



Confort per il conduttore

Il sedile, del tipo a poltroncina, è regolabile sia come altezza, sia come distanza dai comandi; lo schienale è regolabile nell'inclinazione. Imbottitura in gomma piuma e rivestimento in tessuto plastificato.

Strumentazione razionale e completa. Ogni particolare del pannello porta-strumenti è stato

studiato per fornire al conduttore il massimo delle informazioni sul funzionamento del motore e sui vari dispositivi elettrici e pneumatici. La semplicità di guida del cambio automatico e i numerosi comandi servoassistiti previsti dalla dotazione di serie rendono più piacevole e anche più sicuro il lavoro del conduttore.

Riscaldamento, sbrinamento e ventilazione. Il posto guida è servito da un apparecchio di sbrinamento del parabrezza e di riscaldamento alimentato dall'acqua calda in circolazione nel motore. La ventilazione è assicurata da due prese d'aria dinamiche nella zona pedaliera.

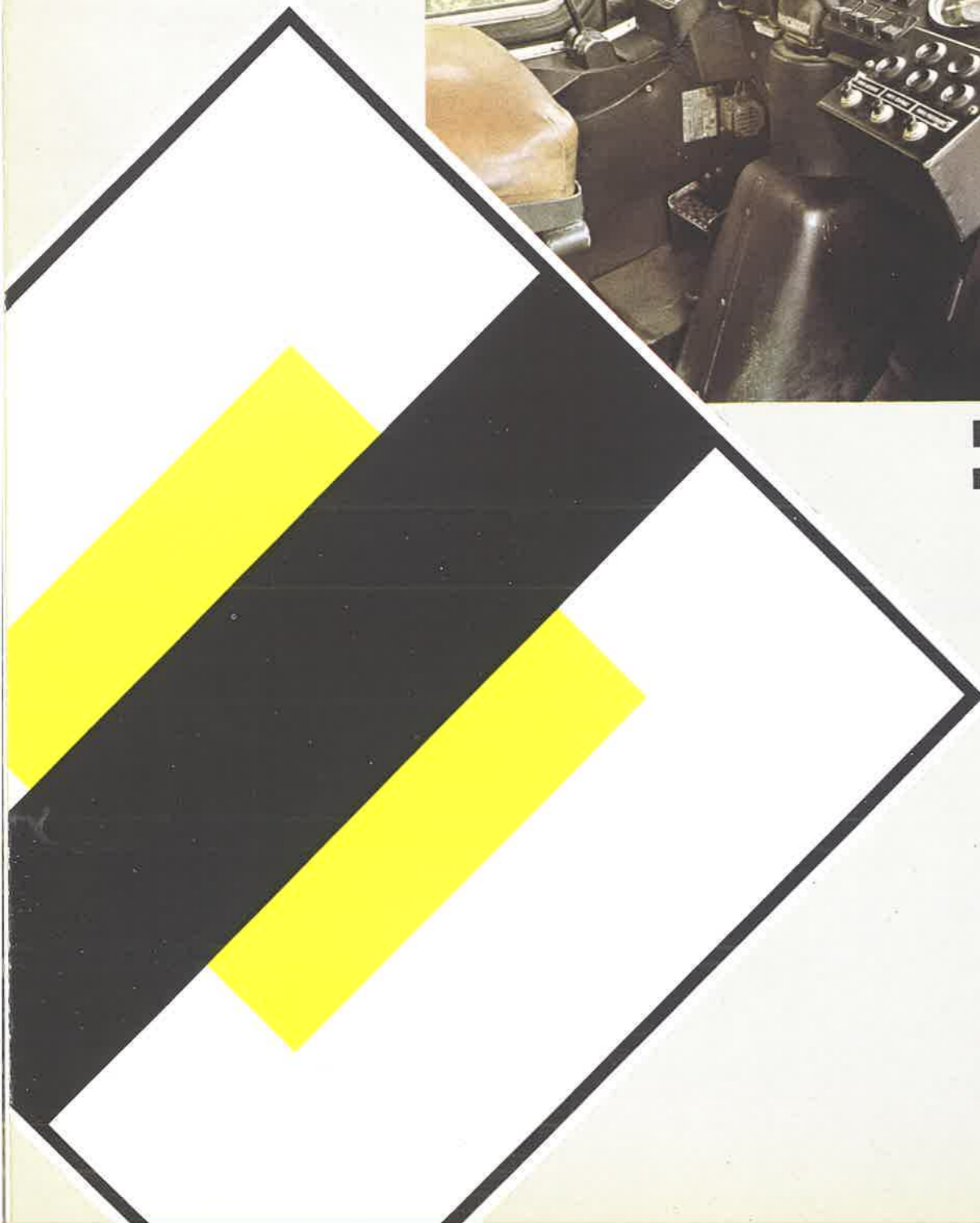


Facilità di manutenzione

Nella concezione generale del veicolo si è dato un posto preminente al facile smontaggio dei gruppi ed alla accessibilità degli organi fondamentali e dei punti di rifornimento. Un ampio sportello laterale permette la buona accessibilità alla pompa di iniezione, agli iniettori, ai filtri e consente una agevole

manovrabilità durante lo smontaggio previsto a caduta verticale. Uno sportello d'angolo permette anche l'accessibilità al termostato ed alle tubazioni dell'acqua. L'apertura della calandra, permette con facilità il caricamento dell'impianto di raffreddamento del tappo del radiatore. Un

apposito serbatoio trasparente collegato con il radiatore consente la visualizzazione del livello dell'acqua in esercizio e l'eventuale rabbocco attraverso un apposito tappo. Il circuito di lubrificazione è provvisto di un visualizzatore di livello che permette un facile controllo dell'olio motore in coppa.



Dati tecnici

Motore

Orizzontale, sullo sbalzo anteriore del veicolo sotto il posto guida, 6 cilindri in linea, 4 tempi; alesaggio cilindri 137 mm; corsa dello stantuffo 156 mm; cilindrata totale 13.798 cm³; rapporto di compressione 16; potenza massima DIN 250 CV a 2200 giri/min.; coppia massima 97 kgm a 1000 giri/min.

Il motore è sottotartato a 220 CV. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi e 3 filtri a portata totale in parallelo. Bocchettone di rifornimento olio a manovra rapida.

Visualizzazione livello olio. Raffreddamento ad acqua con pompa sul motore, radiatore a tubetti verticali sistemato anteriormente, a destra, di fianco al motore.

Regolazione della temperatura mediante termostato sul circuito dell'acqua. Aspirazione aria motore attraverso filtro a bagno d'olio.

Cambio di velocità

Completamente automatico con convertitore idraulico di coppia a doppia rotazione.

Ponte posteriore

Tipo portante ribassato. Coppia conica centrale e gruppo differenziale; rinvio laterale con

coppia di ingranaggi cilindrici; gruppo epicicloidale nei mozzi. Rapporto totale di riduzione 1/7,23.

Guida a sinistra

Servoguida idraulica ZF tipo 8070.

Ruote

Del tipo a raggiera, con cerchi continui della misura 9.0-24; pneumatici anteriori e posteriori semplici a costruzione radiale, della misura 14/80-24.

Sospensione

Del tipo pneumatico integrale, correttore di assetto a 3 valvole livellatrici agenti sulla pressione delle molle ad aria.

Anteriore: 2 molle ad aria, ammortizzatori e barra stabilizzatrice.

Posteriore: 4 molle ad aria, ammortizzatori e barra stabilizzatrice.

Freni

Freno di servizio pneumatico a pedale sulle 4 ruote con 2 circuiti indipendenti.

Freno di soccorso ottenuto dalla sezionatura del freno di servizio.

Freno motore comandato automaticamente dal freno di servizio.

Freno di stazionamento

meccanico a mano agente sulle ruote posteriori con servocomando pneumatico.

Impianto elettrico

Unipolare con ritorno a massa. Tensione 24 V.

Generatore di corrente: alternatore da 1500 W.

Batterie accumulatori: n. 2 da 12 V e da 190 Ah.

Motorino avviamento da 8 KW. Interruttore generale di corrente a leva posto in prossimità delle batterie.

Serbatoio combustibile

Capacità 300 litri.

Prestazioni

Velocità massima 68 km/h ca. Pendenza superabile oltre il 30%.

Carrozzeria

Struttura

Ossatura di fondo, fiancate e padiglione costituiti da profilati di acciaio collegati tra di loro in nodi muniti di opportuni rinforzi, in modo da formare un'unica struttura resistente di grande rigidità.

Pavimento

Costituito da tavolati in compensato multistrato di betulla con giunzioni realizzate mediante listelli in rexilon.

Rivestimenti esterni

Rivestimento esterno fiancate sottocintura in lamiera di acciaio, testate sopra e sottocintura in lega leggera o resine poliestere, padiglione in lamiera d'acciaio e lega leggera.

Paraurti

Anteriore e posteriore in lamiera d'acciaio.

Tube di scarico

Verticale situato nell'angolo posteriore sinistro del veicolo.

Parabrezza

Parabrezza a sperone costituito da un vetro piano stratificato e da 2 vetri laterali piani temperati di grande ampiezza. Nella parte inferiore del parabrezza sono previsti 2 finestrini apribili per aerazione posto guida.

Porte

Per il mod. 421 A n. 3 porte passeggeri sul fianco destro, una anteriore, una centrale ed una posteriore a quattro antine rientranti azionate con comando elettropneumatico.

Per il mod. 421 AL n. 4 porte di cui una anteriore, due centrali ed una posteriore.

Impianto di riscaldamento e sbrinamento

Costituito da apparecchio di

sbrinamento del parabrezza e di riscaldamento del posto guida alimentato dall'acqua calda del motore.

Ventilazione

Interna mediante due prese aria frontali sopra il parabrezza. Ventilazione posto guida mediante apposita presa aria sotto cintura.

Sedile conduttore

A poltroncina, regolabile longitudinalmente e verticalmente, con schienale a inclinazione regolabile, imbottitura in gomma piuma, rivestimento in tessuto plastificato. A richiesta sedile con supporto molleggiato.

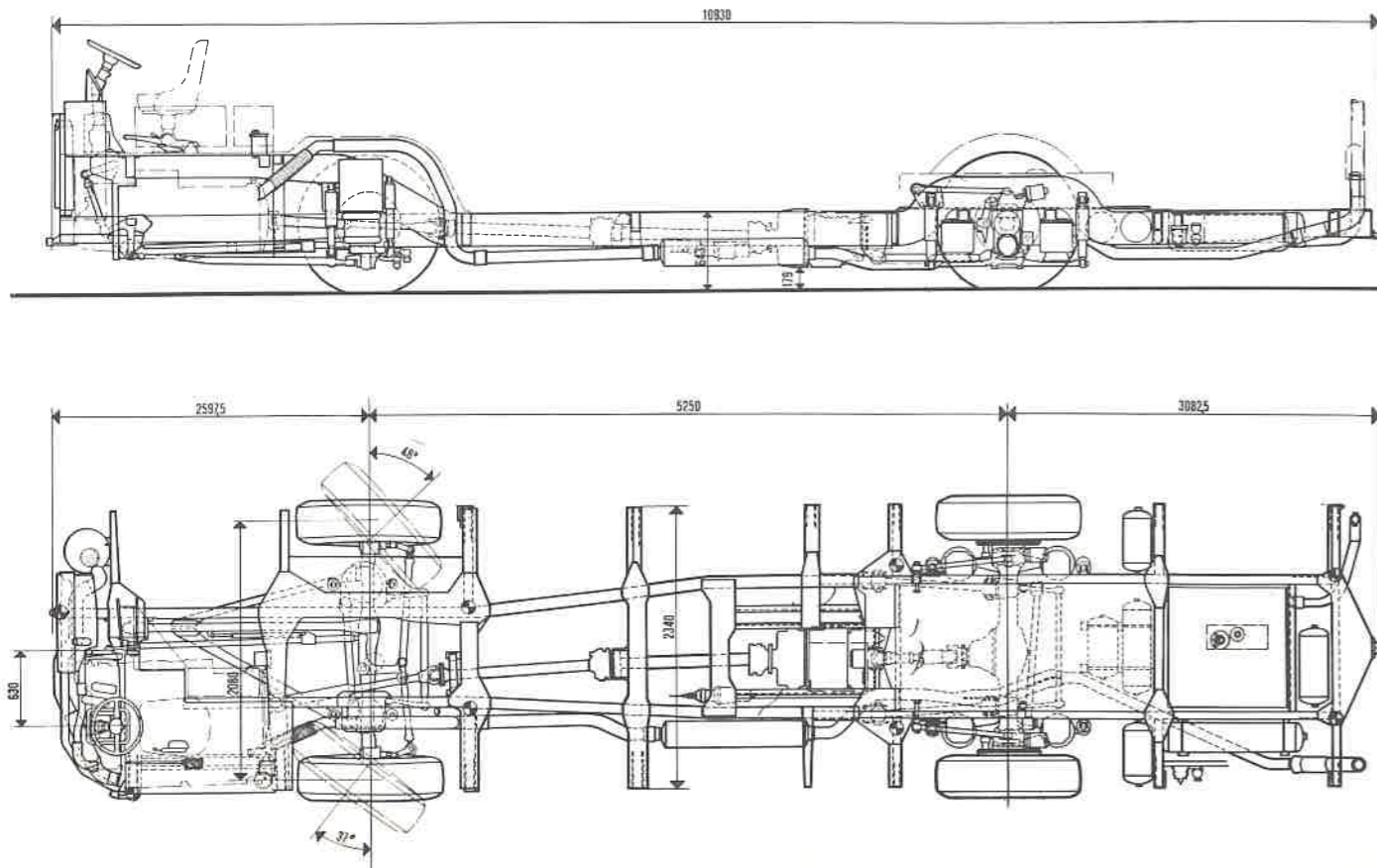
Sedili passeggeri

Tipo monoposto con intelaiatura metallica in tubo di acciaio con la parte superiore rilisanzata, basamento in lamiera di acciaio, fissati con viti al pavimento mediante unico appoggio e alla fiancata.

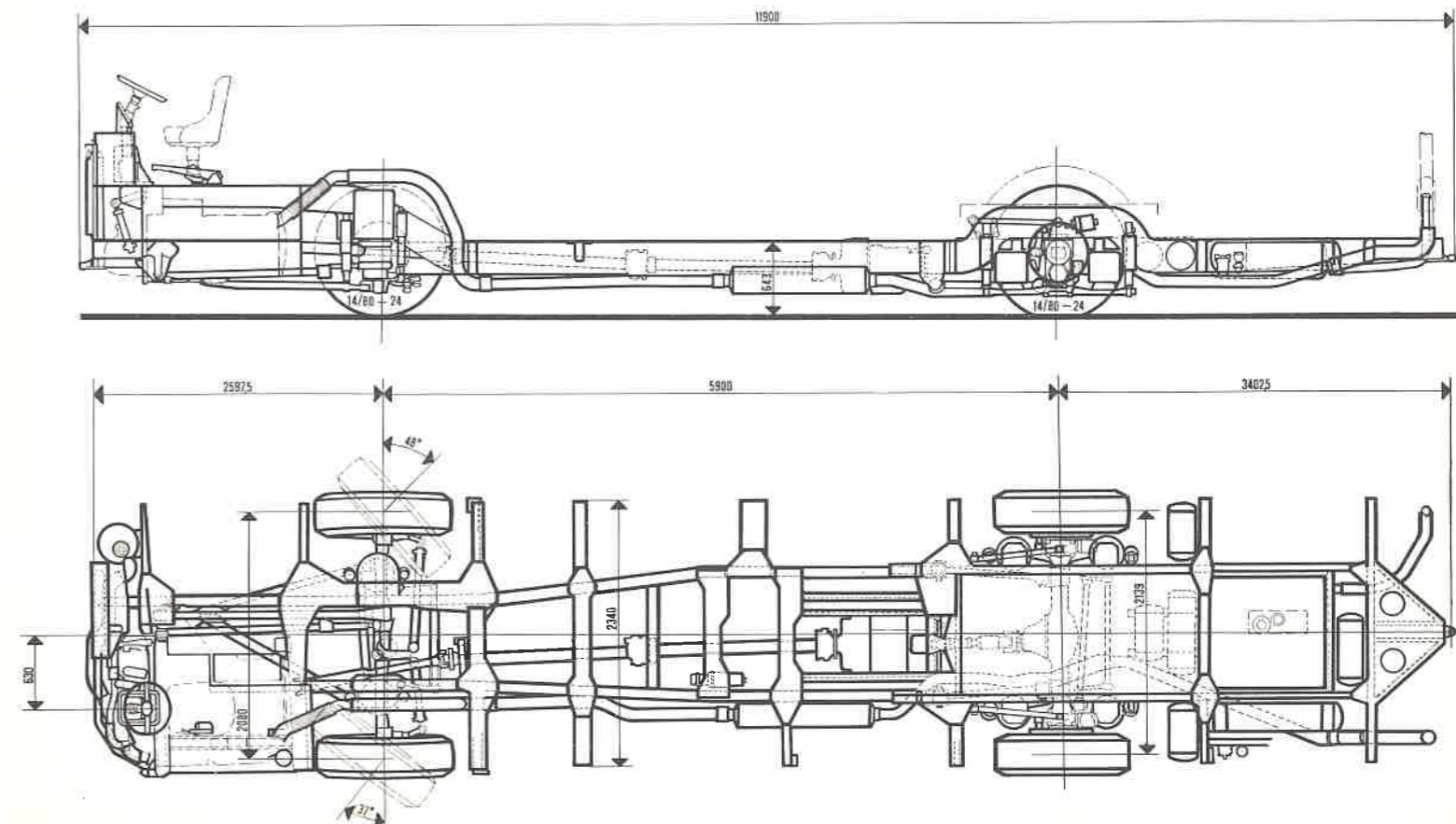
Accessori

2 tergicristalli elettrici anteriori incernierati sopra al parabrezza. Illuminazione interna mediante lampade ad incandescenza (a richiesta lampade fluorescenti alimentate a 24 V).

Autotelaio 421 A



Autotelaio 421 AL



Dimensioni esterne (in mm)	421 A	421 AL
A) Passo	5250	5900
B) Sbalzo anteriore	2620	2620
C) Sbalzo posteriore	3110	3430
D) Larghezza	2500	2500
E) Lunghezza	10980	11950
F) Altezza	3055	3055
G) Altezza piano calpestio*	680	680
H) Carreggiata anteriore	2080	2080
I) Carreggiata posteriore	2139	2139
L) Altezza minima da terra*	160	160
Raggio di sterzata	~ 9000	~ 10000

Dimensioni interne (in mm)				
Altezza interna	2170		2170	
Larghezza interna (media)	2325		2325	
Larghezza porta anteriore	1360		1360	
Larghezza porta centrale	1360	N° 2 x 1360		
Larghezza porta posteriore	1360		1360	
Altezza gradini*	1°	2°	1°	2°
anteriori	375	305	375	305
centrali	375	305	375	305
posteriori	375	305	375	305

Pesi (in kg)				
Pesi massimi ammessi:	asse anteriore	8700		8700
	asse posteriore	8800		9700
	totale	17200		18200
Peso autobus a vuoto**:	asse anteriore	6120		6160
	asse posteriore	4180		4760
	totale	10300		10920
Peso autobus a pieno carico:	asse anteriore	8440		8640
	asse posteriore	8290		9430
	totale	16730		18070
Peso autotelaio:	asse anteriore	4430		4470
	asse posteriore	2670		2730
	totale	7100		7200

Prestazioni		
Velocità massima effettiva km/h	~ 68	~ 68
Pendenza massima superabile	> 30	> 30

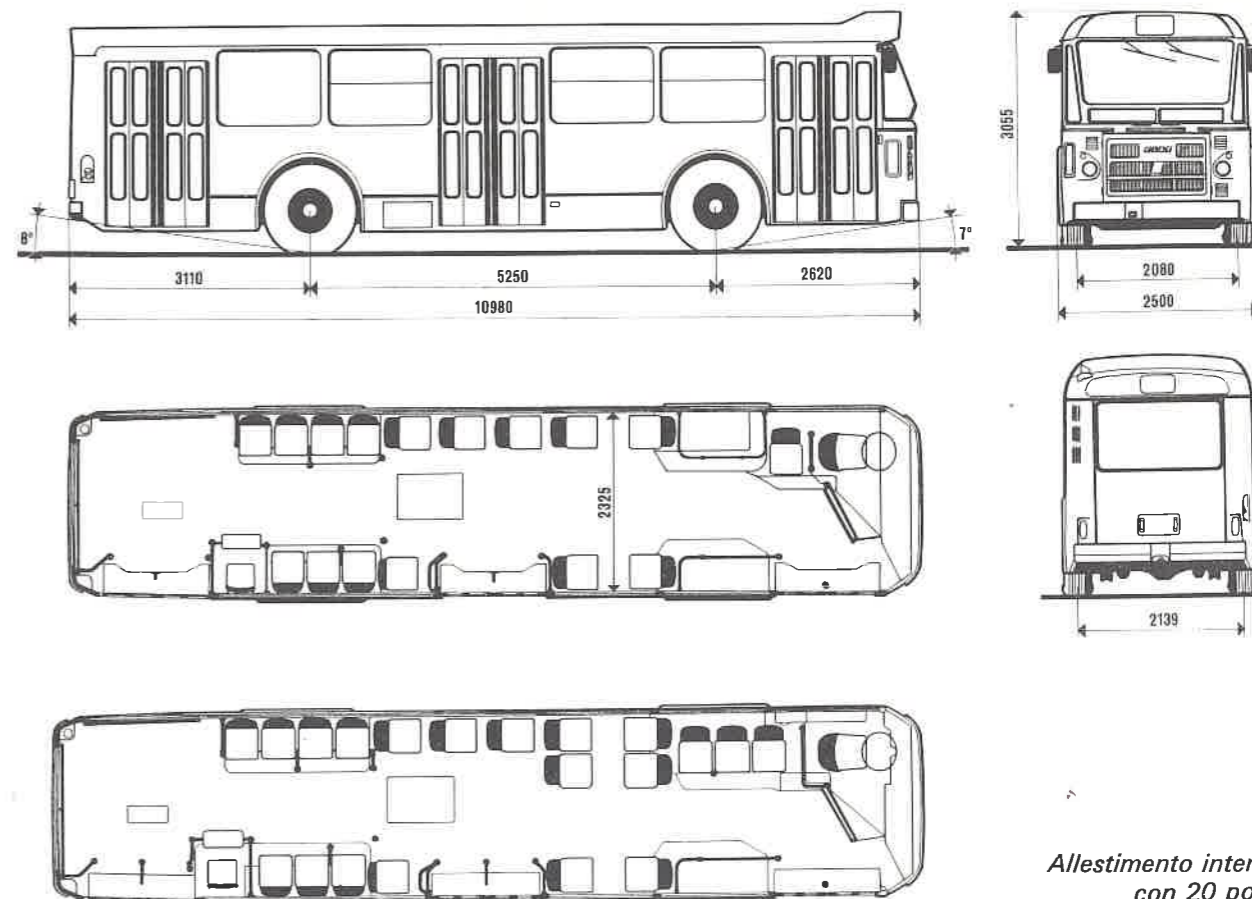
* Quote invariate per qualunque variazione di carico.
 ** Con rifornimenti e senza autista.

Per un autoveicolo Fiat Servizio Fiat

Con l'autoveicolo Fiat, arriva, dappertutto, il Servizio di assistenza Fiat. Una organizzazione specializzata (uomini, impianti, attrezzature) per garantire la costante piena efficienza del vostro mezzo. Il Servizio Fiat assicura l'esecuzione di tutti gli interventi in garanzia nei termini previsti; economia per il cliente; rapidità d'intervento anche con officine mobili; una pronta disponibilità dei ricambi originali. Centro mondiale di distribuzione l'imponente stabilimento "Fiat Ricambi" in Torino. La forza del servizio Fiat oltre 12.000 Centri di assistenza in tutto il mondo.

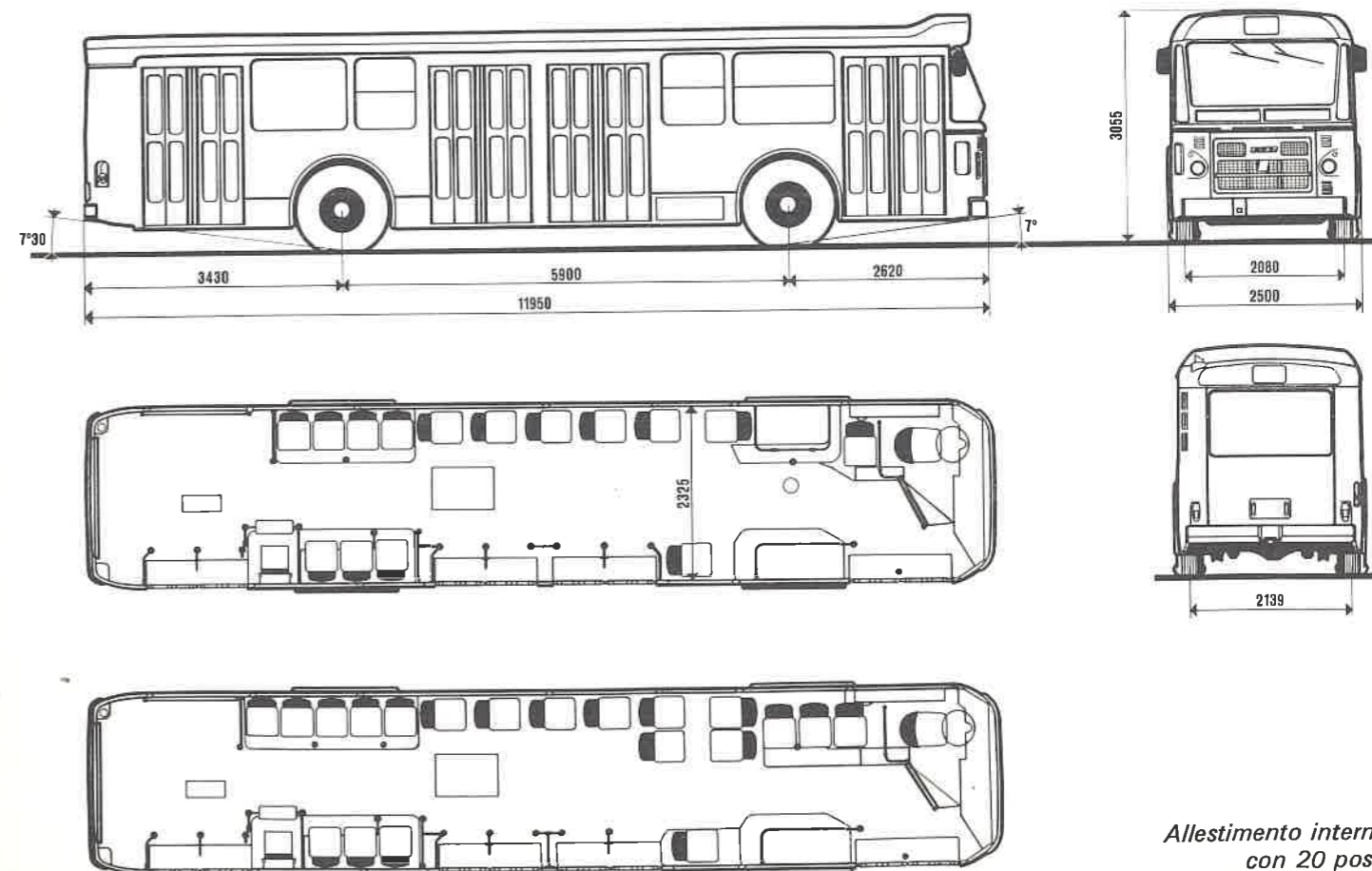
I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo e potrebbero risultare non aggiornati in conseguenza di modifiche adottate dal Costruttore, in qualunque momento, per ragioni di natura tecnica o commerciale nonché per adattamento ai requisiti di legge dei diversi Paesi. Per controllo, il cliente è pregato di rivolgersi al più vicino Concessionario o sede Fiat, che sono a disposizione del pubblico per ogni utile informazione.
 Fiat Informazioni e Pubblicità - Stampato n. 4543
 Printed in Italy - Tipografia Torinese S.p.A. - Torino

Fiat 421 A



Allestimento interno con 20 posti

Fiat 421 AL



Allestimento interno con 20 posti