

Fiat 418 AC
418 AL

FIAT





**Fiat 418:
il nuovo
autobus urbano
della classe
"10/11 metri"**

Questo moderno veicolo è stato studiato per dare una risposta costruttiva ai numerosi problemi che rendono ogni giorno più gravose le condizioni di esercizio dei mezzi pubblici di superficie nelle grandi città.

Ecco in sintesi i problemi e le risposte del 418:

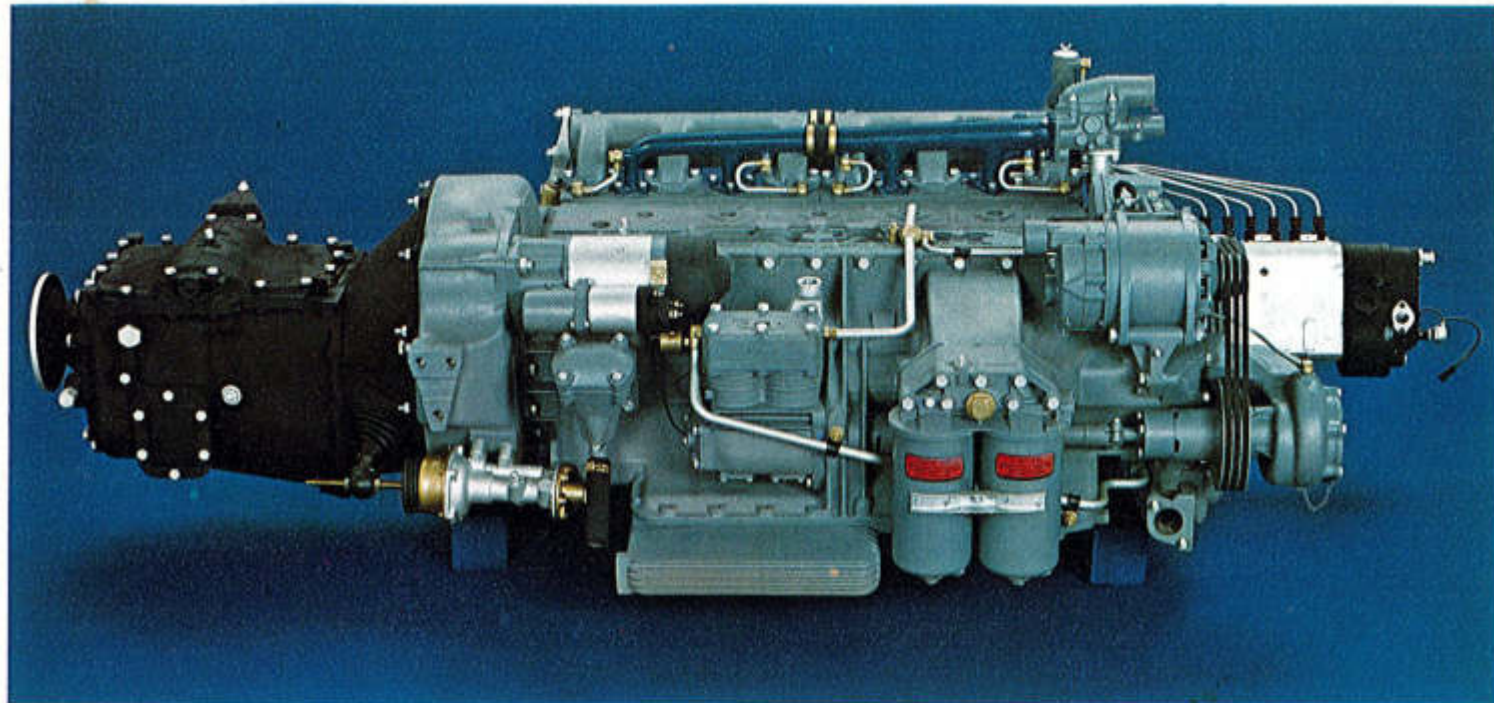
per consentire redditività di gestione: ha una elevata capacità di trasporto in relazione alle dimensioni esterne (96 posti nella versione « 10 metri » e 102 in quella « 11 metri »).

per assicurare fluidità di scorrimento interno: pavimento completamente praticabile per l'intera sua lunghezza ed accessibilità da 3 porte.

per elevare l'indice di gradimento del pubblico:

offre un superiore confort di marcia, brevi tempi di sosta, comodi gradini di accesso, ottime prestazioni.

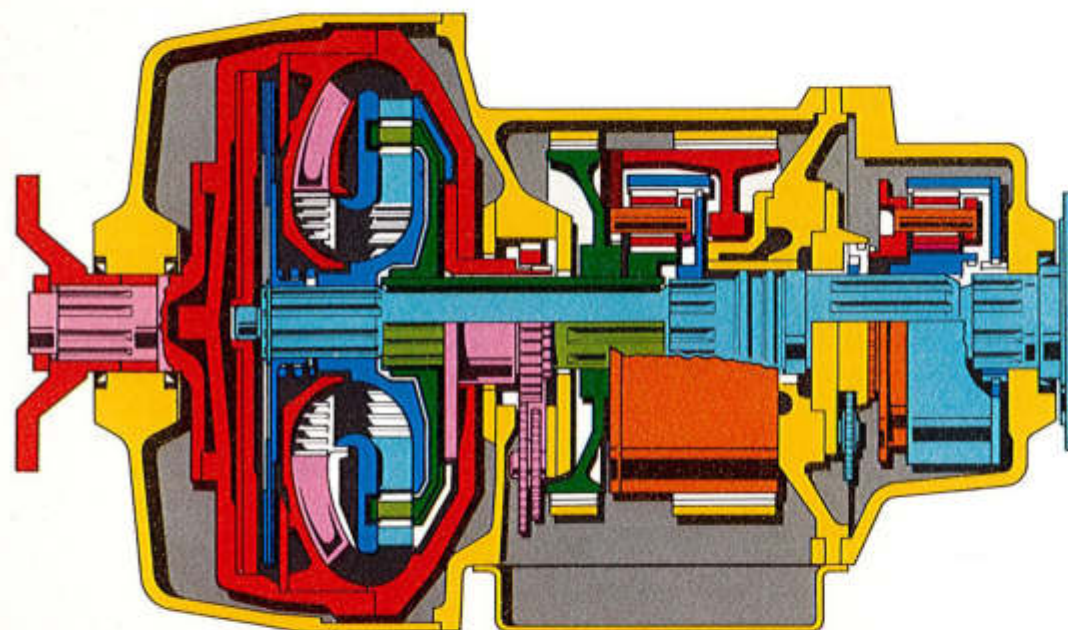
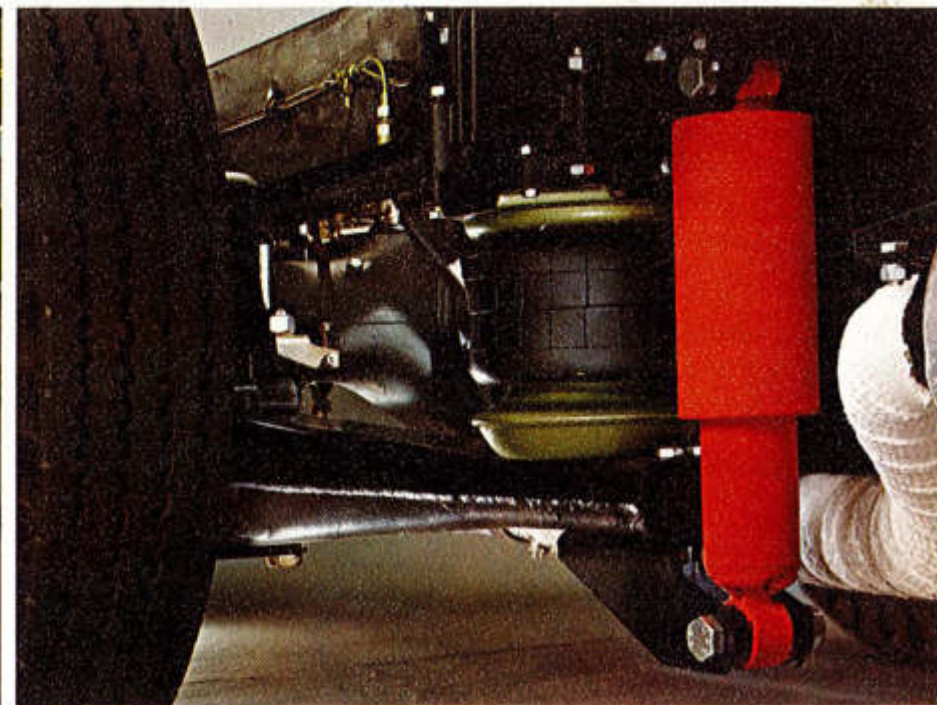
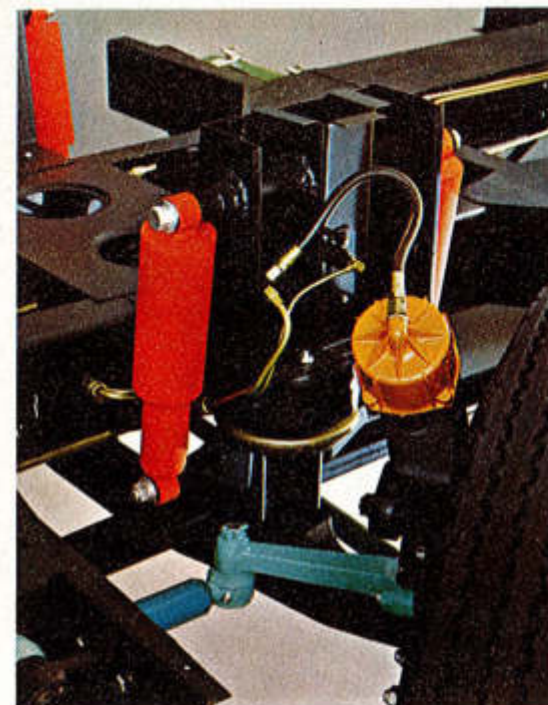
per garantire economicità di esercizio: ha requisiti di lunga durata anche in previsione delle più dure condizioni operative e presenta ridotte esigenze di manutenzione.



Un motore potente e di grande affidabilità

È un Diesel a 6 cilindri orizzontali ad iniezione diretta. Di disegno molto compatto, ai fini del minimo ingombro verticale, presenta tuttavia un'ottima accessibilità ai vari organi che semplifica le operazioni di ispezione e manutenzione. Notevole la potenza: 190 CV a 2500 giri/min. Elevata la coppia massima: ben 67 kgm a soli 1250 giri/min. Questa formula costruttiva Fiat, ha dimostrato di saper garantire la massima affidabilità e durata. Contribuiscono

a tale risultato di solidità generale le più avanzate tecnologie costruttive applicate ai particolari che risultano più impegnati dal lavoro pesante e continuato.



Confort di marcia: le sospensioni

Il problema del molleggio, ai fini del miglior confort di marcia, è stato risolto adottando un sistema misto meccanico-pneumatico con correttore automatico dell'assetto. Le sospensioni sono costituite da molle a balestra longitudinali a semplice flessibilità e ad uniforme resistenza, collegate al telaio mediante supporti con articolazioni in gomma e da 6 molle ad aria (2 anteriori, 4 posteriori) la cui pressione è regolata da valvole livellatrici che correggono automaticamente l'assetto del veicolo mantenendolo pressoché

costante con qualunque carico e quindi con la stessa altezza da terra dei gradini di accesso. In questo moderno tipo di sospensione le molle a balestra sopportano una parte del carico e tutte le sollecitazioni longitudinali e trasversali derivanti dal movimento del veicolo, mentre le molle ad aria sopportano progressivamente i carichi verticali mediante l'aumento e la diminuzione della pressione dell'aria compressa in esse immessa, regolata automaticamente dalle valvole livellatrici.

Il cambio automatico

Si tratta di un cambio idraulico automatico caratterizzato dalla possibilità di ottenere alte prestazioni nel campo delle basse, medie ed alte velocità. La moltiplicazione della coppia motrice avviene in modo praticamente continuo con rapporti variabili da 7,5 a 1. Il comando è di facile manovra mediante una levetta a 3 posizioni: folle, avanti, retromarcia. Nella sezione sono visibili le parti essenziali del cambio:

- convertitore idraulico costituito da una pompa centrifuga azionata dal

- motore, due giranti di turbine ed un distributore a palette;
- la frizione per la presa diretta;
- gruppo epicicloidale che accoppiato al convertitore permette di lavorare nei rapporti più spinti in condizioni di rendimento elevato;
- gruppo epicicloidale per l'inversione di marcia.

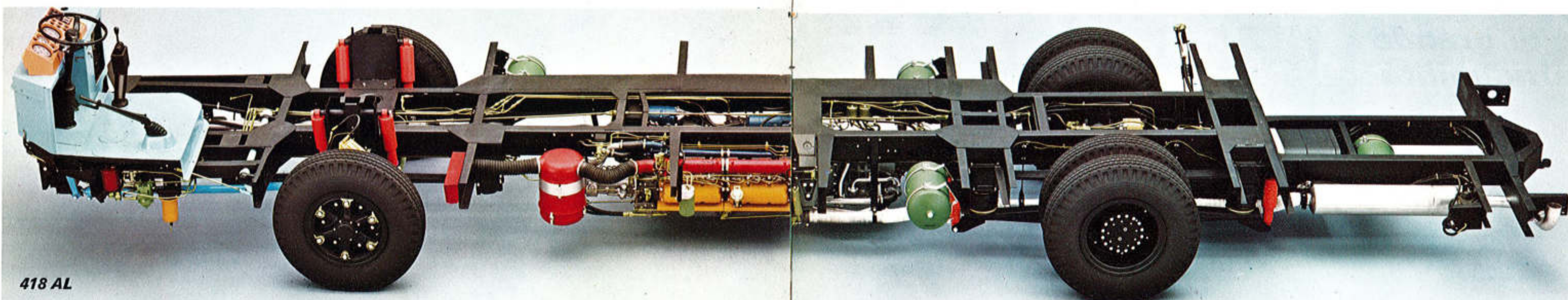
Solidità di strutture

Gli autobus Fiat 418 sono stati progettati per affrontare i ritmi e le sollecitazioni del servizio pesante. La carrozzeria, con ossatura in profilati d'acciaio collegati fra loro con « nodi » muniti di speciali rinforzi, è saldata elettricamente al telaio e forma con questo una struttura portante di grande solidità.

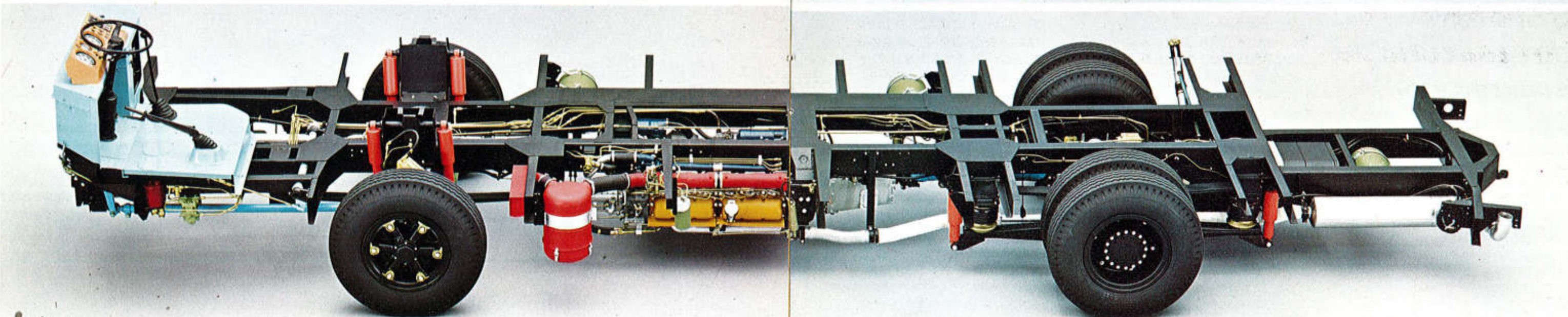


La struttura metallica d'appoggio della copertura è costituita da un robusto anello circoscrivente il padiglione, senza soluzione di continuità anche in corrispondenza delle porte. Questo anello, proprio in corrispondenza delle porte, è abbondantemente rinforzato in modo da formare

un robusto architrave. Tutta l'ossatura e le lamiere di rivestimento sono protette contro l'ossidazione da più strati di vernice sintetica a forno.



418 AL



418 AC