

Autobus interurbani

370

CON MOTORI TURBO E ASPIRATI

FIAT



IVECO

Un autobus, anzi una gamma di autobus

Il trasporto collettivo interurbano rispecchia necessità molto diverse e deve quindi fornire servizi specializzati e differenziati, che vanno dai collegamenti interurbani di linea al noleggio, dal turismo al granturismo. Servizi che il nuovo 370, grazie alle sue prestazioni e alla comprovata versatilità, svolge in maniera da raggiungere sia gli obiettivi di economicità di gestione, sia quelli di comodità per gli utenti.

Il 370 rappresenta un'intera gamma di autobus, composta da cinque versioni di carrozzeria, quattro motorizzazioni (due turbo e due aspirate) e due lunghezze. Ha tutte le caratteristiche richieste dal trasporto interurbano: robustezza, affidabilità, allestimento confortevole, ampio spazio per passeggeri e bagagli, completezza nel servizio turismo e granturismo.

Con la gamma 370 l'Iveco fornisce quindi la soluzione ottimale sotto tutti i punti di vista alle esigenze che gli operatori del settore considerano fondamentali.



Versione Linea: un interurbano che rende di più

Funzionalità ed economia di gestione

Sono queste due caratteristiche tipiche del 370 Linea, che consentono agli enti preposti alla gestione di soddisfare pienamente le domande dell'utilizzatore finale (autista e passeggeri), salvaguardando nello stesso tempo i costi di gestione.

Il 370 Linea è un autobus destinato

ad un utilizzo continuo su percorsi di breve, media e lunga percorrenza, dotato della massima versatilità di impiego, di grande robustezza e di facilità di manutenzione e di pulizia.

Un ottimo servizio

Caratteristica principale della versione Linea è la sobrietà degli allestimenti unita ad una attenta ricerca di estetica e di confort

complessivo. L'interno è stato studiato in modo da evitare spazi inutilizzati e ingombri, per offrire un ambiente comodo e sicuro ai passeggeri, sia in piedi che seduti. Sei molle ad aria e otto ammortizzatori assicurano il confort per i passeggeri e per l'autista, la guida è più docile e sicura, la tenuta di strada ottima. Efficace l'impianto di riscaldamento, costituito da uno scambiatore

di calore da 12.400 Kcal/h per sbrinatorio parabrezza e riscaldamento posto guida e da due aerotermi da 9000 Kcal/h ciascuno, sistemati sotto al pavimento. Una canalizzazione in lega leggera che corre lungo le basi delle fiancate distribuisce uniformemente l'aria calda nel vano passeggeri. Sopra al parabrezza è collocato un sistema di prese d'aria dinamica che prelevano l'aria fresca e pulita e la convogliano all'interno del veicolo. L'aria viziata viene espulsa tramite tre elettroaspiratori posti sul tetto.

A richiesta è disponibile l'impianto di aria forzata o aria condizionata.

I gradini di accesso sono rivestiti di materiale antisdrucchiolante, le porte sono ampie ad apertura

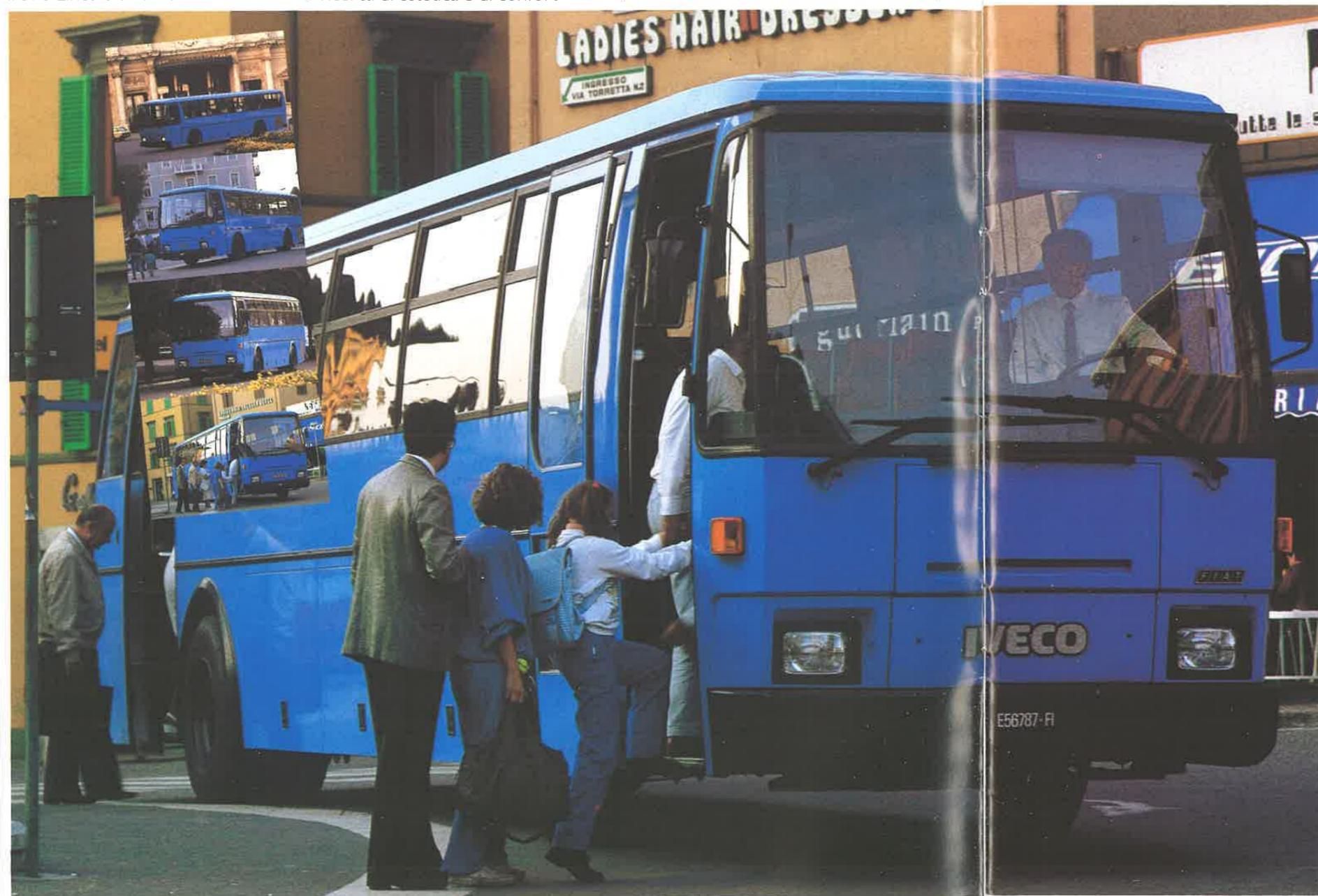


elettropneumatica, comode maniglie sono disposte ai lati delle porte, il pianale rimane a livello costante anche durante le variazioni di carico, grazie alle ottime sospensioni pneumatiche.

Un interno sobrio e confortevole

Il tipo di servizio svolto da questo autobus, che deve spesso trasportare un gran numero di passeggeri, e la sobrietà dell'allestimento nulla tolgono al confort e alla sicurezza.

I sedili, rivestiti di similpelle e di facile manutenzione, sono distanziati tra loro e disegnati in modo da permettere una posizione comoda e naturale. Ampie cappelliere accolgono agevolmente il bagaglio a mano; i vetri laterali dotati di tendine avvolgibili in tessuto sono molto grandi e permettono di godere un'ottima visibilità.



Superlinea: funzionale e accurato

Un autobus su misura per un duplice servizio

La versione Superlinea è nata per dare soluzione ai problemi delle aziende di autotrasporto impegnate sia nel settore del trasporto pubblico di linea che in quello turistico. Si tratta di un autobus curato nell'allestimento e nella varietà degli accessori, rispondente alle norme di finanziabilità.

Per viaggiare con piacere

L'arredamento interno è realizzato con materiali che offrono un alto livello di confort. I sedili, modellati anatomicamente, possono essere rivestiti in tessuto o in velluto sintetico e sono dotati di appoggiatesta, braccioli ribaltabili, appoggipiedi, maniglia supplementare a lato corridoio e, sullo schienale, di posacenere, maniglia e rete portariviste.

Il pavimento rialzato sotto i sedili, consente alla bagagliaia una



capacità di 7,7 m³; è rivestito di linoleum facilmente lavabile sul quale, in corrispondenza del corridoio, è applicato un tappeto di cocco naturale. I cristalli atermici a forte colorazione contribuiscono ulteriormente al confort complessivo.



Una ricca dotazione di serie

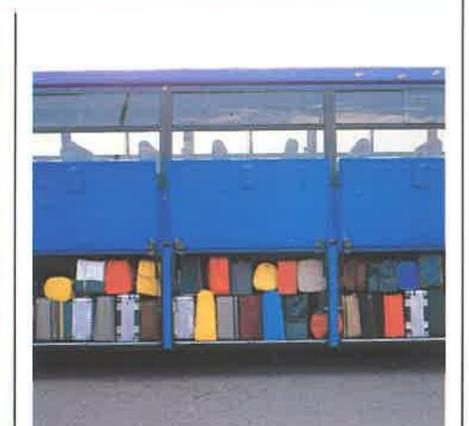
Il 370 monta di serie un alternatore supplementare e batterie maggiorate, per garantire un adeguato bilancio elettrico in presenza dei numerosi accessori.

Per assicurare la massima efficienza e gradualità di frenata e diminuire l'usura dei freni, è stato montato (sul 12 metri) il rallentatore elettromagnetico Telma (su richiesta è disponibile il rallentatore idraulico Voith).

Fendinebbia, specchi retrovisori esterni con resistenza elettrica antiappannamento e dispositivo pneumatico per il sollevamento del veicolo durante le manovre di parcheggio o su terreni accidentati, completano le dotazioni del Superlinea, facilitando il lavoro dell'autista. L'impianto di ventilazione forzata con canalizzazione continua tra cappelliere e fiancate, è provvisto di bocchette di ventilazione individuali abbinata alle luci di cortesia. Si può contare su un generatore autonomo di calore da 26.000 Kcal/h, ideale per ottenere la giusta temperatura anche nelle stagioni più rigide. A richiesta



è disponibile l'impianto di condizionamento che rientra nelle norme di finanziabilità. Per arricchire ulteriormente l'allestimento base di questo autobus dalle notevoli capacità, è disponibile un'ampia serie di optional.



Noleggio e Turismo: soluzioni per tante esigenze

Un allestimento arricchibile a piacere per la versione Noleggio

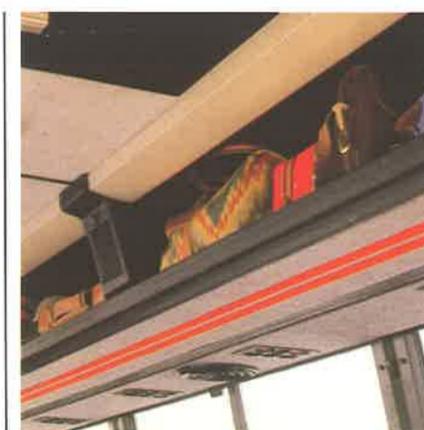
Corrisponde, come dotazione di base, alla versione Linea. Si differenzia per il colore esterno, bianco, per i sedili dotati di appoggiatesta, e per il cronotachigrafo elettronico per due autisti. Questo allestimento base può essere personalizzato grazie a numerosi optional, forniti su richiesta del cliente.



Un autobus confortevole e accogliente per ogni servizio turistico

Comodo e spazioso, panoramico e dotato di tutti i confort che rendono gradevoli permanenze anche lunghe. Sono stati adottati tutti gli accorgimenti capaci di rendere più sicuro il lavoro dell'autista e più accogliente il vano passeggeri. Sedili con schienali regolabili rivestiti in tessuto di lana o velluto, sedile per la hostess (fornito a parte), tendine avvolgibili in tessuto, cristalli colorati atermici, illuminazione fluorescente e frigorifero, assicurano il benessere di chi viaggia. Tendine parabrezza a comando elettrico, cassetta portaoggetti per autista, cristalli anterolaterali con resistenza elettrica

incorporata, specchi retrovisori esterni telecomandati, fari fendinebbia e retronebbia rosso aumentano il confort e facilitano il lavoro dell'autista. Ottima la ventilazione e il riscaldamento, rapido e uniforme in ogni parte del veicolo, garantiti dall'impianto di ventilazione forzata con bocchette di ventilazione individuali e dal generatore autonomo di calore da 26.000 Kcal/h. A richiesta è disponibile l'impianto di condizionamento. La carrozzeria è disponibile a richiesta in una vasta gamma di colori. Gli interni sono in tessuto, il pavimento rialzato con corridoio incassato è ricoperto di linoleum.



Versione High Decker: il massimo

Per un turismo di classe

Il 370 High Decker è un veicolo da granturismo di grande prestigio, ottimo sui percorsi internazionali, che offre ai passeggeri una piacevole alternativa ai viaggi in aereo.

L'efficace impianto di climatizzazione è dotato di scambiatore di calore da 12.400 Kcal/h per sbrinamento parabrezza e riscaldamento posto guida, di quattro aerotermini sottopavimento da 5800 Kcal/h e riscaldatore supplementare autonomo da 26.000 Kcal/h per riscaldamento vano passeggeri. Inoltre otto ventilatori ausiliari con preriscaldatore e canalizzazioni separate per l'espulsione dell'aria viziata, contribuiscono a creare un ambiente sempre gradevole. Sono previste anche due botole sul tetto, apribili con comando pneumatico. Di serie l'impianto di condizionamento, con possibilità di miscelare aria fresca e aria di ricircolo.

Tutti i particolari che fanno prestigio

Per il confort dei viaggiatori l'High Decker monta vetri doppi fissi a forte colorazione, che proteggono dalla luce e dal calore del sole, ha un ottimo isolamento termoacustico, toilette con



serbatoio di acqua da 75 litri, apparecchio stereo Hi-Fi con quattordici altoparlanti, bagagliaia da 12 m³. Sono di serie anche una porta di servizio sul lato sinistro, dotata di armadietto guardaroba e alzacristallo elettrico, il parabrezza stratificato panoramico con cristalli anterolaterali con resistenza elettrica incorporata e, come optional, la cucina di bordo, con boiler, piastra elettrica e frigorifero supplementare, nonché una cuccetta per il secondo autista realizzabile con due soluzioni alternative.

I sedili (particolarmente confortevoli, con schienale ribaltabile, appoggiatesta e tre braccioli) e gli interni possono essere rivestiti con la stoffa e i colori preferiti dal cliente. Il sedile hostess è fornito a parte.



Confort per chi guida significa sicurezza per tutti

Visibilità panoramica

La visibilità è completa in tutte le direzioni e priva di punti morti, grazie all'ampiezza del parabrezza e ai grandi specchi retrovisori. Apposite bocchette situate lungo tutto il perimetro del parabrezza mantengono il cristallo costantemente pulito. La strumentazione è completa e chiaramente leggibile sia di giorno che di notte; i comandi, facili da manovrare, sono disposti funzionalmente intorno al posto guida.

Confortevole assetto di guida

La poltrona di guida si adatta agevolmente a qualsiasi esigenza: è regolabile longitudinalmente

e verticalmente, lo schienale è reclinabile, la sospensione regolabile a piacere, il volante può assumere posizioni diverse sia in inclinazione che in altezza.

Il cruscotto a lato dell'autista



è predisposto per l'installazione dell'apparecchio radio con amplificatore e relativo microfono e di un frigorifero da 50 litri (fornito



di base sulla versione High Decker).

Il sedile hostess, comodo e spazioso, viene fornito a parte per tutte le versioni di impiego turistico.



Confort per i passeggeri: un elemento in più a favore dell'utenza

Ottima abitabilità

Le dimensioni interne (altezza, larghezza del corridoio, dimensioni dei sedili) assicurano ampio spazio e facilità di movimenti. I grandi finestrini permettono buona visibilità anche ai passeggeri seduti dal lato corridoio, mentre le tendine parasole avvolgibili provvedono a schermare ogni eccesso di luminosità.

L'importanza dei sedili

Anche il tipo di sedile utilizzato contribuisce a trasmettere una sensazione di confort. Nella gamma 370 i sedili sono comodi, funzionali, fatti per durare. L'ampia scelta di stoffe e colori disponibile su molte versioni, diventa assoluta nelle versioni turistiche dove, su richiesta del cliente, è possibile ottenere ogni tipo di sedile e di rivestimento.

Efficace impianto di riscaldamento e di ventilazione

Il sistema utilizzato consente sia nella sua forma più semplice (versione Linea) sia in quella più sofisticata (High Decker) di provvedere al confort dei passeggeri. Sopra al parabrezza è collocato un sistema di prese dinamiche che prelevano l'aria fresca e pulita e la convogliano all'interno del veicolo. Il sistema di ventilazione forzata (a richiesta sulla versione Linea) provvede a far circolare l'aria anche a basse velocità o a veicolo fermo; le bocchette individuali sono azionabili e orientabili singolarmente.

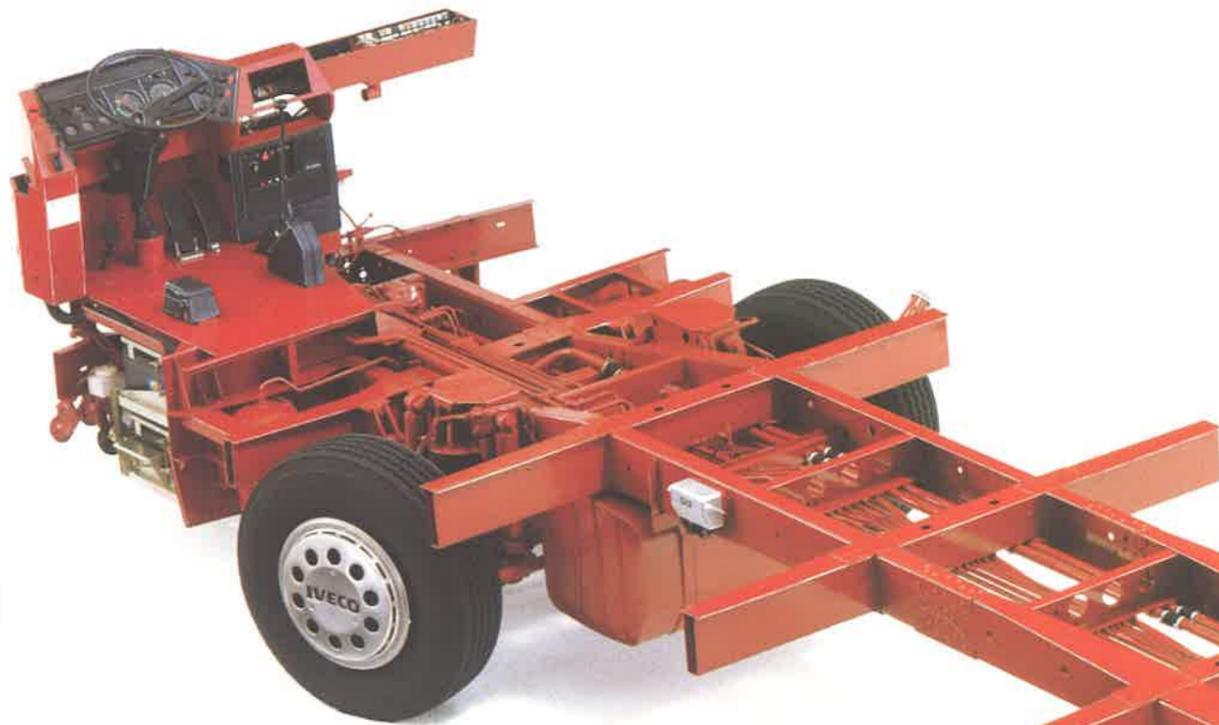
Il riscaldamento avviene prelevando calore dal circuito acqua del motore: il circuito è semplice ed efficace e richiede minima

manutenzione.

Al riscaldatore/sbrinatori anteriori da 12.400 Kcal/h si aggiungono due riscaldatori sottopavimento da 9000 Kcal/h ciascuno (nella versione High Decker vi sono quattro riscaldatori sottopavimento da 5800 Kcal/h ciascuno). La regolazione termostatica consente un facile mantenimento della temperatura impostata. Il riscaldatore autonomo da 26.000 Kcal/h (a richiesta sulla versione Linea) garantisce il massimo confort anche alle basse temperature. L'aria viziata (sulla versione High Decker) viene espulsa al di sopra delle porte anteriori, in maniera naturale, grazie alla zona di depressione ivi esistente, e tramite l'ausilio di elettroaspiratori collocati sul tetto.



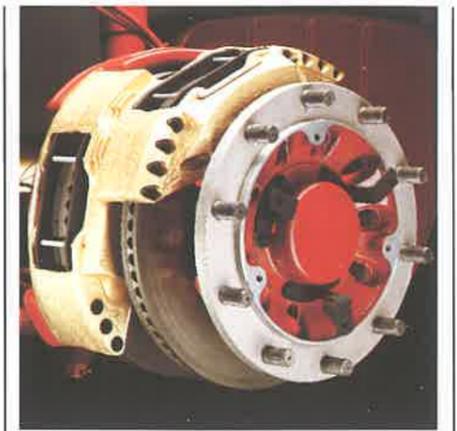
Una meccanica affidabile ottimizza le prestazioni



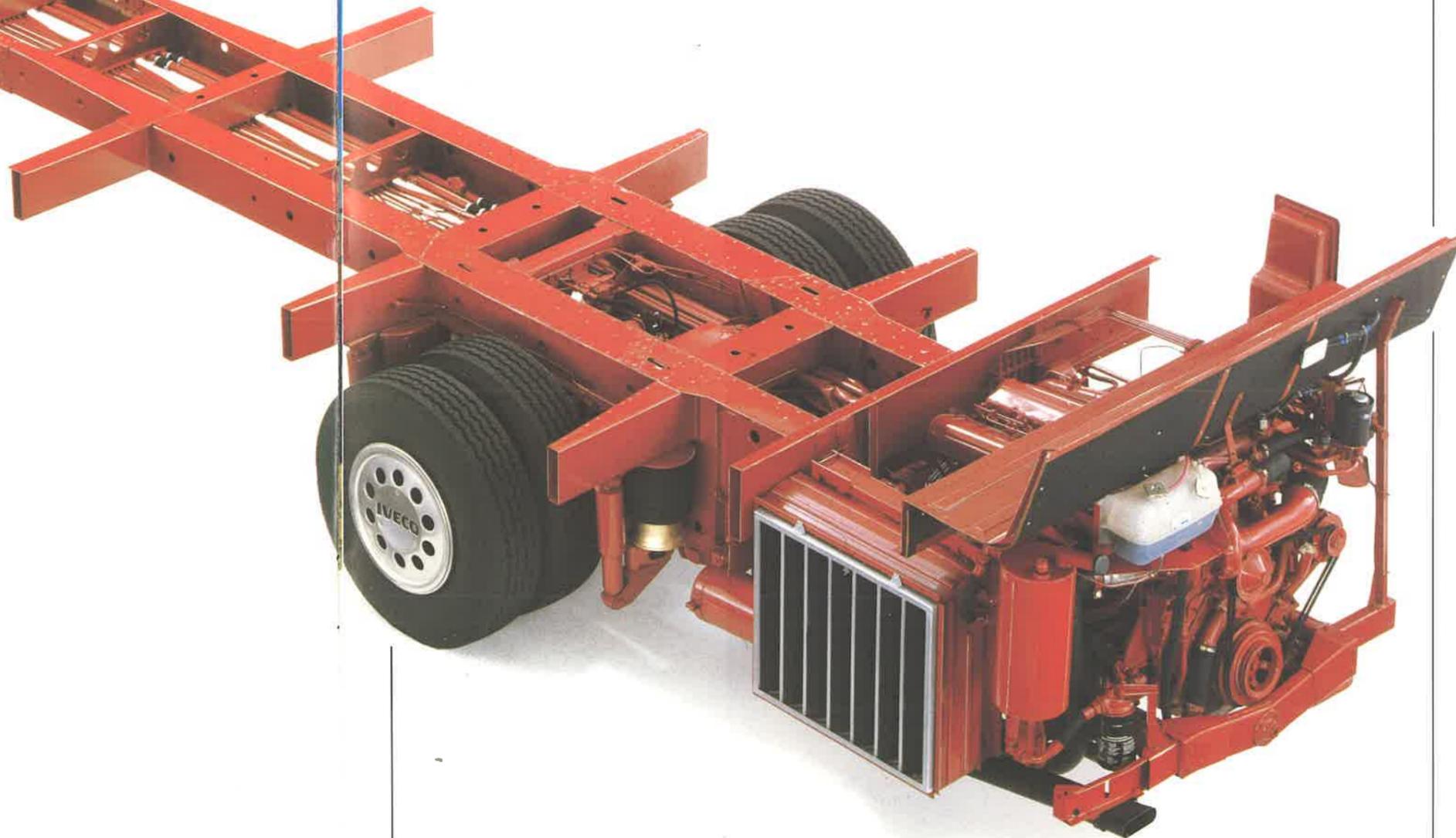
Sicurezza passiva e attiva

La sicurezza passiva è legata alla tradizionale solidità delle strutture e in particolare al robusto telaio semiportante con longheroni stampati in acciaio. I gruppi meccanici sono sistemati sugli sbalzi: una soluzione che permette di ottenere un ampio spazio libero centrale, a tutto vantaggio della capacità della bagagliera. La

sicurezza attiva è garantita dall'elevata potenza, dalla rapidità di reazione e di ripresa, dal notevole controllo di guida e dai freni altamente affidabili. L'impianto frenante è costituito dagli sperimentati freni a tamburo pneumatici a doppia avvolgenza. Sul modello 370.12.30 i freni anteriori sono bidisco: una scelta che ne assicura la massima efficacia.

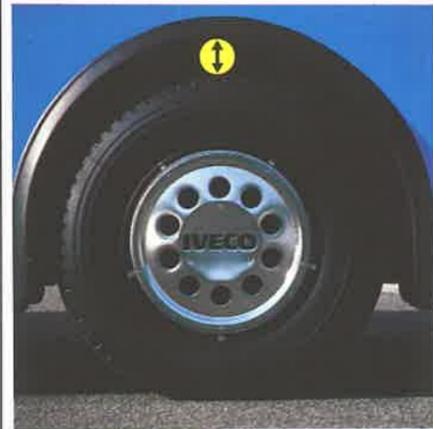


Freni anteriori bidisco.



Eccezionale tenuta di strada

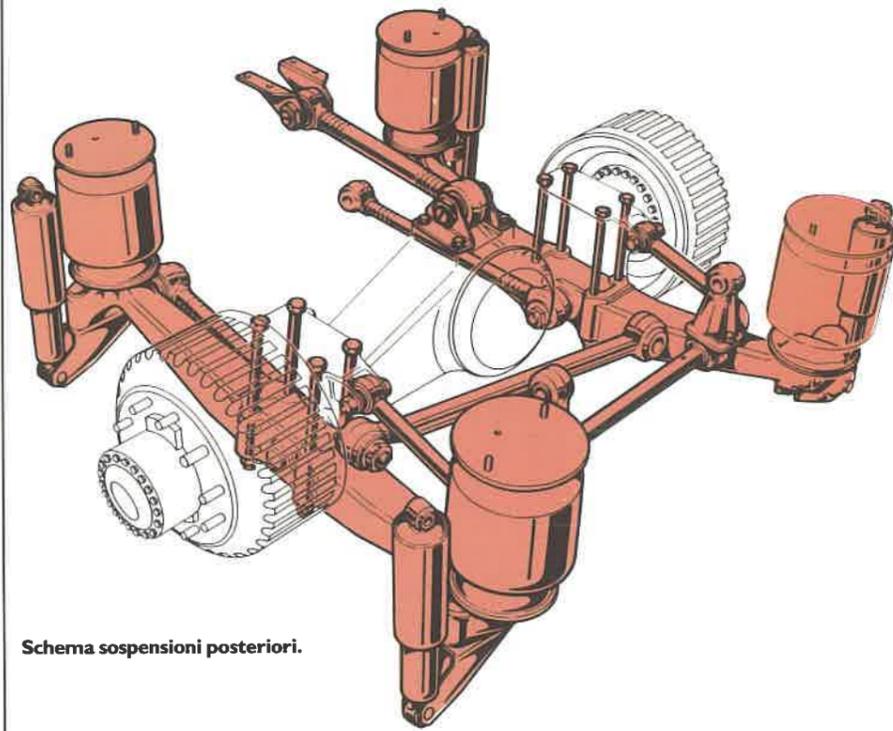
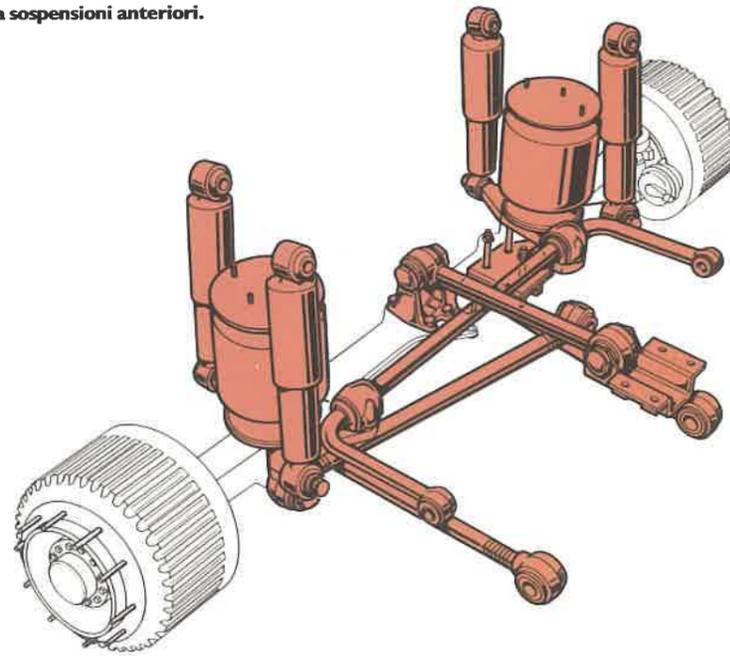
Il sistema di sospensioni utilizzato sui 370 oltre a garantire la sicurezza del veicolo in qualsiasi situazione, accresce il confort per chi guida e per i passeggeri. Di tipo pneumatico con molle ad aria anteriori e posteriori, che permettono di mantenere costante il livello del pavimento in ogni condizione di carico, sono integrate da ammortizzatori anteriori e posteriori e da barre di reazione longitudinali e trasversali di ancoraggio al telaio.



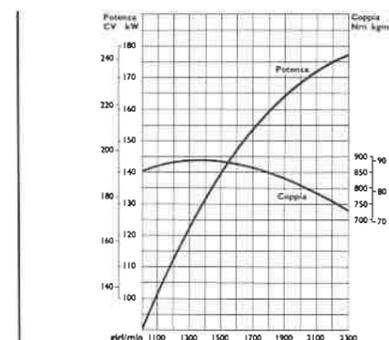
Per muoversi su terreni difficili o accidentati è possibile sollevare, per brevi tratti e a velocità ridotta, il veicolo di alcuni centimetri.

Ad accrescere la precisione nel comando, la tenuta di strada e il confort di guida, la gamma 370 monta di serie l'idroguida idraulica ZF a circolazione di sfere.

Schema sospensioni anteriori.



Schema sospensioni posteriori.



Motore da 177 kW (240 CV) DIN, con coppia massima di 889 Nm (90,6 kgm) DIN a 1300 giri/min.

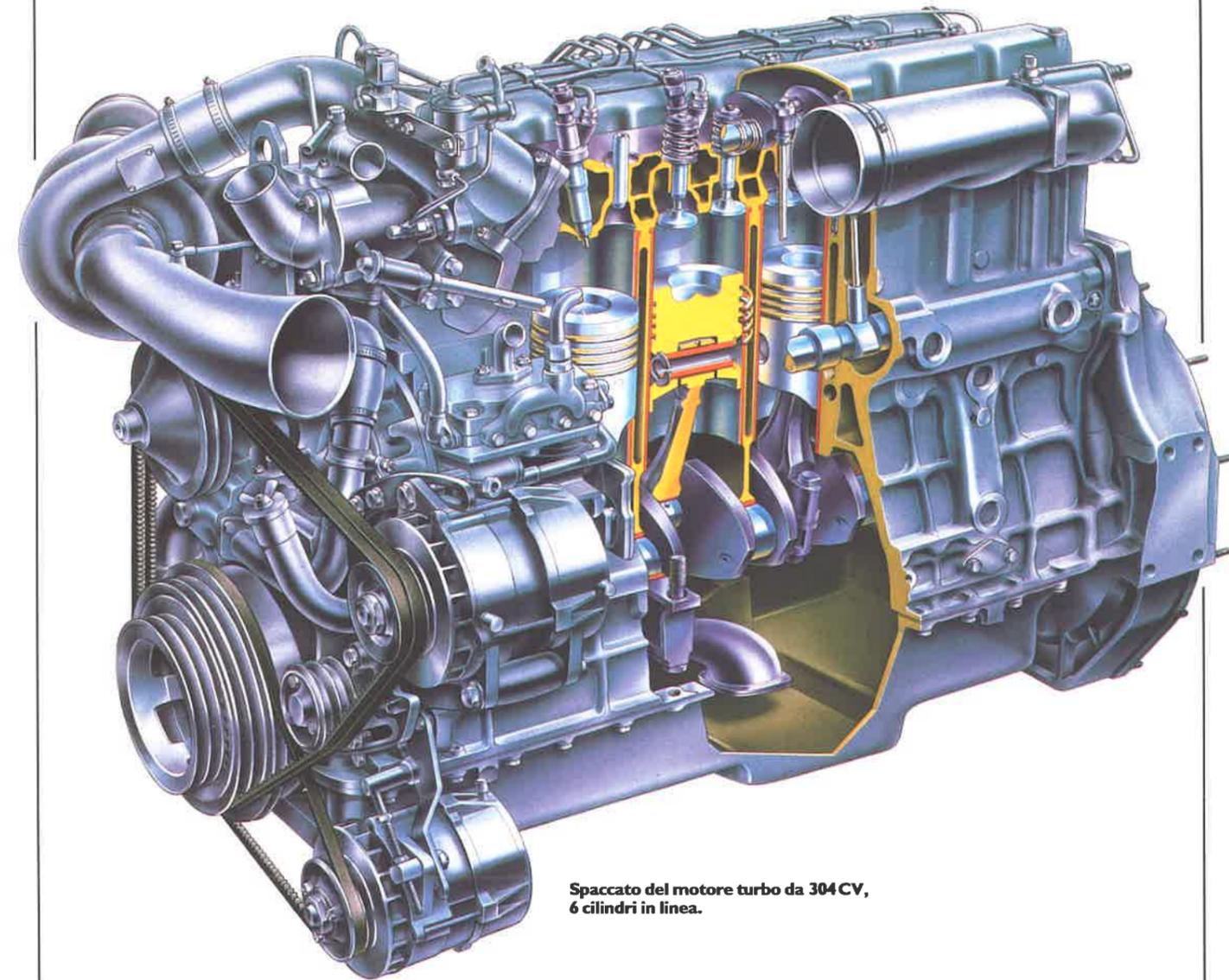
Un'intera gamma di motori

Per assicurare a tutte le versioni la giusta potenza e quindi le migliori prestazioni, Iveco ha utilizzato quattro diverse motorizzazioni.

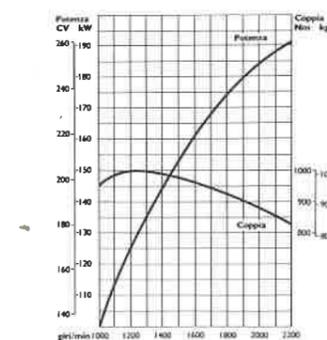
La gamma dei motori impiegati comprende modelli aspirati e turbocompressi, in linea e a V, con potenze da 240 CV a 352 CV.

Caratteristica comune di questi propulsori è la capacità di erogare

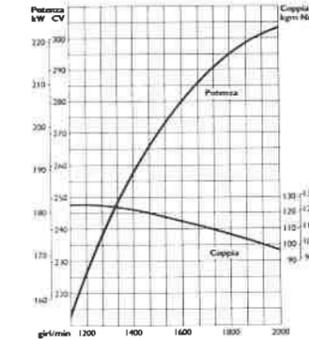
alte coppie ad un basso numero di giri, garantendo lunga durata al motore e riducendo al minimo emissioni e rumorosità.



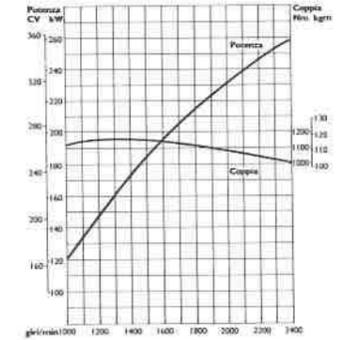
Spaccato del motore turbo da 304 CV, 6 cilindri in linea.



Motore da 191 kW (260 CV) DIN, con coppia massima di 1000 Nm (102 kgm) DIN a 1200 giri/min.



Motore da 223 kW (304 CV) DIN, con coppia massima di 1200 Nm (122 kgm) DIN a 1200 giri/min.



Motore da 259 kW (352 CV) DIN, con coppia massima di 1187 Nm (121 kgm) DIN a 1200 giri/min.