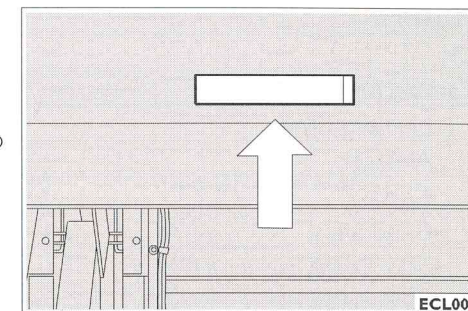
I veicoli illustrati nel presente libretto sono così composti:

MODD.			 Automati- co	 S 153 E		
380. 10/12. 29 N-L / N-N / N-SL / N-T	8460.41.721 (290 CV)		ZF 5HP 590	1/3,73 opt. 1/3,42 1/4,3		
380. 10/12. 35 N-L / N-N / N-SL / N-T	8460.41.731 (345 CV)	ZF 8S 180			5865 MC PHER	Pneumatica
380. 12. 35 HD-SL / HD-T			ZF 5HP 600	1/3,42opt. 1/3,73 1/4,3		
380. 12. 38 N-L / N-N / N-SL / N-T HD-SL / HD-T	8460.41M.7010 (380 CV)					

- L = Linea
N = Noleggio Rimessa
SL = Super linea
T = Turismo
HD = Hight Decker

Telaio

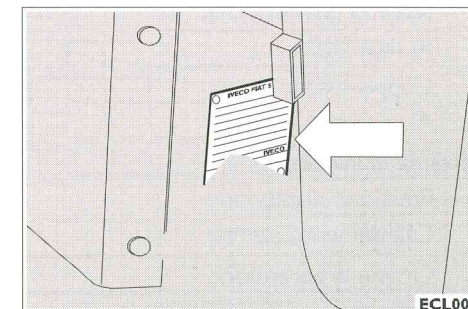
Stampigliatura (nel bagagliaio lato destro).



ECL006

Targhetta del costruttore

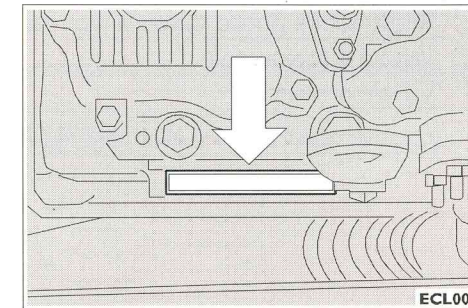
Per l'identificazione del veicolo secondo direttiva C.E.E.



ECL005

Motore

Stampigliatura sul basamento



ECL003

Motore	8460. 41.R	8460. 41.S	8460. 41.M
CV	291	345	375
Caratteristiche principali:			
Numero cilindri	6		
Alesaggio	mm	120	
Corsa	mm	140	
Cilindrata	cm ³	9500	
Ciclo: Diesel iniezione diretta			
Dati di potenza:			
Potenza utile massima	kW(CH)	214 (291)	254 (345) 276 (380)
Al regime di circa	giri/min	2100	2100
Coppia massima	Nm (m.kg)	1305 (133,1)	1560 (159) 1670 (170)
Al regime di circa	giri/min	1200	1100÷1600
Sistema di iniezione:			
Pressione di iniezione	bar	260÷268	
Calettamento pompa	Prima del P.M.S.	11°÷ 12°	10°÷ 12°
Ordine di accensione		1-5-3-6-2-4	
Regolazioni:			
Registrazione giuoco valvole a motore freddo per il funzionamento*			
Valvole di aspirazione	mm	0,25	
Valvole di scarico	mm	0,50	

* Successive registrazioni si effettuano quando si riscontri un valore diverso da 0,15±0,45

Frizione

Monodisco a secco da 17".
Registrazione automatica del gioco.

Cambi

Tipo ZF 8S-180

rapporti:

1 ^a	8,73
2 ^a	6,38
3 ^a	4,63
4 ^a	3,44
5 ^a	2,54
6 ^a	1,86
7 ^a	1,35
8 ^a	1,00
RM	8,04

Tipo ZF 5HP 590

rapporti:

1 ^a idraul	8,43
1 ^a mec	3,43
2 ^a	2,01
3 ^a	1,42
4 ^a	1,00
5 ^a	0,83
RM	4,84

Tipo ZF 5HP 600

rapporti:

1 ^a idraul	8,43
1 ^a mec	3,43
2 ^a	2,01
3 ^a	1,42
4 ^a	1,00
5 ^a	0,83
RM	4,84

Ponte posteriore

A semplice riduzione
Rapporto 1 : 3,73 opt. 1 : 3,42 - 1 : 4,3 - 1 : 4,1

Asse anteriore

IVECO 5865 tipo Mc Pherson, con triangolo di reazione e ammortizzatore portante con funzione di asse di rotazione.
Mozzi ruota montati su coppia di cuscinetti a rulli conici

Guida e sterzo

Guida a sinistra con volante regolabile sia in altezza che in inclinazione:

- inclinazione asse volante da 11° a 21°
- diametro volante 530 mm
- regolazione del volante in altezza:
 - verso l'alto 30 mm
 - verso il basso 30 mm

Scatola sterzo

Idroguida a circolazione di sfere tipo ZF 8098
rapporto variabile da 22,2 : 1 a 26,2 : 1

Sospensioni

Di tipo pneumatico integrale con correttore d'assetto elettronico a 4 valvole livellatrici (2 anteriori e 2 posteriori).

Anteriore : 2 molle ad aria, 2 ammortizzatori.

Posteriore: 4 molle ad aria, 4 ammortizzatori, barra stabilizzatrice.

Sollevamento pneumatico del veicolo.

Freni

Impianto freni di tipo pneumoidraulico rispondente alle direttive CEE.

Guarnizioni freni senza amianto. Dispositivo ABS/ASR fornibili a richiesta

Servizio

Pneumoidraulico ant. pneumatico post. con comando a pedale agente sui due circuiti indipendenti.

Ripresa del gioco automatico

Soccorso

Ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Stazionamento

Cilindri attuatori meccanici a molla con comando pneumatico e dispositivo sbloccaggio d'emergenza.

Ruote/pneumatici

Ruote a disco 8,25" x 22,5" Pneumatici 295/80 R 22,5

Pressione pneumatici

		Anteriori	Posteriori
MICHELIN	bar	8	8
PIRELLI	bar	8	8

Assetto ruote anteriori (Intervenire dalle botole 5 pag 51)

Convergenza da 0 ad 1 mm
(a carico statico sul bordo esterno del cerchio)

Inclinazione 0°

Incidenza 1° 20' (10 metri)
da 30' a 1° (12 metri)

Impianto elettrico

Tensione 24 V

N. 2 batterie da 220 Ah 12 V (E.S.)

Generatore 120 A, 28 V

Motorino d'avviamento 5,4 kW

Rifornimenti	Lubrificanti consigliati da Iveco	Lt	Kg	Mod
Coppa motore + filtri	Urania Turbo LD - Urania Turbo	27,5 31	25 28	29 35/38
Cambio meccanico ZF	ZC 90			
Cambio automatico ZF		15	13,5	-
Impianto idroguida	Tutela GI/A	5	4,5	-
Impianto idrostatico ventilatore		10	9	-
Ponte		16,5	15	-
Mozzo anteriore (ciascuno)	Tutela W140/M-DA	0,35	0,28	-
Circuito freni	Tutela TRUCK DOT SPECIAL	-	-	-
Serbatoio combustibile		300	-	-
Impianto di raffreddamento		35	-	-
Anticongelante protettivo Concentrazione 50% Punto di congelamento -35°C	Paraflu ¹¹	35	-	-

Denominazione internazionale lubrificanti	Prodotti Fiat Lubrificanti
Olio motore Soddisfa la specifica E3 - 96	Urania Turbo LD
Olio motore Soddisfa la specifica E2 - 96	Urania Turbo
Olio per differenziale e mozzi ruote Soddisfa la specifica MIL-L-2105 D-API GL 5	SAE 80W 90 SAE 85W 140 Tutela W90/M - DA (climi freddi) Tutela W 140/M - DA (climi caldi o temperati)
Olio per trasmissioni idrostatiche A.T.F. DEXRON II D	Tutela GI/A
Grasso per ingrassaggio generale a base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. n. 2	Tutela MR 2
Grasso specifico per cuscinetti e mozzi ruote a base di saponi di litio, consistenza N.L.G.I. n. 3	Tutela MR 3
Fluido per freni idraulici e comando frizione Conforme alle norme N.H.T.S.A. N. 116 ISO 4925 -Std. SAE J 1703 CUNA NC 956-01	Tutela TRUCK DOT SPECIAL
Liquido per lavacrystalli miscela di alcoli acqua e tensioattivi CUNA NC 956-11	Arexons DPI
Olio per cambi di velocità meccanici SAE 80W90, contenente additivi antiusura non EP. Soddisfa la specifica MIL -L 2105 oppure API GL 3	Tutela ZC 90

Indice analitico

A

A proprio agio,	19
ABS Sistema antibloccaggio,	100
Acceleratore elettronico E Gas,	78
Accessi esterni (versione HD),	47
Accessi esterni (versione Normal),	49
Al posto di guida,	5
Alzacristallo elettrico,	43
Aprire e chiudere,	45
Aprire e chiudere le porte,	52
Arresto motore,	58, 83
ASR Sistema antislittamento,	100
Asse anteriore,	115
Assetto ruote anteriori,	117
Avviamento con mezzi esterni,	60
Avviamento ed arresto motore da terra,	61
Avviamento motore,	56, 82
Avviamento motore a bassa temperatura,	59
Avviamento motore a bassa temperatura ,	83
Avviamento veicolo,	62

B

Botole di servizio interne,	51
-----------------------------	----

C

Cambi,	115
Cinture di sicurezza,	22
Comandi al volante,	7
Comando centrale d'emergenza,	96
Comando specchi retrovisori elettrici,	43
Condizionamento e riscaldamento,	32
Condizionamento e riscaldamento,	38
Consumi ridotti e maggiore durata: ecco come ottenerli,	101
Contagiri,	16
Cruise Control,	84

D

Dati tecnici,	111
Denominazione internazionale lubrificanti,	119
Dispositivi legati alla sicurezza o alla ottimizza- zione delle manovre del conduttore,	92
Dispositivo di autodiagnosi,	58
Dotazioni,	107

E

EDC - Regolazione elettronica dell'iniezione diesel,	81
---	----

F

Freni,	116
Freno rallentatore ZF,	99
Frizione,	115
Funzionamento condizionatore,	26

I

Impianto elettrico,	117
In tutta sicurezza,	91
Indicatore di linea,	18
Indicatori ottici modulari,	14, 15
Informazioni e avvertenze,	88
Interruttore luci esterne,	7
Iveco Control,	93
Iveco Control - identificazione dei segnalatori,	94
Iveco Control - modalità di funzionamento,	95

L

Lavacristallo, tergcristallo,	8
-------------------------------	---

M

Motore,	114
---------	-----

P

Panoramica del posto di guida,	6
Plance,	9
Plancette laterali,	11
Plancia centrale,	10
Plancia destra,	12, 13
Ponte posteriore,	115
Porta autista,	52
Porte passeggeri,	53
Pulsante ON / OFF,	33
Pulsante orologio,	35

R

Rallentatore elettromagnetico Telma,	98
Regolazione della posizione del volante di guida,	23
Regolazione velocità motori evaporatore,	34
Retarder idraulico Voith 133,	97
Rifornimenti,	118
Riscaldamento,	35

Riscaldamento autonomo,	40
Ruote/pneumatici,	117

S

Sbrinamento parabrezza,	27
Se qualcosa non funziona,	103
Sedile conduttore,	20, 21
Si parte,	55
Sospensioni,	116
Sospensioni elettroniche,	79

T

Tachigrafo,	17
Taratura sonde,	36

U

Ubicazione botole,	50
Uso del freno di stazionamento,	77

V

Veicoli con cambio automatico,	63
Veicoli con cambio meccanico,	65
Veicoli con cambio semiautomatico,	68
Ventilazione,	35

Ventilazione e riscaldamento,	25
Visualizza temperature,	36
Visualizzazione temperature,	39

Publication produced by:
SATIZ S.p.A.
Pubblicazioni Tecniche Iveco
- Lungo Stura Lazio 49
10156 Torino