

Fiat 421 A 421 AL

FIAT
veicoli industriali



FIAT
veicoli industriali

Fiat Veicoli Industriali: una marca della IVECO



**Fiat 421:
una risposta al problema
dei trasporti collettivi
di superficie**

E un problema sempre più sentito, un problema che investe ormai tutti gli aspetti della vita economica e sociale delle grandi città e coinvolge l'intera collettività su temi della massima attualità:

viabilità, inquinamento, redditività dei trasporti intesa dal duplice punto di vista dei passeggeri e della azienda, ecc.

*La Fiat che ha seguito fin dal suo nascere tutta l'evoluzione dei mezzi di trasporto sia individuali che collettivi, dopo anni di studi e di esperienze presenta la sua risposta più attuale, **l'autobus 421: un veicolo specializzato nel servizio pesante.***

Questa prerogativa è di fondamentale importanza in bacini di traffico dove scarsità di metropolitane ed elevata concentrazione urbanistica rendono gravose le condizioni di esercizio dei mezzi pubblici in superficie.

Il 421 è prodotto in due versioni: il 421 A (11 m, posti 107) e il 421 AL (12 m, posti 119).



Punti di forza del 421



1) Grande capacità di trasporto ai fini della redditività di gestione. Basso piano di calpestio: è a soli 68 cm da terra per tutta la lunghezza del veicolo.

2) Situazione ottimale del flusso dei passeggeri.

3) Soluzioni di meccanica e di carrozzeria in grado di offrire il massimo confort e quindi un elevato indice di gradimento dell'utente pubblico.

4) Requisiti di durata e di ridotta manutenzione per conseguire una buona economicità di esercizio. Rivestimento esterno in lamiera di acciaio con accurati trattamenti antiruggine e verniciata con smalto sintetico a forno. Comodo accesso per mezzo di due gradini alti rispettivamente 375 e 305 mm.



Capacità di trasporto

Autobus 421 A: versione da 11 m a 3 porte

	Allestimento A	Allestimento B
posti a sedere per passeggeri	20	16
posti di servizio (*)	2	2
posti in piedi	85	89
totale posti	107	107

Autobus 421 AL: versione da 12 m a 4 porte

	Allestimento A	Allestimento B
posti a sedere per passeggeri	20	15
posti di servizio (*)	2	2
posti in piedi	97	102
totale posti	119	119

(*) A richiesta: predisposizione per la biglietteria automatica.



BUS



ACQUISTARE IL BIGLIETTO
PRIMA DI SALIRE DA L.50 E L.100
NON FUNZIONASSE RITIRARE L'APPOSITA
PER SEGNALARE L'INCONVENIENTE ED
CONTESTAZIONI.
UNO DEI BIGLIETTI DI L.50 I BAGAGLI
UNA SOLA DELLE SEGUENTI DIMENSIONI:
cm 25 x 30 x 50



ATTENZIONE
NON FUMATE
NON FUMATE RESPIRE

NON FUMATE
NON FUMATE RESPIRE



I rivestimenti interni

Sotto cintura e padiglione in laminato plastico; linoleum scanalato nel corridoio e nelle piattaforme, linoleum liscio sotto i sedili, sulle pareti verticali delle pedane e sullo zoccolo di contorno.

I sedili passeggeri

Tipo monoposto con intelaiatura metallica in tubo d'acciaio con la parte superiore rilsanizzata; basamento in tubo di acciaio fissato con viti al pavimento mediante unico appoggio alla fiancata. Plancia cuscino e schienale in laminato

plastico. A richiesta sedili con cuscini e schienali imbottiti.

Il posto guida

È separato dal pubblico mediante un labirinto di tubi in lega leggera ossidati anodicamente in colore nero.

Il posto fattorino

Sistemato sul lato destro, adiacente alla porta posteriore, con labirinto di tubi in lega leggera lucidati: cuscino ribaltabile, schienale fisso, imbottiti con gomma piuma, e rivestiti in tessuto plastificato.

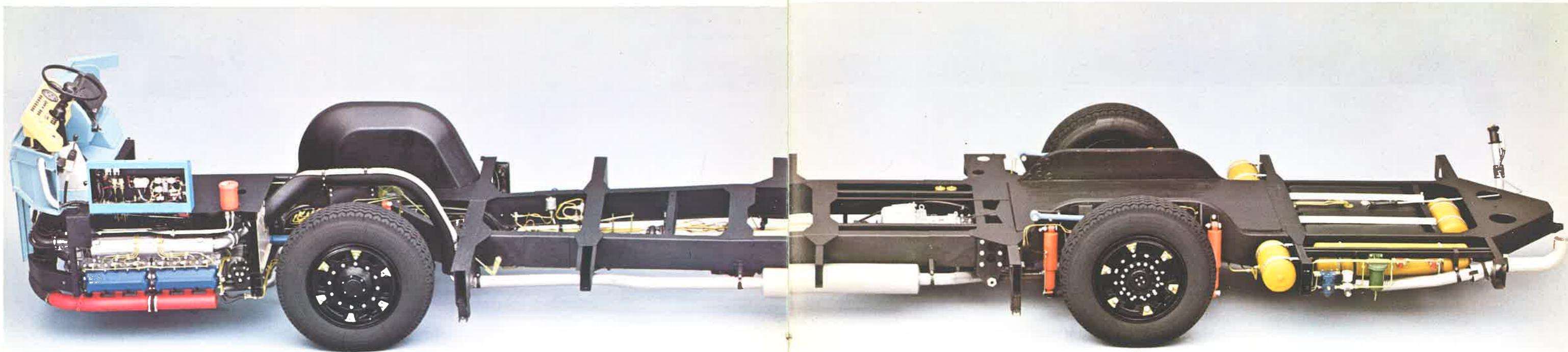




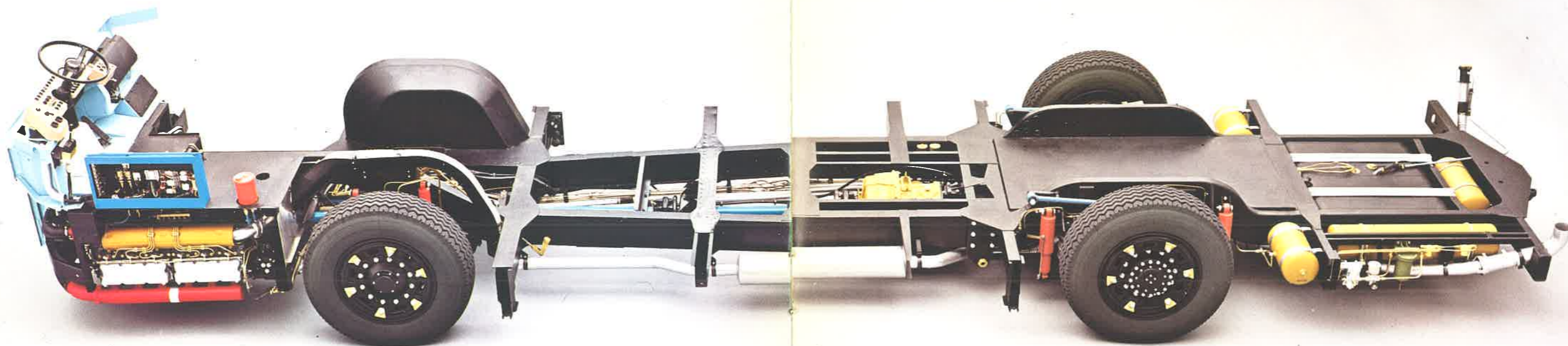
Situazione ottimale del flusso dei passeggeri

Il pavimento perfettamente piano copre l'intera lunghezza dell'autobus ed è accessibile da 4 porte nel « 12 m » e da 3 porte nell'« 11 m ». Il movimento passeggeri avviene così in modo razionale e con la massima fluidità a vantaggio di più brevi tempi di sosta e minori spostamenti interni.





421 AL



421 A

Solidità di strutture

L'autobus 421 è costruito su un robusto telaio di acciaio saldato elettricamente a sezioni scatolate. La carrozzeria, con ossatura in profilati d'acciaio collegati fra loro con « nodi » muniti di speciali rinforzi, è saldata elettricamente al telaio e forma con questo

una struttura portante di grande rigidità. Il pavimento è realizzato con tavolati in compensato multistrato di betulla con trattamento protettivo antiacqua sui bordi mediante speciali vernici sintetiche.

Ponte posteriore ribassato

Il ponte di tipo portante ha una configurazione a portale ribassato che ha consentito la massima riduzione di altezza del pavimento e la massima larghezza del corridoio sulle ruote posteriori.

Facile smontabilità del gruppo epicicloidale, dei semiassi, dei tamburi freno senza dover smontare il mozzo e quindi senza alterare la registrazione dei cuscinetti conici delle ruote.