



IVECO
80.E.18/E2 85.E.18/E2
95.E.18/E2 100.E.18/E2



Cacciamaali S.p.A.

CACCIAMALI S.p.A.
25030 MAIRANO (BRESCIA) Italy - Via IV Novembre, 28
Tel. 030 9750711 - Fax 030 9975122

i dati tecnici sono indicativi e possono essere variati senza preavviso

Cacciamaali

IVECO**80.E.18/E2** Passo
mm. 3690**DIMENSIONI**

Lunghezza totale	mm. 7380
Larghezza massima	mm. 2400
Larghezza interna	mm. 2250
Altezza interna	mm. 1950
Altezza massima a veicolo scarico	mm. 3150
Passo	mm. 3690
Sbalzo anteriore	mm. 1540
Sbalzo posteriore	mm. 2150

CARATTERISTICHE

Motore funzionamento turbo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata totale	cmc 5861
Potenza max	130 KW a 2700 giri/1'
Potenza fiscale	41 CV
Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia	
Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	
Pneumatici anteriori semplici	225/75 R 17,5
Posteriori doppi	225/75 R 17,5
Prestazioni velocità max effettiva	Kmh 104
Consumo (norme CUNA)	litri/100 Km 6,14
Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneumatico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.	
B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.	
C) Freno motore con comando indipendente.	
Impianto elettrico tensione nominale	24 V
Alternatore	80 A - 28 V
Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah	
Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.	

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico da 250 cm³
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

OPTIONAL

Rallentatore Telmà
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)
 Sospensioni pneumatiche posteriori

VERSIONE	Posti
Scuolabus medie	43+1
Scuolabus medie + accompagnatori	41+1+1
Scuolabus medie + accompagnatori	39+2+1
Scuolabus medie con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	31+1+2+1 26+2+2+1 20+3+2+1
Scuolabus elementari	56+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	53+2+1
Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	43+1+2+1 37+2+2+1 29+3+2+1

Cacciamali**Scuola BUS****IVECO****80.E.18/E2** Passo
mm. 4185**DIMENSIONI**

Lunghezza totale	mm 8200
Larghezza massima	mm 2400
Larghezza interna	mm 2250
Altezza interna	mm 1950
Altezza massima a veicolo scarico	mm 3150
Passo	mm 4185
Sbalzo anteriore	mm 1540
Sbalzo posteriore	mm 2480

CARATTERISTICHE

Motore funzionamento turbo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata totale	cmc 5861
Potenza max	130 KW a 2700 giri/1'
Potenza fiscale	41 CV
Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia	
Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	
Pneumatici anteriori semplici	225/75 R 17,5
Posteriori doppi	225/75 R 17,5
Prestazioni velocità max effettiva	Kmh 104
Consumo (norme CUNA)	litri/100 Km 6,14
Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneumatico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.	
B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.	
C) Freno motore con comando indipendente.	
Impianto elettrico tensione nominale	24 V
Alternatore	80 A - 28 V
Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah	
Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.	

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico da 250 cm³
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

OPTIONAL

Rallentatore Telmà
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)
 Sospensioni pneumatiche posteriori

VERSIONE	Posti
Scuolabus medie	49+1
Scuolabus medie + accompagnatori	46+2+1
Scuolabus medie con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	39+1+2+1 34+2+2+1 25+3+2+1
Scuolabus elementari	59+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	56+2+1
Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	50+1+2+1 43+2+2+1 35+3+2+1



IVECO**85.E.18/E2** Passo mm. 3780**DIMENSIONI**

Lunghezza totale	mm. 7680
Larghezza massima	mm. 2400
Larghezza interna	mm. 2250
Altezza interna	mm. 1920
Altezza massima a veicolo scarico	mm. 3180
Passo	mm. 3780
Sbalzo anteriore	mm. 1770
Sbalzo posteriore	mm. 2130

CARATTERISTICHE

Motore funzionamento turbo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata totale	cmc 5861
Potenza max	130 KW a 2700 giri/1'
Potenza fiscale	41 CV
Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia	
Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a semplice flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	
Pneumatici anteriori semplici	225/75 R 17,5
Posteriori doppi	225/75 R 17,5
Prestazioni velocità max effettiva	Km/h 119
Consumo (norme CUNA)	litri/100 Km 5,6
Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.	
B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.	
C) Freno motore con comando indipendente.	
Impianto elettrico tensione nominale	24 V
Alternatore	80 A - 28 V
Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah	
Serbatoio carburante capacità totale 117 lt.	

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico da 250 cm³
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

OPTIONAL

Rallentatore Telmà
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)
 Sospensioni pneumatiche posteriori

VERSIONE	Posti
Scuolabus medie	45+1
Scuolabus medie + accompagnatori	42+2+1
Scuolabus elementari	63+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	60+1+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	58+2+1

**IVECO****95.E.18/E2** Passo mm. 4635**DIMENSIONI**

Lunghezza totale	mm. 9165
Larghezza massima	mm. 2400
Larghezza interna	mm. 2250
Altezza interna	mm. 1920
Altezza massima a veicolo scarico	mm. 3340
Passo	mm. 4635
Sbalzo anteriore	mm. 1800
Sbalzo posteriore	mm. 2730

CARATTERISTICHE

Motore funzionamento turbo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata totale	cmc 5861
Potenza max	130 KW a 2700 giri/1'
Potenza fiscale	41 CV
Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia	
Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a semplice flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	
Pneumatici anteriori semplici	225/75 R 17,5
Posteriori doppi	225/75 R 17,5
Prestazioni velocità max effettiva	Km/h 104
Consumo (norme CUNA)	litri/100 Km 5,16
Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.	
B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.	
C) Freno motore con comando indipendente.	
Impianto elettrico tensione nominale	24 V
Alternatore	80 A - 28 V
Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah	
Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.	

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico da 250 cm³
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

OPTIONAL

Rallentatore Telmà
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)
 Sospensioni pneumatiche posteriori

VERSIONE	Posti
Scuolabus medie	56+1
Scuolabus medie + accompagnatori	53+2+1
Scuolabus elementari	79+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	76+2+1

**Scuola BUS****IVECO****100.E.18/E2** Passo mm. 4815**DIMENSIONI**

Lunghezza totale	mm. 9195
Larghezza massima	mm. 2400
Larghezza interna	mm. 2250
Altezza interna	mm. 1920
Altezza massima a veicolo scarico	mm. 3100
Passo	mm. 4815
Sbalzo anteriore	mm. 1540
Sbalzo posteriore	mm. 2840

CARATTERISTICHE

Motore funzionamento turbo diesel	
Cilindri	n. 6
Cilindrata totale	cmc 5861
Potenza max	130 KW a 2700 giri/1'
Potenza fiscale	41 CV
Cambio meccanico IVECO a 6 marce + retromarcia	
Trasmissione meccanica, mediante albero tubolare munito di giunti cardanici	
Servosterzo idroguida ZF 8090 a circolazione di sfere	
Sospensioni: anteriore a semplice flessibilità, posteriore a doppia flessibilità con molla ausiliaria. Barra stabilizzatrice e ammortizzatori idraulici a doppio effetto.	
Pneumatici anteriori semplici	225/75 R 17,5
Posteriori doppi	225/75 R 17,5
Prestazioni velocità max effettiva	Km/h 123
Consumo (norme CUNA)	litri/100 Km 5,7
Freni: A) Freno di servizio e di soccorso: pneidraulico, a pedale, sulle 4 ruote, con due circuiti pneumatici ed idraulici indipendenti, uno per l'asse anteriore e uno per l'asse posteriore.	
B) Freno di stazionamento: meccanico, a molla, con comando pneumatico a mano agente sulle ruote posteriori.	
C) Freno motore con comando indipendente.	
Impianto elettrico tensione nominale	24 V
Alternatore	80 A - 28 V
Batteria: n. 2 in serie 24 V - 110 Ah	
Serbatoio carburante capacità totale 120 lt.	

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore monocilindrico da 250 cm³
 Serbatoio aria compressa n. 3 da 15 lt.

OPTIONAL

Rallentatore Telmà
 Sistema antibloccaggio freni (ABS)
 Sospensioni pneumatiche posteriori

VERSIONE	Posti
Scuolabus medie	56+1
Scuolabus medie + accompagnatori	53+2+1
Scuolabus medie (2 porte)	52+1
Scuolabus medie + accomp. (con 2 porte)	49+2+1
Scuolabus medie con carrozzelle (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	48+1+2+1 41+2+2+1 33+3+2+1
Scuolabus elementari	79+1
Scuolabus elementari + accompagnatori	76+2+1
Scuolabus elem. con carrozz. (pedana laterale) nello sbalzo post. lat. dx	67+1+2+1 58+2+2+1 49+3+2+1



Cacciamali

Scuola BUS

DESCRIZIONE CARROZZERIA

- Struttura completamente metallica
- Rivestimento esterno in lamiera d'acciaio e alluminio per porte e sportelli.
- Frontale e schienale in vetroresina poliesteri.
- Porta autista sul lato sinistro, con finestra a vetri scorrevoli.
- Porta di servizio sul lato destro, rototraslante a comando pneumatico.
- Baule posteriore con vano per alloggiamento ruota di scorta.
- Bauli laterali per cassetta batterie e corredo attrezzi.
- Parabrezza stratificato curvo.
- Lunotto posteriore in cristallo temperato di sicurezza.
- Finestre con telai in alluminio, con tre cristalli temperati di sicurezza di cui uno scorrevole.
- Verniciatura in colore giallo scuolabus regolamentare.
- Pavimento in legno marino ricoperto con linoleum raccordato alle fiancate.
- Isolamento termico ed acustico del tetto e delle fiancate.
- Rivestimento interno del padiglione tetto e delle fiancate in laminato plastico.
- Sedile autista regolabile longitudinalmente e in altezza (originale IVECO).
- Sedili monoscocca antivandalo mod. 2014 - 2015 per scuole medie.
- Sedili a panchetta su struttura in ferro con leggera imbottitura rivestiti con tessuto plastico vinilico per scuole elementari.
- Aeratore elettrico al tetto.
- Estintore e vano prontosoccorso.
- Parasole autista del tipo tendina-stor.
- Illuminazione interna con plafoniere ad incandescenza e luci notturne.
- Illuminazione e segnalazione esterna conforme al codice della strada e secondo le normative CEE.



BAULE POSTERIORE



BAULI LATERALI

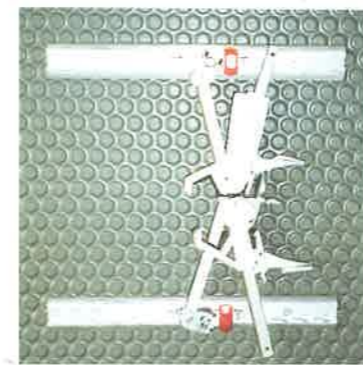


CRUSCOTTO



PORTA AUTISTA

PORTA DI SERVIZIO ROTOTRASLANTE PNEUMATICA



BLOCCAGGI CARROZZELLE



PEDANA DISABILI



Sedile mod. CA 2015. Scuole Medie, antivandalo in monoscocca con schienale e pancia completi di imbottitura in tessuto.



Sedile mod. CA 2014. Scuole Medie, antivandalo in monoscocca.



Sedile mod. CA 2000. Scuole Elementari, a panchina con leggera imbottitura, rivestiti in Sky.

