



City Bus AG 300

VAN HOOL DE SIMON



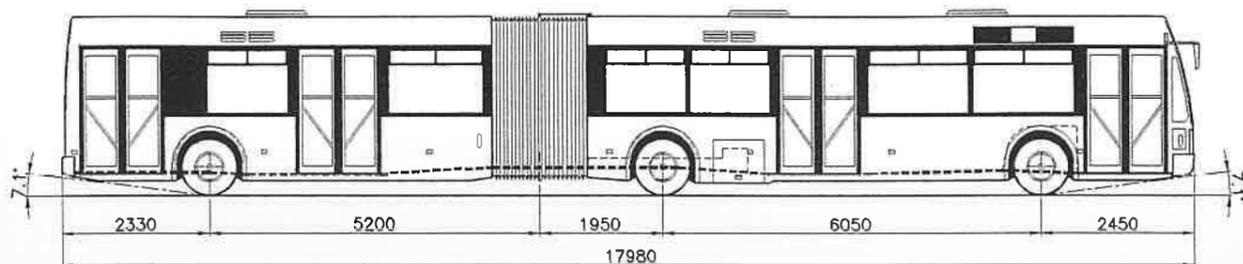
DE SIMON

33010 Osoppo/Udine/Italy - Zona Industriale Rivoli - Prefisso: 0432 - Centralino: 8991
 Direzione/Vendite: 899216 - Fax 899232 - Amministrazione: 899218 - Fax 899223
 Acquisti: 899209 - Fax 899223 - Produzione: 899210 - Fax 899223
 Assistenza/Ricambi: 899207 - Fax 986110

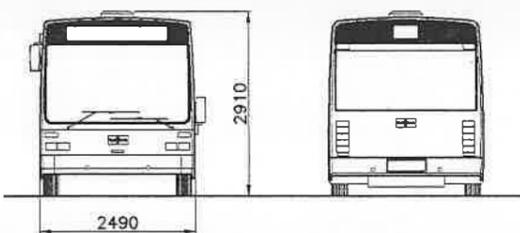
www.desimon.it info @desimon.it

AG300 AG300

CITYBUS SNODATO CON ACCESSI AD 1 GRADINO

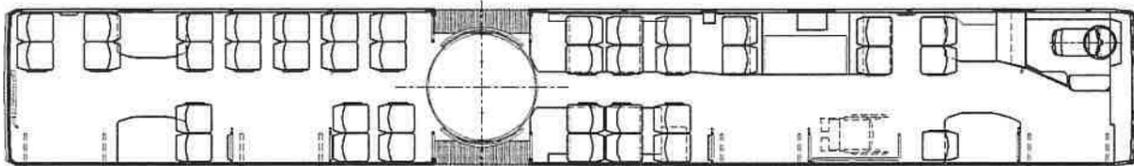


CAPACITA' DI TRASPORTO PASSEGGERI



			TOT
1	35	121	157
VERSIONE URBANA			
			TOT
39	121	160	160

SONO POSSIBILI, A RICHIESTA, SISTEMAZIONI DIVERSE DI POSTI A SEDERE E DELLE AREE PER I POSTI IN PIEDI



MOTORE: MERCEDES OM441LA/11 (340 CV)		EMISSIONI INQUINANTI :	
RUMOROSITA' :		(limiti EURO2)	
interna medio	75,5 dB(A)	NOX	6,61 gr/Kwh
esterna media	78,5 dB(A)	CO	0,47 gr/Kwh
RAGGIO DI VOLTA:	9425 mm	HC	0,18 gr/Kwh
CONSUMI:	2,8 Km/l	PT	0,10 gr/Kwh
PESI :		CAPACITA' SERBATOIO :	
a vuoto	16600 Kg	355 l	
a pieno carico	27410 Kg	TEMPO DI RIFORNIMENTO :	
portata utile	10810 Kg	6 minuti circa	

(dati MERCEDES)

DESCRIZIONE TECNICA

MOTORE

- MERCEDES BENZ OM 441 LA I/11 EURO 2 - 340 HP

CAMBIO

- Automatico ZF 5 HP 600 con rallentatore integrato

RETARDER

- Integrato nel cambio automatico

ASSALI

- Anteriore VAN HOOL SP 2PV di tipo rigido; mediano ZF AV 131
- Posteriore sterzante VAN HOOL (raggio di sterzata 11 m. circa)

SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico

FRENI

- A tamburo con ripresa automatica giochi

STERZO

- ZF 8098 regolabile in altezza ed inclinazione

ESSICCATORE

- BOSCH

SERBATOIO

- 355 dm³ circa

A.B.S.

- BOSCH

TACHIGRAFO

- KIENZLE, 1 giorno

BATTERIE

- 205 Ah

ALTERNATORE

- BOSCH 140 A

A.S.R.

- BOSCH

SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI

- Inclinazione laterale (kneeling) di +/- 65 mm.

BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- VAN HOOL

SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto supplementare nella dotazione attrezzi

RUOTA DI SCORTA E DOTAZIONI

- Fornita separatamente

SCOCOA

- In acciaio inossidabile fino al padiglione

FIANCATE

- Rivestite in acciaio inossidabile

PADIGLIONE

- Rivestito in unico foglio in lega leggera

TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in vetroresina rinforzata; cristallo anteriore curvo in unico pezzo

SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera

PORTE

- Quattro porte doppie a rototraslazione interna e comando pneumatico (costruzione VAN HOOL)

- Comando porte di tipo elettrico, costruzione KJEKERT

FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi composti a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestinguente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antisdrucchiolo di particolare resistenza all'usura

- Pedana estraibile alla seconda porta della prima cassa

- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili monoposto

BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, con sospensione pneumatica

- Appoggiatesta, braccioli e cintura di sicurezza

SEDILI PASSEGGERI

- Sedili antivandalò FAJNSA modello ARIANNE con rivestimento in tessuto

- Sedili FAJNSA con rivestimento in tessuto

SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

ARREDAMENTO INTERNO

- In vetro resina, antivandalò, autoestinguente

TENDINE PARASOLE

- Laterali in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata in due file di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida

ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci a posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata, predisposizione indicatore di percorso anteriore, predisposizione obliteratrice

ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali ubicati al padiglione

RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

PRERISCALDATORE

- WEBASTO DW300 da 30.000 Kcal/h con orologio di programmazione

CONDIZIONATORE D'ARIA

- Da 22.000 frigorifere/h SUTRAK; distribuzione attraverso le canalizzazioni laterali del padiglione, su entrambe le casse

AERAZIONE NATURALE

- N. 2 botole al tetto ad apertura telecomandata aventi funzioni di uscita di emergenza, su entrambe le casse

VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

INDICATORI DI PERCORSO

- Di tipo manuale o elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

IMPIANTO RADIO

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

N.B. 1: Il veicolo è realizzabile anche in versione suburbana con n. 3 porte doppie e diversa sistemazione di sedili

N.B. 2: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso