

# City Bus AS 320 L

## VAN HOOL DE SIMON



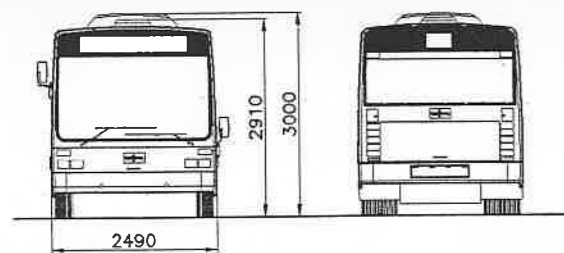
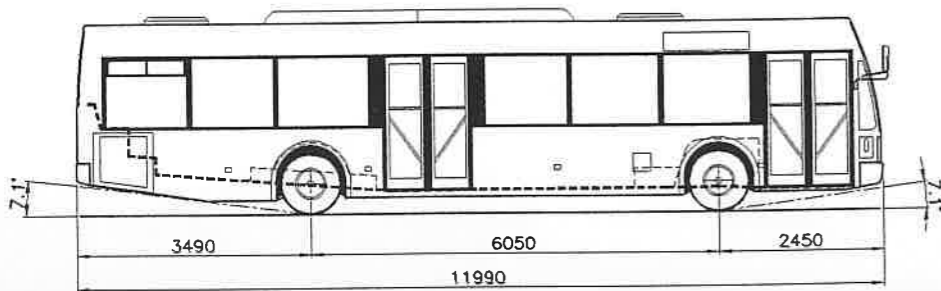
**DE SIMON**

33010 Osoppo/Udine/Italy - Zona Industriale Rivoli - Prefisso: 0432 - Centralino: 8991  
 Direzione/Vendite: 899216 - Fax 899232 - Amministrazione: 899218 - Fax 899223  
 Acquisti: 899209 - Fax 899223 - Produzione: 899210 - Fax 899223  
 Assistenza/Ricambi: 899207 - Fax 986110

[www.desimon.it](http://www.desimon.it) info @desimon.it

# A320L A320L

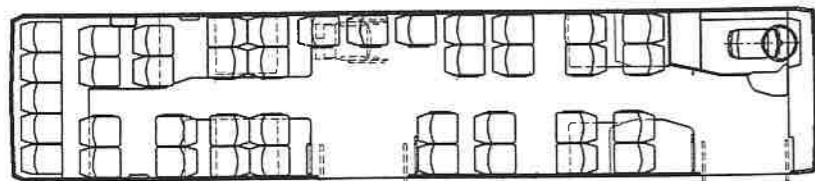
CITYBUS LUNGO CON ACCESSI AD 1 GRADINO



## CAPACITA' DI TRASPORTO PASSEGGERI



SONO POSSIBILI, A RICHIESTA, SISTEMAZIONI DIVERSE DI POSTI A SEDERE E DELLE AREE PER I POSTI IN PIEDI



MOTORE: M.A.N. OM 447 He II/2 (260 CV)	EMISSIONI INQUINANTI :	
RUMOROSITA' :	(limiti EURO2)	
interno media 74,5 dB(A)	NOX 6,43 gr/Kwh	7,00 gr/Kwh
esterno media 78,0 dB(A)	CO 0,67 gr/Kwh	4,00 gr/Kwh
RAGGIO DI VOLTA: 8810 mm	HC 0,45 gr/Kwh	1,10 gr/Kwh
CONSUMI: 3,9 Km/l	PT 0,12 gr/Kwh	0,15 gr/Kwh
PESI :	CAPACITA' SERBATOIO : 270 l	
o vuoto 10900 Kg	TEMPO DI RIFORNIMENTO :	
max ammesso 18900 Kg	5 minuti circa	
portata utile 8000 Kg		

(dati VAN HOOL)

## DESCRIZIONE TECNICA

### MOTORE

- M.A.N.D 2866 LUH 09 EURO 2 - 260 HP

### CAMBIO

- Automatico ZF 5 HP 500 con rallentatore integrato

### RETARDER

- Integrato nel cambio automatico

### ASSALI

- Anteriore VAN HOOL SP 2PV di tipo rigido, posteriore ZF AV131

### SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico

### FRENI

- A tamburo con ripresa automatica giochi

### STERZO

- ZF 8098 regolabile in altezza ed inclinazione

### ESSICCATORE

- BOSCH

### SERBATOIO

- 270 dm<sup>3</sup>

### A.B.S.

- BOSCH

### TACHIGRAFO

- KIENZLE, 1 giorno

### BATTERIE

- 205 Ah

### ALTERNATORE

- BOSCH 140 A

### A.S.R.

- BOSCH

### SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI

- Alzabbasso. +/- 65 mm.
- Inginocchiamento laterale destro (kneeling) di +/- 65 mm.

### BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- VANHOOL

### SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto supplementare nella dotazione attrezzi

### RUOTA DI SCORTA E DOTAZIONI

- Fornita separatamente

### SCocca

- In acciaio inossidabile fino al padiglione

### FIANCATE

- Rivestite in acciaio inossidabile

### PADIGLIONE

- Rivestito in unico foglio in lega leggera

### TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in vetroresina rinforzata; cristallo anteriore curvo in unico pezzo

### SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera

### PORTE

- Due porte doppie a rototraslazione interna e comando pneumatico (costruzione VAN HOOL)

- Comando porte di tipo elettrico, costruzione KIEKERT

### FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

### ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi compositi a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

### PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestingente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antisdrucciolo di particolare resistenza all'usura

- Pedana estraibile alla seconda porta

- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili monoposto

### BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

### SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, con sospensione pneumatica

- Appoggiatesta, braccioli e cintura di sicurezza

### SEDILI PASSEGGERI

- Sedili antivandalo FAINSA modello ARIANNE con rivestimento in tessuto

- Sedili tradizionali imbottiti

### SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

### ARREDAMENTO INTERNO

- In vetro resina, antivandalo, autoestingente

### TENDINE PARASOLE

- Laterali in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

### ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata in due file di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida

### ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci in posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

### IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata, predisposizione indicatore di percorso anteriore, predisposizione obliteratrice

### ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali ubicati al padiglione

### RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

### PRERISCALDATORE

- WEBASTO DW300 da 30.000 Kcal/h con orologio di programmazione

### CONDIZIONATORE D'ARIA

- Da 22.000 frigoriferie/h SUTRAK; distribuzione attraverso le canalizzazioni laterali del padiglione

### AERAZIONE NATURALE

- N. 2 botole al tetto ad apertura telecomandata aventi funzioni di uscita di emergenza

### VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

### INDICATORI DI PERCORSO

- Di tipo manuale o elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

### IMPIANTO RADIO

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

### OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

NB: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso