

Intercity IN.3

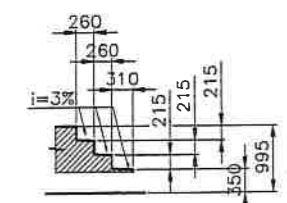
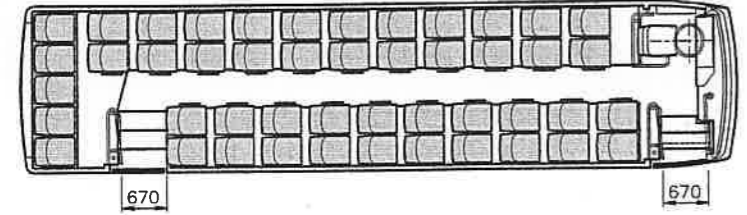
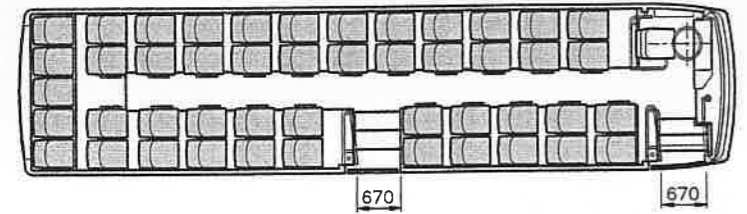
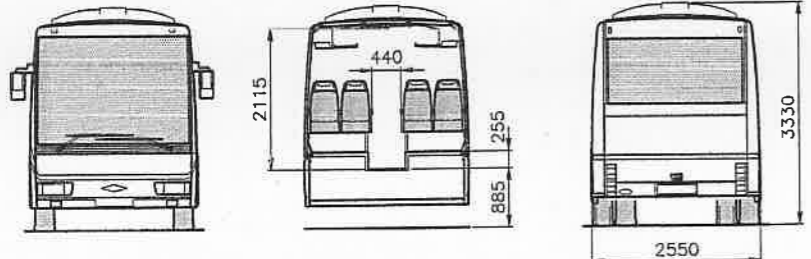
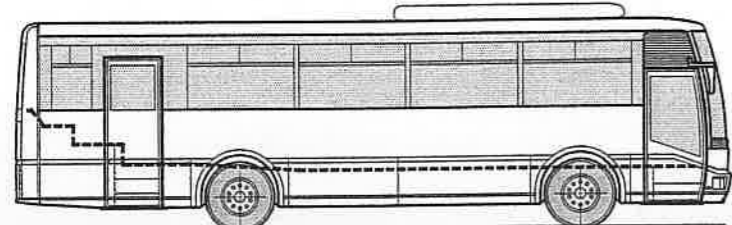
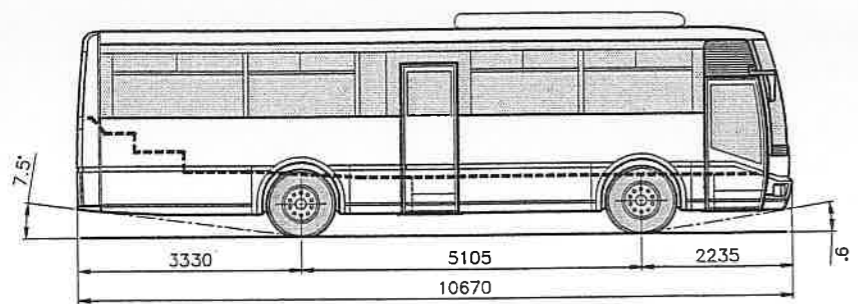
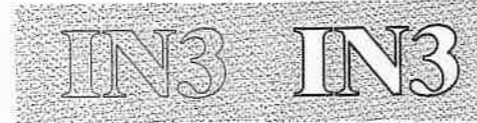
DE SIMON



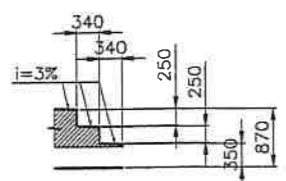
DE SIMON

33010 Osoppo/Udine/Italy - Zona Industriale Rivoli - Prefisso: 0432 - Centralino: 8991
Direzione/Vendite: 899216 - Fax 899232 - Amministrazione: 899218 - Fax 899223
Acquisti: 899211 - Fax 899230 - Assistenza: 899207 - Ricambi: 899217 - Fax 986110
www.desimon.it info@desimon.it

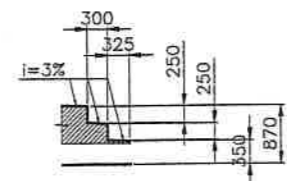
DESCRIZIONE TECNICA "INTERCITY IN3"



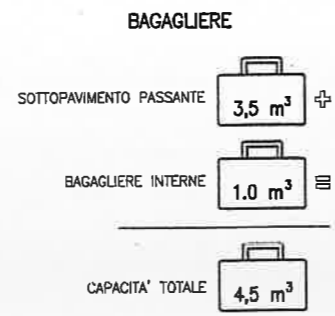
ACCESSO POSTER.



ACCESSO CENTR.



ACCESSO ANTER.



CAPACITA' DI TRASPORTO PASSEGGERI



MOTORE

- SCANIA DC 9 03 Euro 3 - 300 HP
- SCANIA DC9 06 Euro 3 - 300 HP con filtro CRT*

CAMBIO

- SCANIA meccanico 7 marce GR 801 RCS
- Automatico ZF 5 HP 602C NBS*

RETARDER

- SCANIA idraulico a comando manuale - automatico
- Integrato nel cambio automatico ZF

ASSALI

- SCANIA anteriore di tipo rigido

SOSPENSIONI

- Pneumatiche a controllo meccanico
- Pneumatiche a controllo elettronico ELC

FRENI

- Anteriori e posteriori a disco con ripresa automatica dei giochi

FRENO MOTORE

- A comando automatico (in abbinamento al cambio meccanico)

STERZO

- ZF regolabile in altezza ed inclinazione

ESSICCATORE

- HALDEX

SERBATOIO

- 300 dm³

A.B.S.

- WABCO

LIMITATORE DI VELOCITA'

- WABCO 100 Km/h

TACHIGRAFO

- KIENZLE, 1 giorno

BATTERIE

- 170 Ah
- 220 Ah

ALTERNATORE

- BOSCH 140 A
- BOSCH 140 + 65 A

STOP - EMERGENZA

- Lampeggiatore a norme CEE

FILTRO ARIA

- SCANIA, con sistema di prefiltraggio

RAFFREDDAMENTO

- A comando termostatico

A.S.R.

- SCANIA sistema TC

SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI

- Alzo/abbasso cm +/- 7

LIMITATORE FUMI BIANCHI

- SCANIA

BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE

- SCANIA

GONFIAGGIO PNEUMATICI

- Derivazione 20 m. da serbatoi aria compressa

SOLLEVATORE IDRAULICO

- Martinetto nella dotazione attrezzi

SCocca

- A struttura autoportante integralmente in acciaio inossidabile AISI 304

FIANCATE

- Pannelli in lega leggera incollati alla struttura

PADIGLIONE

- Lastra in poliestere armato in un unico foglio, incollato

TESTATE ANTERIORE E POSTERIORE

- Rivestite in vetroresina e ABS, con cristalli curvi

SPORTELLI

- In lega leggera, apribili a cerniera a scomparsa

PORTE

- Due porte semplici in lega leggera, ad espulsione con comando elettropneumatico; cristallo porta anteriore con sbrinamento elettrico e vetro dotato di sbrinamento
- Porta per autista a battente con alzacristallo elettrico e vetro dotato di sbrinamento
- Porta centrale allargata per incarrozzamento sedia a ruote**

FINESTRE LATERALI

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati
- Con vetrocamera, colorati

ISOLANTI INSONORIZZANTI

- Realizzati con materiali espansi composti a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

PAVIMENTO

- In compensato idrorepellente autoestinguente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antidrucciolo di particolare resistenza all'usura
- Corsia in moquette al corridoio, colore a scelta
- Elevatore per sedia a ruote**
- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili "biposto" **

BOTOLE AL PAVIMENTO

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

SEDILE AUTISTA

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, con sospensione pneumatica, cintura di sicurezza a tre punti e appoggiatesta

SEDILI PASSEGGERI

- Rivestiti in materiale antivandalo, ignifugo, a schienale fisso, dotati di appoggiatesta e bracciolo lato corridoio
- Sedili comfort di tipo reclinabile con rivestimento in velluto, n. 1 serie di foderine appoggiatesta

SPECCHI ESTERNI

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

ARREDAMENTO INTERNO

- In lega leggera, preverniciata, antivandalo
- Rivestimento in moquette e velluto coordinati

TENDINE PARASOLE

- Laterali in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

ILLUMINAZIONE INTERNA

- Realizzata con unica fila centrale di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per il posto guida, luce vano bagagli e parti meccaniche ad accensione automatica collegata a sistemi di apertura
- Gruppo aria luce a posto singolo

ILLUMINAZIONE ESTERNA

- Proiettori con lampade ad alto rendimento, luci di posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

IMPIANTI SPECIALI

- Fermata prenotata
- Obliteratrice

ARIA FORZATA

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali nel padiglione

RISCALDAMENTO

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida
- Riscaldamento supplementare a convezione ai lati del pavimento

PRERISCALDATORE

- Da 30.000 Kcal/h con orologio di programmazione

CLIMATIZZATORE INTEGRALE

- Da 26.000 frigorifer/h, dotato di controllo automatico di temperatura e umidità, ubicato nella parte centrale del padiglione, all'esterno

AERAZIONE NATURALE

- N.2 botole al tetto, apertura telecomandata aventi funzione di uscita di emergenza

VARIE

- Dischi coprimozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

INDICATORE DI PERCORSO

- Di tipo elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

IMPIANTO RADIO

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

VIDEO

- N. 1 monitor con videoregistratore

OROLOGIO DIGITALE

- Ubicato sopra il parabrezza

RUOTA DI SCORTA E DOTAZIONI

- In apposito alloggiamento

- * Optional collegati
- ** Optional collegati

NB: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso

AGG.TO OTTOBRE 2001

