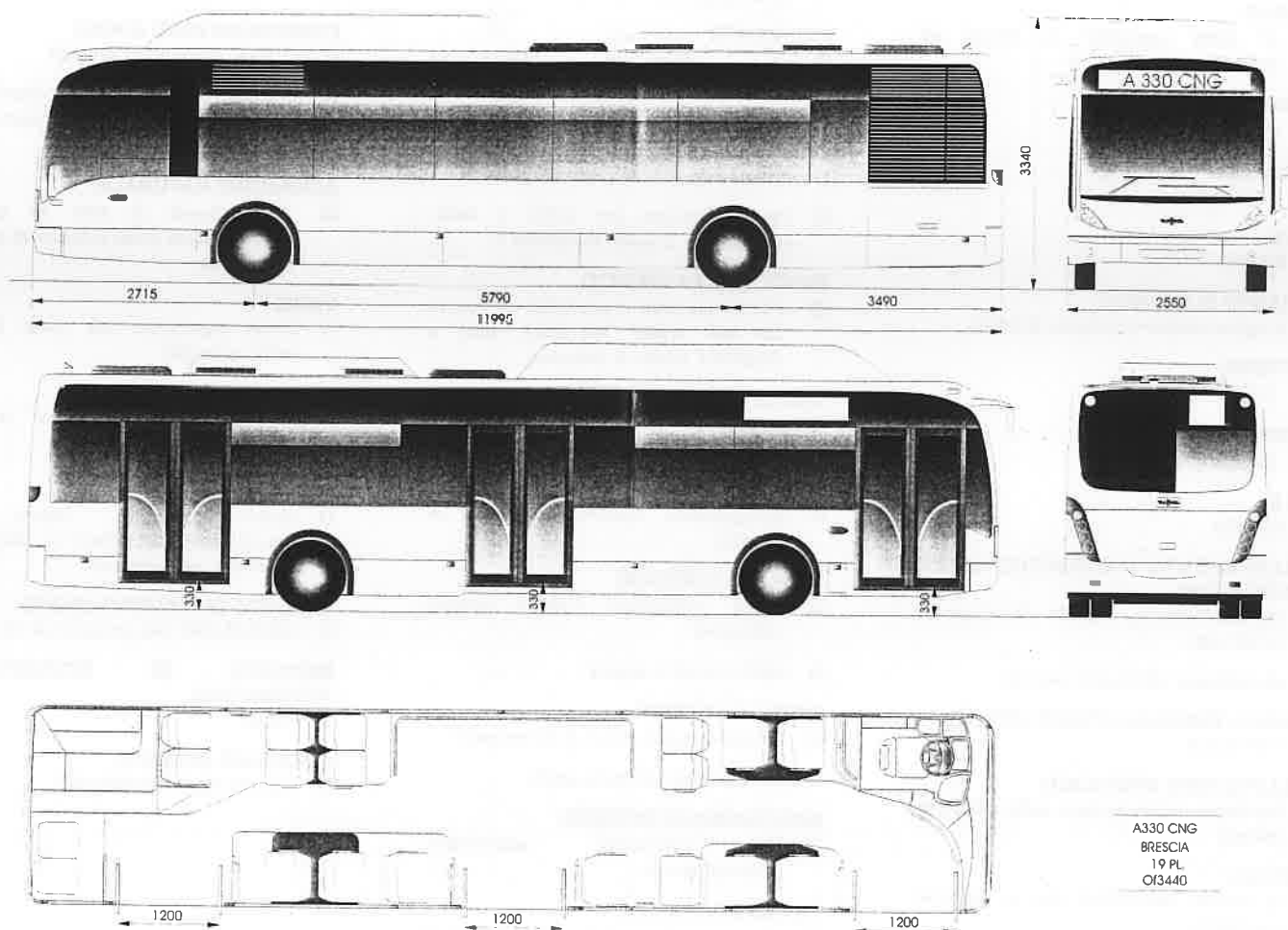


VAN HOOL DE SIMON

Autobus urbano

“ A 330 CNG New Look ”



DESCRIZIONE TECNICA "VAN HOOL DE SIMON A 330 CNG New Look"

MOTORE

- M.A.N. E2866 LUH02 Euro 3, 310 CV

CAMBIO

- Automatico ZF 5HP592C

RETARDER

- Integrato nel cambio automatico

ASSALI

- Anteriore VAN HOOL SY2PV di tipo rigido, posteriore ZF AV 132

SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico

FRENI

- A disco con ripresa automatica dei giochi

STERZO

- ZF 8098 regolabile in altezza ed inclinazione

ESSICCATORE

- BOSCH

SERBATOI

- 1120 dm³

A.B.S.

- WABCO

IMPIANTO ELETTRICO

- A logica cablata con display di bordo

BATTERIE

- 225 Ah

ALTERNATORE

- BOSCH 140 A

A.S.R.

- WABCO

SOLLEVAMENTO PNEUMATICO DELLE SOSPENSIONI

- Inginocchiamento laterale (kneeling) di +/- 65 mm

- Alzo/abbasso dell'intero veicolo

BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- VAN HOOL

SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto supplementare nella dotazione attrezzi

SCOCCA

- In acciaio inossidabile fino ai finestrini passeggeri

- In acciaio inossidabile fino al padiglione

FIANCATE

- Rivestite in acciaio galvanizzato

- Rivestite in acciaio inossidabile

PADIGLIONE

- Rivestito in unico foglio in lega leggera

TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in poliesteri rinforzati; cristallo anteriore curvo in unico pezzo

SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera

PORTE

- Tre porte doppie a rototraslazione interna e comando pneumatico (costruzione VAN HOOL)

- Comando porte di tipo elettrico, di costruzione KIEKERT

FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi compositi a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestinguente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antiscivolo di particolare resistenza all'usura

- Pedana estraibile alla seconda porta *

- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili monoposto *

BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, dotato di sospensione pneumatica

- Appoggiatesta, braccioli e cintura di sicurezza

SEDILI PASSEGGERI

- Sedili antivandalo FAINSA modello ARIANNE

- Sedili rivestiti in tessuto

SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento

- Telecomandati dal posto guida

ARREDAMENTO INTERNO

- In vetroresina, antivandalo, autoestinguente

TENDINE PARASOLE

- Di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

- Laterali in tessuto

ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata in due file di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida

ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci di posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata, predisposizione indicatore di percorso anteriore, predisposizione obliteratrice

ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali ubicati al padiglione

RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

PRERISCALDATORE

- WEBASTO NGW300 da 30 KW con orologio di programmazione

CONDIZIONATORE D'ARIA

- SUTRAK: per il posto di guida

- SUTRAK: per i passeggeri, distribuzione attraverso le canalizzazioni laterali del padiglione

AERAZIONE NATURALE

- N. 2 botole al tetto ad apertura telecomandata aventi funzione di uscita di emergenza

VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

INDICATORI DI PERCORSO

- Di tipo elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

IMPIANTO RADIO

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

IMPIANTO DI LUBRIFICAZIONE

- LUBRIMATIC con serbatoio da 10 litri

IMPIANTO DI INGRASSAGGIO AUTOMATICO

- VOGEL

OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

* Allestimenti collegati

N.B. 1: Il veicolo è realizzabile anche in versione suburbana con n. 2/3 porte doppie e diversa sistemazione di sedili

N.B. 2: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso