



## DESCRIZIONE TECNICA

**MOTORE**

- SCANIA DSC 915 EURO 2 - 310 HP
- SCANIA DSC 1202 EURO 2 - 360 HP \*

**GAMBIO**

- SCANIA meccanico 7 marce GR 801 R
- Automatico ZF 5 HP 600

**RETARDER**

- SCANIA idraulico a comando manuale - automatico
- Elettrico TELMA 2400 a comando manuale - automatico

**ASSALI**

- SCANIA anteriore di tipo rigido
- SCANIA anteriore a ruote indipendenti \*

**SOSPENSIONI**

- Pneumatiche a controllo meccanico
- Pneumatiche a controllo elettronico ELC \*\*

**FRENI**

- A tamburo con ripresa automatica giochi
- Anteriori a disco con ripr. autom. giochi \*

**FRENO MOTORE**

- A comando automatico

**STERZO**

- ZF regolabile in altezza ed inclinazione

**ESSICCATORE**

- HALDEX

**SERBATOIO**

- 320 dm<sup>3</sup>
- Serbatoio supplementare da 150 dm<sup>3</sup>

**A.B.S.**

- WABCO

**LIMITATORE DI VELOCITA'**

- WABCO 100 Km/h

**TACHIGRAFO**

- KIENZLE, 1 giorno

**BATTERIE**

- 170 Ah
- 220 Ah

**ALTERNATORE**

- BOSCH 140 A
- BOSCH 140 + 65 A

**STOP - EMERGENZA**

- Lampeggiatore a norme CEE

**FILTRO ARIA**

- SCANIA, con sistema di prefiltraggio

**RAFFREDDAMENTO**

- A comando termostatico

**A.S.R.**

- SCANIA sistema TC

**SOLLEV. PNEUMATICO SOSPENSIONI**

- Alzo/abbasso cm +/- 7 \*\*

**LIMITATORE FUMI BIANCHI**

- SCANIA

**BLOCCO VEICOLO A PORTE APERTE**

- SCANIA

**GONFIAGGIO PNEUMATICI**

- Derivazione 20 m. da serbatoi aria compressa

**SOLLEVATORE IDRAULICO**

- Martinetto supplementare nella dotazione attrezzi

**RUOTA DI SCORTA E DOTAZIONI**

- In apposito alloggiamento

**SCOVCA**

- A struttura autoportante integralmente in acciaio inossidabile AISI 304

**FIANCATE**

- Lamiera in acciaio inossidabile AISI 430

**PADIGLIONE**

- Lastra in poliestere armato in un unico foglio, incollato

**TESTATE ANTERIORI E POSTERIORI**

- Rivestite in vetroresina e ABS, con cristalli curvi

**SPORTELLI**

- In lega leggera, apribili a cerniera

**PORTE**

- Due porte semplici in lega leggera, rivestite internamente in ABS, ad espulsione con comando elettropneumatico e "parete" lato autista fissa con finestrino scorrevole e cassetta ripostiglio; vetro porta anteriore sx dotato di sbrinamento

- Porta per autista a battente con alzacristallo elettrico e vetro dotato di sbrinamento, armadietto portagiacca

- Porta centrale doppia con ante ad espulsione esterna \*\*\*

**FINESTRE LATERALI**

- Incollate alla struttura, con parte superiore apribile, vetri atermici colorati

- Con vetrocamera, colorati

**ISOLANTI INSONORIZZANTI**

- Realizzati con materiali espansi composti a bassa conduttività termica ed acustica, autoestinguenti

**PAVIMENTO**

- In compensato idrorepellente autoestingente, incollato alla struttura, rivestito in materiale plastico, antisdrucchiolo di particolare resistenza all'usura

- Corsia in moquette al corridoio di colore a scelta

- Elevatore per sedia a ruote \*\*\*

- Posto attrezzato per sedia a ruote, alternativo a 2 sedili "biposto" \*\*\*

**BOTOLE AL PAVIMENTO**

- Per la massima accessibilità al motore ed agli organi meccanici, tutte a livello del piano di calpestio

**SEDILE AUTISTA**

- Regolabile in altezza, inclinazione, scorrimento, con sospensione pneumatica

- Appoggiatesta, braccioli e cintura di sicurezza

**SEDILI PASSEGGERI**

- Rivestiti in materiale antivandalo, ignifugo, a schienale fisso, dotati di appoggiatesta e bracciolo nel lato corridoio

- Sedili comfort di tipo reclinabile con rivestimento in velluto, n. 1 serie di foderine appoggiatesta

**SPECCHI ESTERNI**

- Di tipo a sbalzo, dotati di sbrinamento e telecomando dal posto guida

**ARREDAMENTO INTERNO**

- In lega leggera, preverniciata, antivandalo

- Rivestim. in moquette e velluto coordinati

**TENDINE PARASOLE**

- Lateral in tessuto; di tipo a rullo anteriore e laterale per il posto guida

**ILLUMINAZIONE INTERNA**

- Realizzata con un'unica fila centrale di plafoniere a luce fluorescente, a tre posizioni, luci separate per posto guida, luce vano bagagliai e parti meccaniche ad accensione automatica collegata a sistemi di apertura

- Gruppo aria luce a posto singolo

**ILLUMINAZIONE ESTERNA**

- Proiettori a lampade alogene ad alto rendimento, luci di posizione, indicatori di direzione, fendinebbia, retronebbia

**IMPIANTI SPECIALI**

- Fermata prenotata, predisposizione indicatore di percorso anteriore, predisposizione obliteratrice

**RICAMBIO ARIA VIZIATA**

- Con prese d'aria dotate di ventilatori, posizionate nella parte anteriore sopra le porte

**ARIA FORZATA**

- Con ventilatori indipendenti, diffusa mediante canalizzazioni laterali nel padiglione

**RISCALDAMENTO**

- Con scambiatori di calore ubicati nel padiglione per garantire una uniforme distribuzione dell'aria, riscaldatore supplementare per posto guida

**PRERISCALDATORE**

- Da 30.000 Kcal/h con orologio di programmazione

**CONDIZIONATORE D'ARIA**

- DA 22.000 frigorie/h, ubicato nella parte centrale del padiglione

**AERAZIONE NATURALE**

- N. 2 botole al tetto ad apertura telecomandata aventi funzioni di uscita di emergenza

**VARIE**

- Dischi coprismozzo alle ruote, fasce e scritte aziendali

**INDICATORI DI PERCORSO**

- Di tipo manuale o elettronico a "dot" o "led" luminosi, a scelta del cliente

**IMPIANTO RADIO**

- Radiomangiacassette stereo con amplificatore, microfono e altoparlanti distribuiti nell'abitacolo

**VIDEO**

- N. 1 monitor con videolettore

**FRIGORIFERO**

- Ubicato nella prima fila di sedili

**OROLOGIO DIGITALE**

- Ubicato sopra il parabrezza

- \* Optionals collegati
- \*\* Optionals collegati
- \*\*\* Optionals collegati

NB: Descrizioni soggette a modifiche senza preavviso